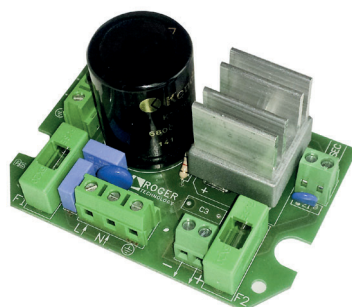


FW
r1.28



IS122 Rev.04 08/04/2021

B70/1B - B70/PW

centrale di comando per porta basculante

Istruzioni originali

ROGER
BRUSHLESS



- IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
- EN - Instructions and warnings for the installer
- DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
- FR - Instructions et consignes pour l'installateur
- ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
- PT - Instruções e advertências para o instalador

ROGER
TECHNOLOGY

INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

ITALIANO

1	Avvertenze generali	12
2	Descrizione prodotto	12
3	Caratteristiche tecniche prodotto	12
4	Descrizione dei collegamenti	13
4.1	Collegamenti elettrici	13
5	Tasti funzione e display	15
6	Accensione o messa in servizio	15
7	Modalità funzionamento display	16
8	Apprendimento della corsa	18
9	Menù parametri modalità semplificata (impostazione di fabbrica)	19
10	Menù parametri modalità estesa	21
11	Comandi e accessori	27
12	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	29
13	Segnalazione allarmi e anomalie	30
14	Sblocco meccanico	31
15	Modalità di recupero posizione	31
16	Collaudo	31
17	Manutenzione	31
18	Smaltimento	31
19	Informazioni aggiuntive e contatti	32
20	Dichiarazione di Conformità	32

DEUTSCH

1	Allgemeine Sicherheitshinweise	54
2	Produktbeschreibung	54
3	Technische Daten des Produkts	54
4	Beschreibung der Anschlüsse	55
4.1	Elektrische Anschlüsse	55
5	Funktionstasten und Display	57
6	Einschalten oder Inbetriebnahme	57
7	Funktion Display	58
8	Einlernen des Torlaufs	60
9	Menü Parameter vereinfachter Modus (Werkseinstellung)	61
10	Menü Parameter erweiterter Modus	63
11	Befehle und Zubehör	69
12	Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)	71
13	Meldung von Alarmen und Störungen	72
14	Mechanische Entriegelung	73
15	Modus zur Korrektur der Position	73
16	Abnahmeprüfung	73
17	Wartungsarbeiten	73
18	Entsorgung	73
19	Zusätzliche Informationen und Kontakte	74
20	Konformitätserklärung	74

ENGLISH

1	General safety precautions	33
2	Product description	33
3	Technical characteristics of product	33
4	Description of connections	34
4.1	Electrical connections	34
5	Function buttons and display	36
6	Switching on or commissioning	36
7	Display function modes	37
8	Travel acquisition	39
9	Parameter menu in simplified mode (default setting)	40
10	Parameter menu in extended mode	42
11	Commands and Accessories	48
12	Safety input and command status (TEST mode)	50
13	Alarms and faults	51
14	Mechanical release	52
15	Position recovery mode	52
16	Initial testing	52
17	Maintenance	52
18	Disposal	52
19	Additional information and contact details	53
20	Declaration of Conformity	53

FRANÇAIS

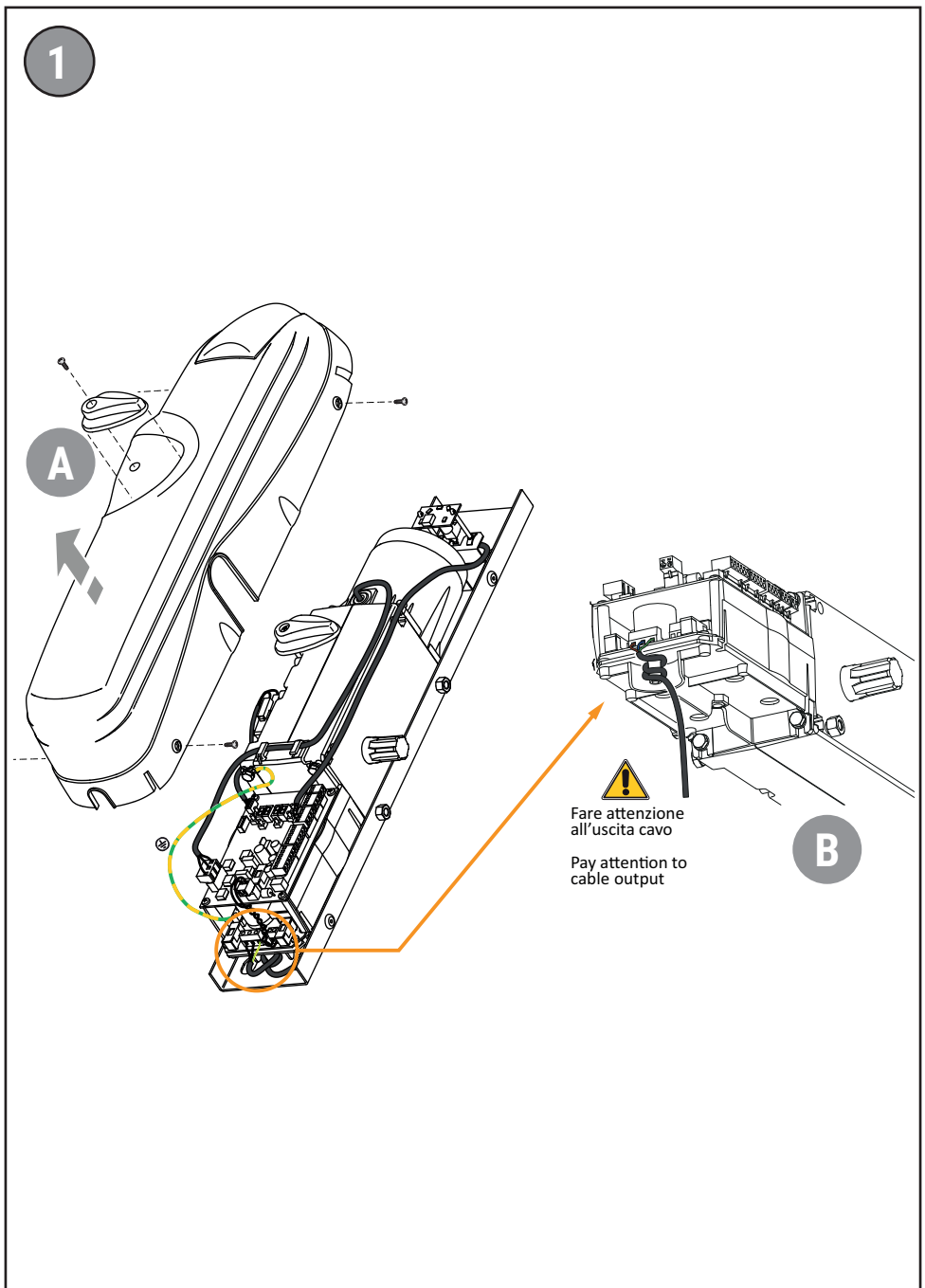
1	Consignes générales de sécurité	75
2	Description produit	75
3	Caractéristiques techniques produit	75
4	Description des raccordements	76
4.1	Raccordements électriques	76
5	Touches fonction et écran	78
6	Allumage ou mise en service	78
7	Modalités fonctionnement écran	79
8	Apprentissage de la course	81
9	Menu paramètres modalité simplifiée (param. d'usine)	82
10	Menu paramètres modalité étendue	84
11	Commandes et accessoires	90
12	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	92
13	Signalisations alarmes et anomalies	93
14	Déblocage mécanique	94
15	Modalités de récupération position	94
16	Test	94
17	Entretien	94
18	Élimination	94
19	Informations complémentaires et contacts	95
20	Déclaration de conformité	95

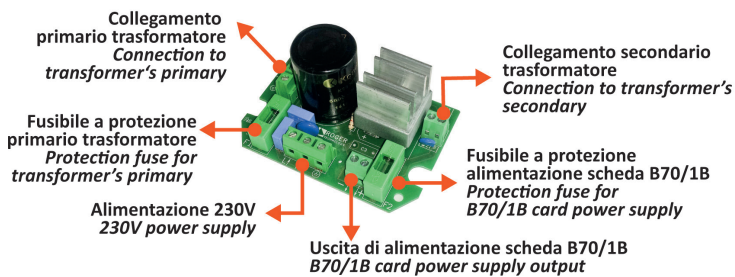
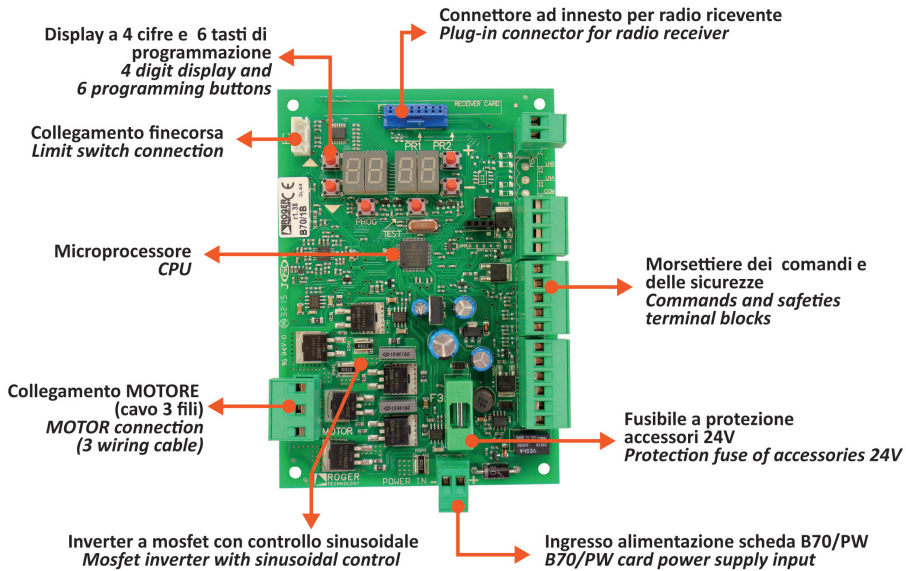
ESPAÑOL

1	Advertencias generales	96
2	Descripción del producto	96
3	Características técnicas del producto	96
4	Descripción de las conexiones	97
4.1	Conexiones eléctricas	97
5	Teclas de función y pantalla	99
6	Encendido o puesta en servicio	99
7	Modo de funcionamiento de la pantalla	100
8	Aprendizaje del recorrido	102
9	Menú de parámetros del modo simplificado (configuración de fábrica)	103
10	Menú de parámetros del modo extendido	105
11	Comandos y accesorios	111
12	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)	113
13	Señalización de alarmas y anomalías	114
14	Desbloqueo mecánico	115
15	Modo de recuperación de la posición	115
16	Ensayo	115
17	Mantenimiento	115
18	Eliminación	115
19	Información adicional y contactos	116
20	Declaración de Conformidad	116

PORTUGUÊS

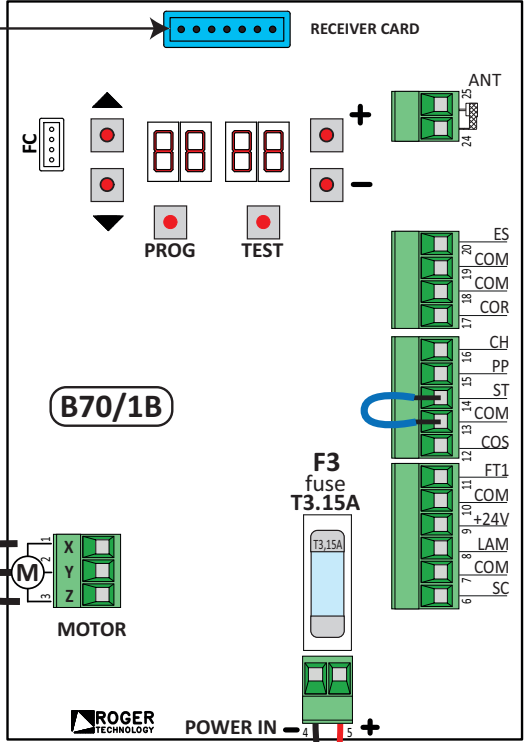
1	Advertências gerais	117
2	Descrição do produto	117
3	Caraterísticas técnicas do produto	117
4	Descrição das ligações	118
4.1	Ligações elétricas	118
5	Teclas de função e display	120
6	Ignição ou comissionamento	120
7	Modalidade de funcionamento do display	121
8	Aprendizagem do curso	123
9	Menu de parâmetros da modalidade simplificada (programação de fábrica)	124
10	Menu de parâmetros da modalidade estendida	126
11	Comandos e acessórios	132
12	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	134
13	Sinalização de alarmes e anomalias	135
14	Desbloqueio mecânico	136
15	Modalidade de recuperação de posição	136
16	Teste	136
17	Manutenção	136
18	Descarte	136
19	Informações adicionais e contatos	137
20	Declaração de conformidade	137





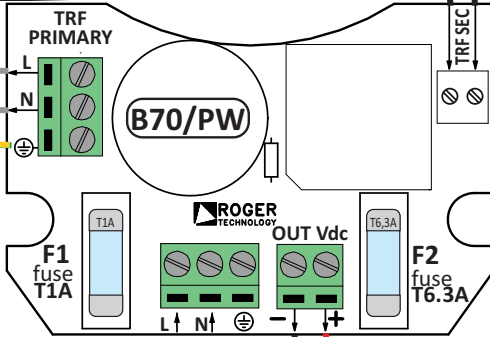
3

RICEVITORE RADIO
RADIO RECEIVER



MOTORE
MOTOR

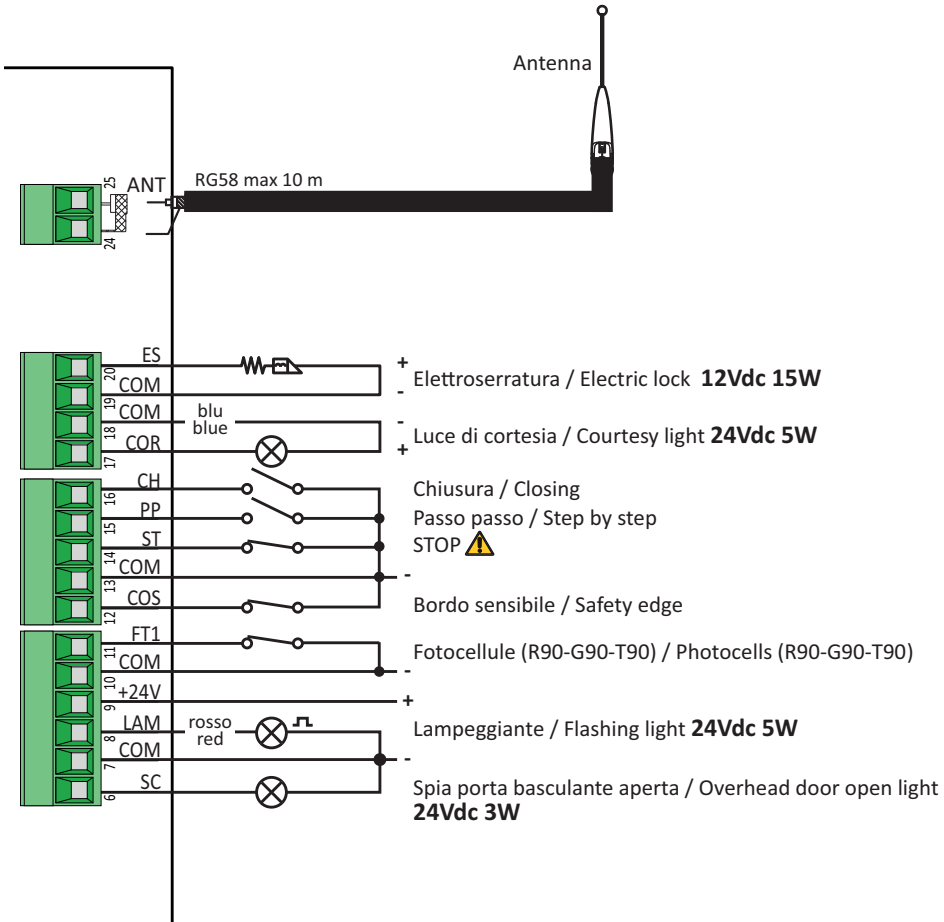
TRASFORMATORE
TRANSFORMER



230Vac



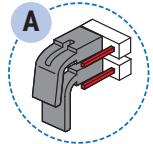
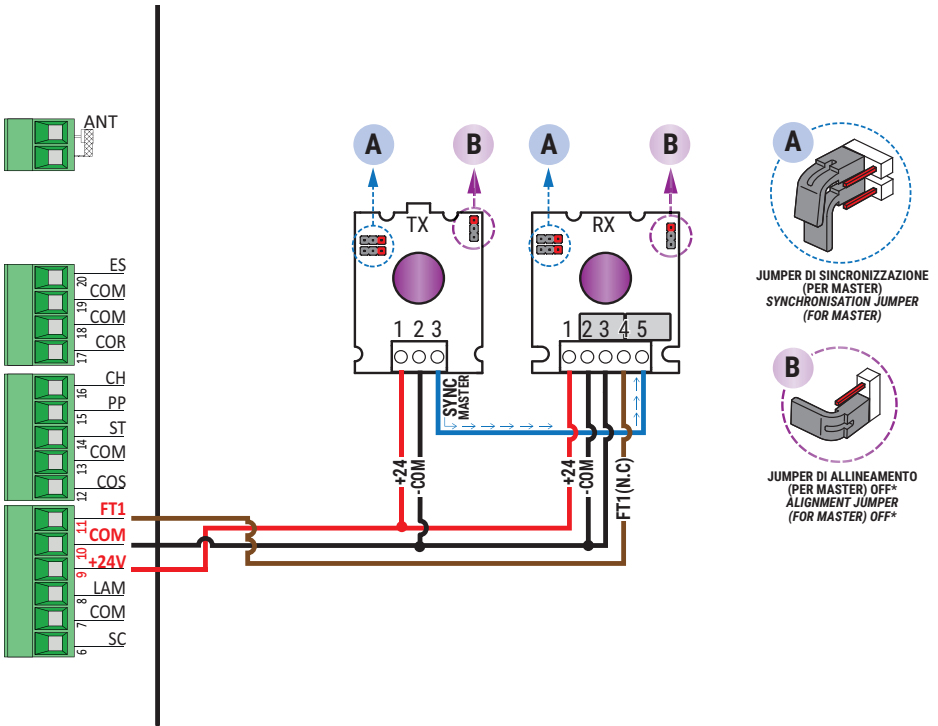
4



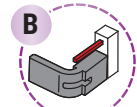
COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
 RED = jumper free

5

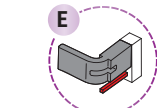
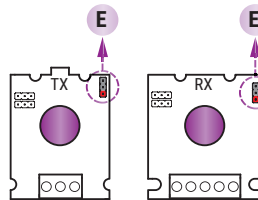


JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER OFF)*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER OFF)*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico (NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
 * To perform optical alignment mode (NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

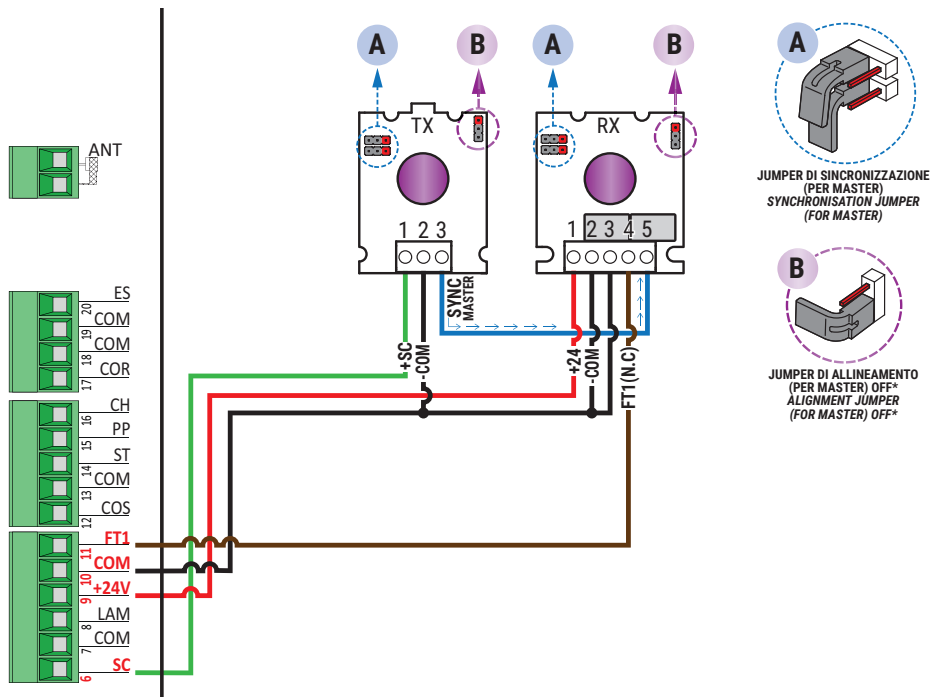
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

5

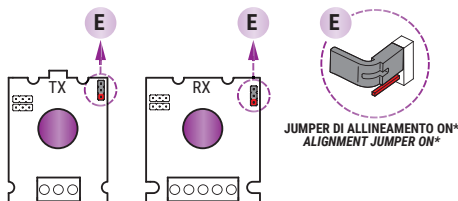


JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)

JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):

* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



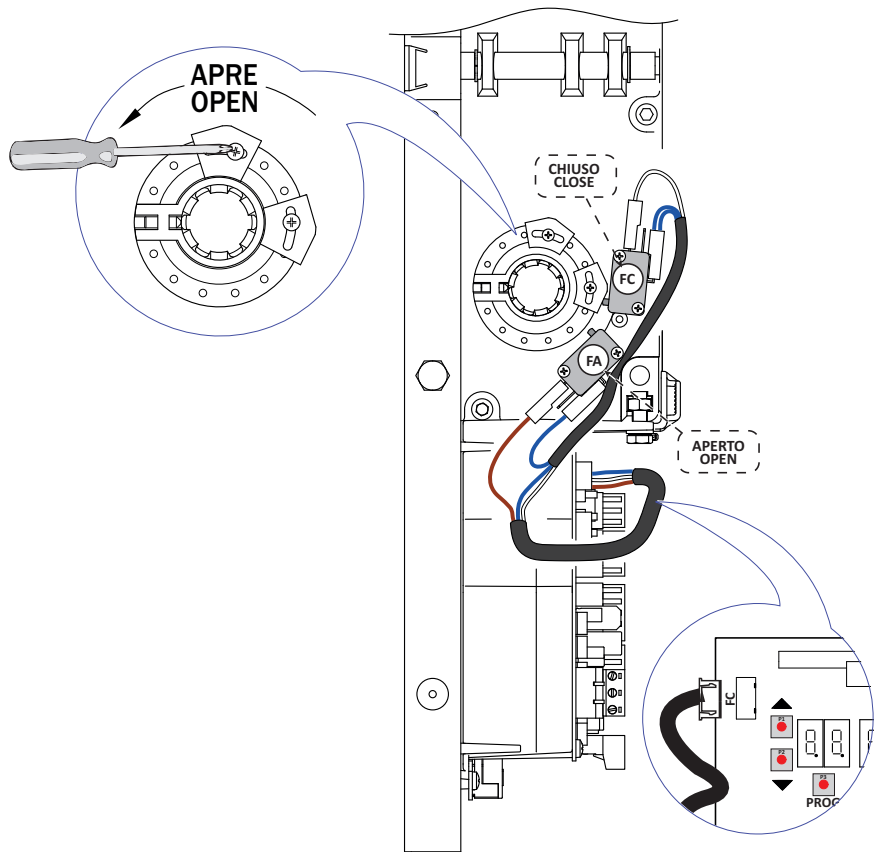
ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

7



1 Avvertenze generali



Attenzione: una errata installazione può causare gravi danni.

Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato.

ROGER TECHNOLOGY declina qualsiasi responsabilità derivante da un uso improprio o diverso da quello per cui è destinato ed indicato nel presente manuale.

L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica ed in ottemperanza alle normative vigenti.

Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore o un sezionatore onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale ed una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica ed in ottemperanza alle norme vigenti.

Quando richiesto, collegare l'automazione ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.

Togliere l'alimentazione elettrica, prima di qualsiasi intervento. Scollegare anche eventuali batterie tampone, se presenti. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

2 Descrizione prodotto

La centrale **B70/1B** controlla in modalità sensorless il motore ROGER brushless per automazione ad un'anta basculante.

Non è consentito l'utilizzo di due motori sulla stessa porta basculante.

Si consiglia l'uso di accessori, dispositivi di comando e di sicurezza ROGER TECHNOLOGY. In particolare, si raccomanda di installare fotocellule serie **R90/F4ES**, **G90/F4ES** oppure **T90/F4S**.

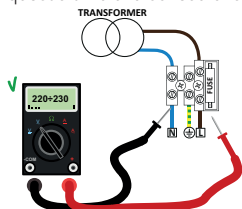
3 Caratteristiche tecniche prodotto

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	230 Vac \pm 10% 50 Hz
POTENZA MASSIMA ASSORBITA DA RETE	150 W
MOTORI COLLEGABILI	1
ALIMENTAZIONE MOTORE	24 Vac, con inverter auto-protetto
TIPOLOGIA MOTORE	brushless sinusoidale (ROGER BRUSHLESS)
TIPOLOGIA CONTROLLO MOTORE	ad orientamento di campo (FOC), sensorless
POTENZA NOMINALE MOTORE	60 W
POTENZA MASSIMA MOTORE	150 W
POTENZA MASSIMA LAMPEGGIANTE	25 W (24 Vdc)
INTERMITTENZA LAMPEGGIANTE	50%
POTENZA MASSIMA LUCE DI CORTESIA	a LED, modello ROGER H70/COR (24 Vdc 5 W)
POTENZA LUCE PORTA BASCULANTE APERTA	3 W (24 Vdc)
POTENZA USCITA ACCESSORI	7 W (24 Vdc)
ASSORBIMENTO MASSIMO ACCESSORI	300 mA
POTENZA MASSIMA ELETTROSERRATURA	15 W 12 Vdc
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	 -20°C  +55°C
DIMENSIONI PRODOTTO	B70/1B dimensioni in mm 100x145x25 Peso: 0,139 kg B70/PW dimensioni in mm 95x65x43 Peso: 0,129 kg

4 Descrizione dei collegamenti

Per poter accedere alla morsetteria di collegamento comandi, svitare le viti che fissano la copertura alla piastra di base, rimuovere la manopola di sblocco e la copertura del motore come illustrato in **figura 1**.

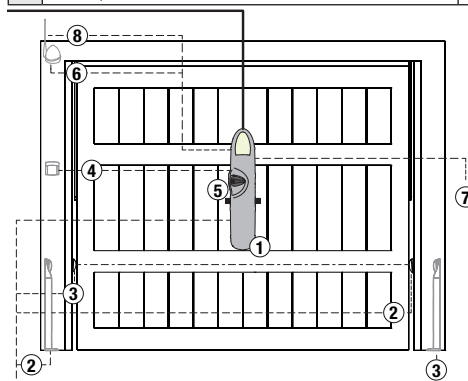
In **figura 3** sono riportati lo schema di collegamento della tensione di rete alla scheda di alimentazione (**B70/PW**) e di quest'ultima alla scheda di controllo motore (**B70/1B**).



Verificare con un tester la tensione in Volt sul collegamento dell'alimentazione primaria. Per il perfetto funzionamento delle automazioni Brushless la tensione di alimentazione di rete primaria deve essere almeno di 230Vac \pm 10%. Se la tensione rilevata non soddisfa i dati sopra indicati o non è stabile, l'automazione potrebbe lavorare in modo NON efficiente.

4.1 Collegamenti elettrici

COLLEGAMENTO TENSIONE DI RETE - CENTRALE	
1	Alimentazione 230 Vac \pm 10%
COLLEGAMENTO CENTRALE - ACCESSORI	
2	Fotocellule - Ricevitore F4ES/F4S 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocellule - Trasmettitore F4ES/F4S 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Tastierino H85/TDS - H85/TTD (collegamento a H85/DEC - H85/DEC2) 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	Selettore a chiave R85/60 3x0,5 mm ² (max 20 m)
5	H85/DEC - H85/DEC2 (collegamento a centrale) 4x0,5 mm ² (max 20 m) Il numero di conduttori aumenta se si utilizza più di un contatto di uscita su H85/DEC - H85/DEC2
COLLEGAMENTO CENTRALE - LAMPEGGIANTE	
6	Lampeggiante a LED R92/LED24 - FIFTHY/24 Alimentazione 24V dc 2x1 mm ² (max 10 m)
COLLEGAMENTO CENTRALE - SPIA CANCELLO APERTO	
7	Alimentazione 24 Vdc (3 W max) 2x0,5 mm ² (max 20 m)
COLLEGAMENTO CENTRALE - ANTENNA	
8	Cavo tipo RG58 max 10 m



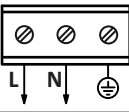



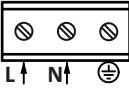




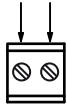
Le informazioni riportate in tabella sono indicative, è responsabilità dell'installatore verificare l'adeguatezza dei cavi in relazione ai dispositivi utilizzati nell'installazione e alle loro caratteristiche tecniche.



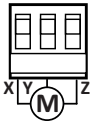
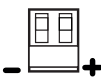
SUGGERIMENTI: nel caso di installazioni nuove suggeriamo di utilizzare cavi 3x2,5mm² entro i 10 m, per il collegamento tra il motore e la centrale.

Nel caso di installazioni esistenti suggeriamo di controllare la sezione e le condizioni (buono stato) dei cavi. Cavi vecchi o di materiale di vecchia tecnologia, soprattutto con sezioni da 3x1,5mm², potrebbero ridurre l'efficienza del motore digitale Brushless.

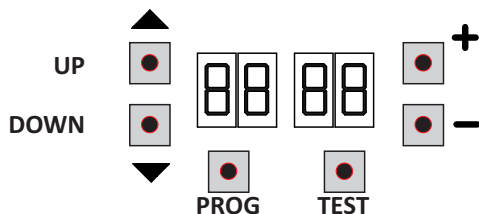
B70/PW

DESCRIZIONE							
TRF PRIMARY 	<p>NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.</p> <table border="1"><tr><td>L</td><td>Primario trasformatore 230 Vac.</td></tr><tr><td>N</td><td>Primario trasformatore 230 Vac.</td></tr><tr><td></td><td>Connessione di terra al motore (vedi figura 3).</td></tr></table>	L	Primario trasformatore 230 Vac.	N	Primario trasformatore 230 Vac.		Connessione di terra al motore (vedi figura 3).
L	Primario trasformatore 230 Vac.						
N	Primario trasformatore 230 Vac.						
	Connessione di terra al motore (vedi figura 3).						
	<table border="1"><tr><td>L</td><td>(Linea) Ingresso alimentazione di rete 230 Vac 50 Hz.</td></tr><tr><td>N</td><td>(Neutro) Ingresso alimentazione di rete 230 Vac 50 Hz.</td></tr><tr><td></td><td>Connessione di terra all'alimentazione di rete.</td></tr></table>	L	(Linea) Ingresso alimentazione di rete 230 Vac 50 Hz.	N	(Neutro) Ingresso alimentazione di rete 230 Vac 50 Hz.		Connessione di terra all'alimentazione di rete.
L	(Linea) Ingresso alimentazione di rete 230 Vac 50 Hz.						
N	(Neutro) Ingresso alimentazione di rete 230 Vac 50 Hz.						
	Connessione di terra all'alimentazione di rete.						
OUT Vdc 	<p>Uscita di alimentazione 0 Vdc (-) e 28 Vdc (+) scheda di controllo motore B70/1B. Il morsetto OUT (-) della scheda di alimentazione B70/PW va collegato al morsetto POWER IN (-) della scheda di controllo B70/1B mediante cavo nero. Il morsetto OUT (+) della scheda di alimentazione B70/PW va collegato al morsetto POWER IN (+) della scheda di controllo B70/1B mediante cavo rosso. Verificare che i due conduttori (rosso e nero) siano intrecciati tra di loro (vedi figura 3). NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.</p>						
TRF SEC 	<p>Uscita collegamento secondario trasformatore. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.</p>						

B70/1B

DESCRIZIONE	
X-Y-Z 	<p>Collegamento al motore ROGER brushless. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.</p>
POWER IN 	<p>Ingresso alimentazione da scheda B70/PW. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.</p>

5 Tasti funzione e display



TASTO	DESCRIZIONE
UP ▲	Parametro successivo
DOWN ▼	Parametro precedente
+	Incremento di 1 del valore del parametro
-	Decremento di 1 del valore del parametro
PROG	Programmazione della corsa
TEST	Attivazione modalità TEST

- Premere i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ per visualizzare il parametro da modificare.
- Con i tasti + e - modificare il valore del parametro. Il valore inizia a lampeggiare.
- Tenendo premuto il tasto + o il tasto -, si attiva lo scorrimento veloce dei valori, permettendo una variazione più rapida.
- Per salvare il valore impostato, attendere qualche secondo, oppure spostarsi su un altro parametro con i tasti UP ▲ o DOWN ▼. Il display lampeggia velocemente ad indicare il salvataggio della nuova impostazione.
- La modifica dei valori è possibile solo a motore fermo. La consultazione dei parametri è sempre possibile.

6 Accensione o messa in servizio

Alimentare la centralina di comando.

Sul display appare per un tempo limitato la versione del firmware della centralina.

Versione installata r1.28.



Subito dopo, il display visualizza la modalità di stato comandi e sicurezze. Vedi capitolo 7.

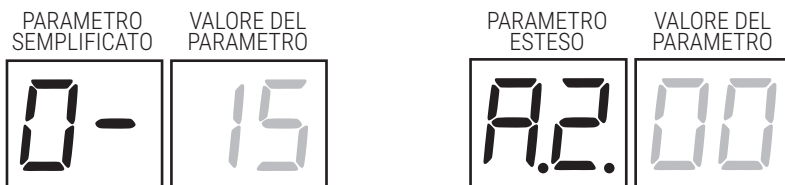
NOTA: di fabbrica il menù parametri è impostato alla modalità semplificata.

Se si passa alla modalità avanzata, dopo 30 min di inattività o ad ogni accensione o ripristino della centralina, il display ritorna automaticamente alla modalità semplificata del menù parametri.

Per passare dalla modalità semplificata alla modalità avanzata vedere capitolo 7.

7 Modalità funzionamento display

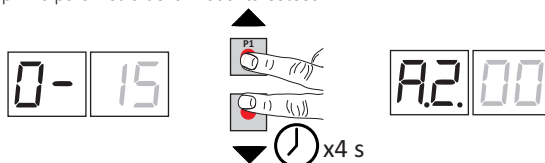
• Modalità visualizzazione dei parametri



Per le descrizioni dettagliate dei parametri in modalità SEMPLIFICATA e modalità ESTESA fare riferimento ai capitoli 9 e 10.

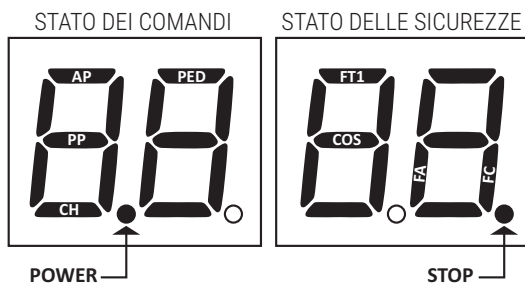
Per passare dalla modalità semplificata a quella estesa:

- premere per 4 s contemporaneamente i tasti UP ▲ e DOWN ▼;
- sul display compare il primo parametro della modalità estesa.



Per ritornare alla modalità semplificata, ripetere la procedura.

• Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze



STATO DEI COMANDI:

Le indicazioni dei comandi (segmenti AP=apre, PP=passo-passo, CH=chiude, PED=pedonale) sono normalmente spente. Si accendono alla ricezione di un comando (esempio: quando viene dato un comando di passo-passo si accende il segmento PP).

I comandi AP e PED non sono comandi da morsettiera, ma gestiti da radiocomando (vedi parametri 76 e 77).

STATO DELLE SICUREZZE:

Le indicazioni delle sicurezze (segmenti FT1= fotocellule, COS= bordo sensibile, FA= finecorsa di apertura, FC= finecorsa di chiusura) sono normalmente accese. Se sono spente significa che sono in allarme o non collegate.

Se lampeggiano significa che sono disabilitate da apposito parametro.

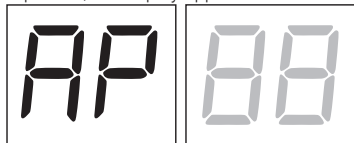
• Modalità TEST

La modalità di TEST permette di verificare visivamente l'attivazione dei comandi e delle sicurezze.

La modalità si attiva premendo il tasto TEST ad automazione ferma. Se la porta è in movimento, il tasto TEST provoca uno STOP. La successiva pressione abilita la modalità di TEST.

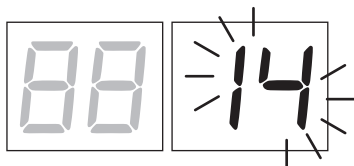
Il lampeggiante e la spia porta aperta si accendono per un secondo.

Il display visualizza a sinistra lo stato dei comandi SOLO se attivi, per 5 s (AP, CH, PP, PE). Ad esempio se si attiva l'apertura, sul display appare AP:



Il display visualizza a destra lo stato delle sicurezze/ingressi. Il numero del morsetto della sicurezza in allarme lampeggia.

Quando la porta è completamente aperta o completamente chiusa sul display appare *FR* o *FC*, questo indica che la porta basculante si trova sul finecorsa di apertura *FR* o sul finecorsa di chiusura *FC*.



00	Nessuna sicurezza in allarme.
14	STOP.
12	Bordo sensibile.
11	Fotocellula FT1.
FE	Entrambi i finecorsa.
FR	Finecorsa di apertura.
FC	Finecorsa di chiusura.

NOTA: Se ci sono più di una sicurezza in allarme, risolto il problema della prima, appare l'allarme della seconda, e così via.

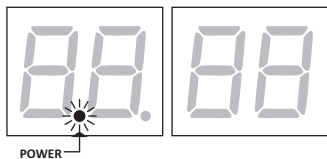
Per interrompere la modalità di test, premere nuovamente il tasto TEST.

Dopo 10 s di inattività, il display ritorna alla visualizzazione di stato comandi e sicurezze.

• Modalità Stand By

La modalità si attiva dopo 30 min di inattività. Il LED POWER lampeggia lentamente.

Per riattivare la centralina premere uno dei tasti UP ▲, DOWN ▼, +, -.



La modalità Stand by ripristina i parametri alla modalità SEMPLIFICATA.

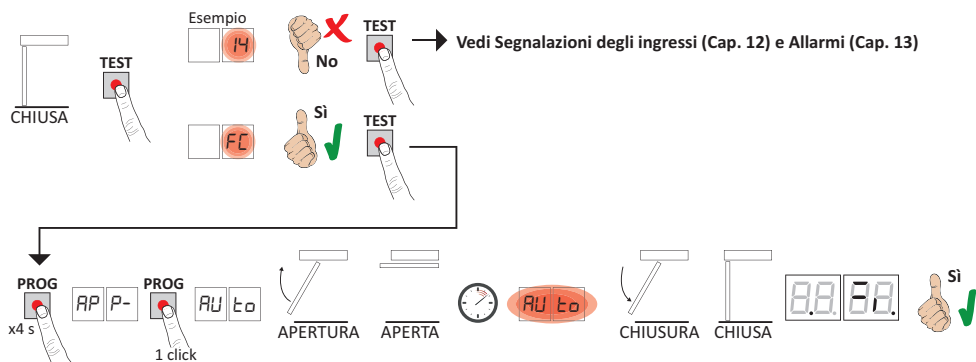
8 Apprendimento della corsa

Per un corretto funzionamento, è necessario eseguire l'apprendimento della corsa.

Prima di procedere:

1. Portare la porta in posizione di completa chiusura. La centralina di comando calcola elettronicamente la corsa di apertura e chiusura, pertanto, se rileva una differenza tra le due corse, la procedura di apprendimento fallisce.
2. Premere il tasto **TEST** (vedi modalità TEST al capitolo 7) e verificare lo stato dei comandi e delle sicurezze. Se le sicurezze non sono installate, ponticellare il contatto o disabilitarle dal relativo parametro (50, 51, 73).
3. Verificare che i finecorsa siano regolati correttamente. In particolare, verificare il finecorsa di chiusura.

PROCEDURA DI APPRENDIMENTO:



- Premere il tasto **PROG** per 4 s, sul display appare **AP P-**.
- Premere nuovamente il tasto **PROG**. Sul display appare **RU t0**.
- La porta avvia una manovra in apertura a bassa velocità.
- Raggiunto il finecorsa di apertura, la porta si ferma brevemente. Sul display lampeggia **RU t0**.
- La porta richiude fino al raggiungimento della battuta di chiusura.

Se la procedura di apprendimento è terminata correttamente, il display entra in modalità di visualizzazione comandi e sicurezze.

Se sul display appaiono i seguenti messaggi di errore, ripetere la procedura di apprendimento:

- **AP PE**: errore di apprendimento
- **AP PL**: errore di lunghezza corsa
- **AP PC**: errore finecorsa di chiusura. Verificare la corretta regolazione del finecorsa di chiusura (vedi capitolo 11).

9 Menù parametri modalità semplificata (impostazione di fabbrica)

PARAMETRO SEMPLIFICATO	VALORE DEL PARAMETRO
0-	15

La centralina di comando è impostata di fabbrica in modalità semplificata, con valori standard che permettono di soddisfare la maggior parte delle installazioni.

Per la modalità estesa dei parametri vedi capitolo 10.

0-15	Regolazione sensibilità forza di impatto sugli ostacoli
01-10	Coppia motore bassa: 01 = forza di impatto sugli ostacoli minima ... 10 = forza di impatto sugli ostacoli massima NOTA: utilizzare queste impostazioni solo se i valori di coppia motore media non sono adeguati all'installazione.
11-19	Coppia motore media. Impostazione consigliabile ai fini della regolazione delle forze operative. 11 = forza di impatto sugli ostacoli minima ... 19 = forza di impatto sugli ostacoli massima.
20	Coppia motore massima. È obbligatorio l'uso del bordo sensibile.
1-00	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da porta completamente aperta)
00	Disabilitata.
01-15	Da 1 a 15 tentativi di richiusura dopo l'intervento della fotocellula. Scaduto il numero di tentativi impostato, la porta rimane aperta.
99	La porta prova a chiudere illimitatamente.
2-60	Regolazione tempo di chiusura automatica
	Il conteggio inizia a porta aperta e dura per il tempo impostato. Scaduto il tempo, la porta chiude automaticamente. L'intervento delle fotocellule rinnova il tempo.
00-90	da 00 a 90 s di pausa.
92-99	da 2 a 9 min di pausa.
3-00	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)
00	Disabilitata. Al ritorno dell'alimentazione di rete, la porta non chiude.
01	Abilitata. Se la porta basculante NON è completamente aperta, al ritorno dell'alimentazione di rete, chiude dopo un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal valore impostato al parametro R5 nella modalità estesa). La richiusura avviene in modalità "recupero posizione" (vedi capitolo 15).
4-05	Regolazione dello spazio di arresto del motore
01-05	01= frenata rapida/minor spazio di arresto ... 05= frenata dolce/maggior spazio di arresto.
5-00	Prelampeggio
00	Disabilitato. Il lampeggiante si attiva durante la manovra di apertura e chiusura.
01-10	Da 1 a 10 s di prelampeggio prima di ogni manovra.
99	5 s di prelampeggio prima della manovra di chiusura.

6-00	Selezione funzionamento comando passo-passo
00	Apri-stop-chiudi-stop-apri-stop-chiudi...
01	Condominiale: la porta apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette alla porta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A2 01.
02	Condominiale: la porta apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica NON si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette alla porta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A2 01.
03	Apri-chiudi-apri-chiudi.
04	Apri-chiudi-stop-apri.
7-00	Configurazione intermittenza lampeggiante
00	L'intermittenza è regolata elettronicamente dal lampeggiante.
01	Intermittenza lenta.
02	Intermittenza lenta in apertura, rapida in chiusura.
8-08	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di apertura
01-10	01= la porta accelera rapidamente in partenza ... 10= la porta accelera lentamente e gradualmente in partenza.
9-05	Regolazione velocità in apertura
01-05	01= velocità minima ... 05= velocità massima.
A-04	Regolazione del rallentamento in apertura
01-05	01= la porta rallenta in prossimità del finecorsa ... 05= la porta rallenta con molto anticipo rispetto al finecorsa.
b-08	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di chiusura
01-10	01= la porta accelera rapidamente in partenza ... 10= la porta accelera lentamente e gradualmente in partenza.
C-05	Regolazione velocità in chiusura
01-05	01= velocità minima ... 05= velocità massima.
d-04	Regolazione del rallentamento in chiusura
01-05	01= la porta rallenta in prossimità del finecorsa ... 05= la porta rallenta con molto anticipo rispetto al finecorsa.

10 Menù parametri modalità estesa

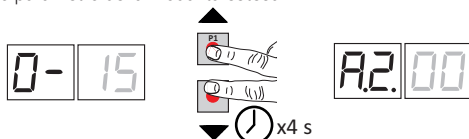
PARAMETRO
ESTESO

VALORE DEL
PARAMETRO



Per passare dalla modalità semplificata a quella estesa:

- premere per 4 s contemporaneamente i tasti UP ▲ e DOWN ▼;
- sul display compare il primo parametro della modalità estesa.



Per ritornare alla modalità semplificata, ripetere la procedura.

ATTENZIONE! La sequenza dei parametri nella modalità semplificata, non è la stessa di quella nella modalità estesa, pertanto fare sempre riferimento al manuale di istruzioni.

A2 00	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da porta completamente aperta)
00	Disabilitata.
0 1- 15	Da 1 a 15 tentativi di richiusura dopo l'intervento della fotocellula. Scaduto il numero di tentativi impostato, la porta rimane aperta.
99	La porta prova a chiudere illimitatamente.
A3 00	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)
00	Disabilitata. Al ritorno dell'alimentazione di rete, la porta NON chiude.
0 1	Abilitata. Se la porta basculante NON è completamente aperta, al ritorno dell'alimentazione di rete, chiude, dopo un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal valore impostato al parametro A5 nella modalità estesa). La richiusura avviene in modalità "recupero posizione" (vedi capitolo 15).
A4 00	Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)
00	Aprire-stop-chiudere-stop-aprire-stop-chiudere...
0 1	Condominiale: la porta apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette alla porta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A2 0 1.
0 2	Condominiale: la porta apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica NON si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette alla porta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A2 0 1.
0 3	Aprire-chiudere-aprire-chiudere.
0 4	Aprire-chiudere-stop-aprire.
A5 00	Prelampeggio
00	Disabilitato. Il lampeggiante si attiva durante la manovra di apertura e chiusura.
0 1- 10	Da 1 a 10 s di prelampeggio prima di ogni manovra.
99	5 s di prelampeggio prima della manovra in chiusura.

A6 00	Funzione condominiale sul comando di apertura parziale (da radiocomando)
00	Disabilitato. La porta si apre parzialmente in modalità passo-passo: apre-stop-chiude-stop-apre...
01	Abilitato. Durante l'apertura il comando di apertura parziale (PED) viene ignorato.
A8 00	Spia porta basculante aperta / funzione test fotocellule
00	La spia è spenta con porta chiusa. Accesa fissa durante le manovre e quando la porta è aperta.
01	La spia lampeggia lentamente durante la manovra di apertura. Si accende fissa quando la porta è completamente aperta. Se la porta è ferma in posizione intermedia, la spia si spegne due volte ogni 15 s.
02	Impostare a 02 se l'uscita SC viene utilizzata come test fotocellule. Vedi fig. 6.
11 04	Regolazione del rallentamento in apertura
12 04	Regolazione del rallentamento in chiusura
01-05	01= la porta rallenta in prossimità del finecorsa ... 05= la porta rallenta con molto anticipo rispetto al finecorsa.
13 10	Regolazione posizione porta chiusa Il valore selezionato deve garantire la corretta chiusura della porta, dopo l'attivazione del finecorsa. Attenzione! Valori troppo alti impediscono il rilevamento ostacoli negli ultimi 5 cm di corsa. Valori troppo bassi causano l'inversione del movimento (riapertura) sulla battuta di chiusura.
01-20	numero giri motore (01 = minimo / 20 = massimo).
14 00	Regolazione forza di spinta sulla battuta di chiusura NOTA: in prossimità della battuta di chiusura, quando si attiva il finecorsa, la centralina riduce la coppia applicata al motore, per evitare che si abbiano flessioni o stress sulla struttura della porta basculante. Attenzione! Regolare il parametro in relazione alla tipologia di porta installata, e alla tipologia di fissaggio del motoriduttore.
00-09	00= forza minima...09= forza massima.
15 50	Regolazione apertura parziale (%) NOTA: il parametro è impostato di fabbrica al 50% (metà della corsa totale). Il comando di apertura parziale può essere dato solo da radiocomando (vedi parametri 76/ 77).
10-85	dal 10% all'85% della corsa totale.
21 60	Regolazione tempo di chiusura automatica Il conteggio inizia a porta aperta e dura per il tempo impostato. Scaduto il tempo, la porta chiude automaticamente. L'intervento delle fotocellule, rinnova il tempo.
00-90	da 00 a 90 s di pausa.
92-99	da 2 a 9 min di pausa.
27 03	Regolazione tempo di inversione dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento) Regola il tempo della manovra di inversione dopo l'intervento del bordo sensibile o del sistema di rilevamento ostacoli.
00-30	da 0 a 30 s.
29 01	Abilitazione elettroserratura
00	Disabilitata.
01	Abilitata. L'elettroserratura si attiva 0,5 s prima dell'inizio della manovra e dura 3 s. Quando la porta arriva in prossimità della battuta di chiusura, la centralina aiuta a riagganciare l'elettroserratura.

30 05	Regolazione coppia motore Aumentando o diminuendo i valori del parametro, si aumenta o si diminuisce la coppia del motore, e di conseguenza si regola la sensibilità di intervento sugli ostacoli. Si raccomanda di utilizzare un valore 0 1 SOLO per installazioni particolarmente leggere e che non siano sottoposte ad eventi atmosferici sfavorevoli (vento forte o temperature rigide).
0 1-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (riduzione della coppia motore = maggiore sensibilità). 05= coppia motore impostata di fabbrica. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (aumento della coppia motore = minore sensibilità).
31 15	Regolazione sensibilità intervento sugli ostacoli Se il tempo di reazione alla forza di impatto sugli ostacoli è troppo lungo, diminuire il valore del parametro. Se la forza di impatto sugli ostacoli risulta essere troppo elevata, diminuire i valori del parametro 30.
0 1-10	Coppia motore bassa: 01 = forza di impatto sugli ostacoli minima ... 10 = forza di impatto sugli ostacoli massima. NOTA: utilizzare queste impostazioni solo se i valori di coppia motore media non sono adeguati all'installazione.
1 1-19	Coppia motore media. Impostazione consigliabile ai fini della regolazione delle forze operative. 11 = forza di impatto sugli ostacoli minima ... 19 = forza di impatto sugli ostacoli massima.
20	Coppia motore massima. È obbligatorio l'uso di bordo sensibile.
33 08	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di apertura
34 08	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di chiusura
0 1-10	01= la porta accelera rapidamente in partenza ... 10= la porta accelera lentamente e gradualmente in partenza.
40 05	Regolazione velocità in apertura (%)
41 05	Regolazione velocità in chiusura (%)
0 1-05	01= 60% velocità minima, 02= 70%, 03= 80%, 04=90%, 05= 100% velocità massima.
49 00	Impostazione numero tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacolo (antischiacciamento)
00	Nessun tentativo di richiusura automatica.
0 1-03	Da 1 a 3 tentativi di richiusura automatica. Si consiglia di impostare un valore minore o uguale al parametro R2 . La richiusura automatica avviene solo se la porta è completamente aperta.
50 00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT1)
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o la fotocellula non è installata.
0 1	STOP. La porta si ferma e resta ferma fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura, la porta inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. La porta si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula la porta continua ad aprire.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata la porta si ferma. Liberata la fotocellula la porta chiude.

5102	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT1)
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o la fotocellula non è installata.
01	STOP. La porta si ferma e resta ferma fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di chiusura, la porta inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. La porta si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula la porta continua a chiudere.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata la porta si ferma. Liberata la fotocellula la porta apre.

5201	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT1) con porta chiusa
00	Se la fotocellula è oscurata la porta non può aprire.
01	La porta si apre al ricevimento di un comando di apertura anche se la fotocellula è oscurata.
02	La fotocellula oscurata invia il comando di apertura della porta.

5601	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT1)
00	Disabilitata.
01	Abilitata. L'attraversamento delle fotocellule attiva, dopo 6 secondi, un comando di chiusura.

6505	Regolazione dello spazio di arresto del motore
01-05	01= frenata rapida/minor spazio di arresto ... 05= frenata dolce/maggior spazio di arresto.

7301	Configurazione bordo sensibile
00	Bordo sensibile NON INSTALLATO.
01	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). La porta inverte solo in chiusura.
02	Contatto con resistenza da 8k2. La porta inverte solo in chiusura.
03	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). La porta inverte sempre.
04	Contatto con resistenza da 8k2. La porta inverte sempre.

7600	Configurazione 1° canale radio (PR1)
------	---

7703	Configurazione 2° canale radio (PR2)
00	PASSO PASSO.
01	APERTURA PARZIALE
02	APERTURA
03	CHIUSURA.
04	STOP.
05	Luce di cortesia. L'uscita COR viene gestita dal radiocomando. La luce rimane accesa finché il radiocomando è attivo. Il parametro 79 viene ignorato.
06	Luce di cortesia passo-passo (PP). L'uscita COR viene gestita dal radiocomando. Il radiocomando accende-spegne la luce di cortesia. Il parametro 79 viene ignorato.
07	PASSO PASSO con conferma di sicurezza. ⁽¹⁾
08	APERTURA PARZIALE con conferma di sicurezza. ⁽¹⁾
09	APERTURA con conferma di sicurezza. ⁽¹⁾
10	CHIUSURA con conferma di sicurezza. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Per evitare che la pressione involontaria di un tasto del radiocomando attivi erroneamente la porta, viene richiesta una conferma di sicurezza per abilitare il comando. Esempio: parametri 76 07 e 77 01 impostati:

- Premendo il tasto CHA del comando radio si seleziona la funzione passo passo, che deve essere confermata entro 2 s dalla pressione del tasto CHB del comando radio. Premendo il tasto CHB si attiva l'apertura parziale.

78 00	Configurazione intermittenza lampeggiante
00	L'intermittenza è regolata elettronicamente dal lampeggiante.
01	Intermittenza lenta.
02	Intermittenza lenta in apertura, rapida in chiusura.

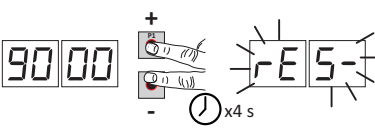
79 60	Selezione modalità di funzionamento luce di cortesia
00	Disabilitata.
01	IMPULSIVA. La luce si attiva brevemente all'inizio di ogni manovra.
02	ATTIVA. La luce è attiva per tutta la durata della manovra.
03-90	da 3 a 90 s. La luce rimane attiva dopo la fine della manovra, per il tempo impostato.
92-99	da 2 a 9 minuti. La luce rimane attiva dopo la fine della manovra, per il tempo impostato.

81 00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita L'abilitazione di questo parametro garantisce che la porta non rimanga aperta a causa di comandi erronei e/o involontari. La funzione NON si abilita se: <ul style="list-style-type: none"> • la porta riceve un comando di STOP; • interviene il bordo sensibile; • la porta è completamente aperta (intervengono i parametri R2 e 49). • si è perso il controllo posizione (procedere al recupero di posizione, vedi capitolo 15).
00	Disabilitato. Il parametro B2 non viene visualizzato.
01	Abilitata. ⁽¹⁾ Dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la centralina attiva un prelampeggio di 5 s, indipendentemente dal parametro R5 , e poi chiude la porta.
02	Abilitata. ⁽¹⁾ Se la porta si ferma a seguito di un comando passo-passo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la centralina attiva un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal parametro R5) e la porta si chiude. Se durante la manovra di chiusura, la porta si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la porta chiude. Se durante la manovra di apertura, la porta si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la porta apre.

⁽¹⁾ Se la centrale rileva un urto nello stesso punto per 5 volte consecutive, la funzione viene inibita ed il motore viene messo in sicurezza. La porta completerà la manovra solo al ricevimento di un comando.

Se durante la manovra di chiusura/apertura la centrale rileva più di 20 urti in un tempo stimato di 8 minuti, la funzione viene inibita ed il motore viene messo in sicurezza. La porta completerà la manovra solo al ricevimento di un comando.

82 03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita
02-90	Da 2 a 90 s di attesa
92-99	Da 2 a 9 min di attesa

90 00	Ripristino ai valori standard di fabbrica NOTA. Questa procedura è possibile solo se NON è impostata una password a protezione dei dati.
	<p>Attenzione! Il ripristino cancella ogni selezione fatta in precedenza: verificare che tutti i parametri siano adeguati all'installazione. È possibile ripristinare i valori standard di fabbrica anche intervenendo sui tasti + (PIÙ) e/o - (MENO), come indicato di seguito:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Togliere alimentazione. • Premere i tasti + (PIÙ) e - (MENO) e mantenendoli premuti dare alimentazione. • Dopo 4 s il display lampeggia rE5-. • I valori standard di fabbrica sono stati ripristinati.

	Numero identificativo Il numero identificativo è composto dai valori dei parametri da $n0$ a $n5$. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
$n001$	Versione HW.	Esempio: 01 23 45 67 89 01 23
$n123$	Anno di produzione.	
$n245$	Settimana di produzione.	
$n367$		
$n489$	Numero seriale.	
$n501$		
$n623$	Versione FW.	

	Visualizzazione contatore manovre Il numero è composto dai valori dei parametri da $o0$ a $o1$ moltiplicato per 100. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
$o001$	Manovre eseguite.	Esempio: 01 23 x100 = 12300 manovre.
$o123$		


	Visualizzazione contatore ore manovra Il numero è composto dai valori dei parametri da $h0$ a $h1$. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
$h001$	Ore manovra.	Esempio: 01 23 = 123 ore.
$h123$		

	Visualizzazione contatore giorni di accensione della centralina Il numero è composto dai valori dei parametri da $d0$ a $d1$. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
$d001$	Giorni di accensione.	Esempio: 01 23 = 123 giorni.
$d123$		

	Password L'impostazione della password impedisce l'accesso alle regolazioni a personale non autorizzato. Con password attiva ($CP=01$) è possibile visualizzare i parametri nella modalità semplificata ed avanzata, ma NON è possibile modificarne i valori. <u>La password è univoca, cioè una sola password può gestire l'automazione.</u> ATTENZIONE: Se si smarrisce la password contattare il Servizio Assistenza.	
$P100$ $P200$ $P300$ $P400$	Procedura di attivazione password: <ul style="list-style-type: none"> • Inserire i valori desiderati nei parametri $P1$, $P2$, $P3$ e $P4$. • Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. • Premere per 4 s i tasti + e -. • Quando il display lampeggia, la password è stata memorizzata. • Speggnere e riaccendere la centralina. Verificare l'attivazione della password ($CP=01$). Procedura sblocco temporaneo: <ul style="list-style-type: none"> • Inserire la password. • Verificare che $CP=00$. Procedura di cancellazione password: <ul style="list-style-type: none"> • Inserire la password ($CP=00$). • Memorizzare i valori di $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ • Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. • Premere per 4 s i tasti + e -. • Quando il display lampeggia, la password è stata cancellata (i valori $P100$, $P200$, $P300$ e $P400$ corrispondono a "password assente"). • Speggnere e riaccendere la centralina. 	

$CP00$	Cambio password
00	Protezione disattivata.
01	Protezione attivata.




11 Comandi e accessori


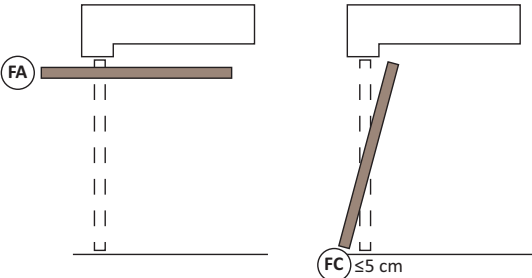
 Le sicurezze con contatto N.C., se non installate devono essere ponticellate ai morsetti COM, oppure disabilitate modificando i parametri 50, 51 e 73 del menù esteso.

LEGENDA:

N.A. (Normalmente Aperto).

N.C. (Normalmente Chiuso).

CONTATTO	DESCRIZIONE
6(SC)  7(COM)	Collegamento spia porta aperta (24 Vdc - 3 W).
6(SC) 10(COM)	Collegamento test fotocellule. È possibile collegare l'alimentazione dei trasmettitori (TX) delle fotocellule. Impostare il parametro 88 02 per abilitare la funzione di test. La centralina ad ogni comando ricevuto spegne e accende le fotocellule per verificare il corretto cambio di stato del contatto. ATTENZIONE! Se si utilizza il contatto 6-SC per il test fotocellule, non è più possibile collegare una spia porta basculante aperta.
8(LAM)  7(COM)	Collegamento lampeggiante (24 Vdc max 25 W intermittenza 50%). È possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal parametro 85 e le modalità di intermittenza dal parametro 78.
9(+24V) 10(COM)	Alimentazione per dispositivi esterni max 7 W (300 mA).
11(FT1)  10(COM)	Ingresso (N.C.) per collegamento fotocellule (fig. 5 e 6). Le fotocellule sono configurate di fabbrica con le seguenti impostazioni: <ul style="list-style-type: none"> 50 00. La fotocellula interviene solo in chiusura. In apertura è ignorata. 51 02. Durante la chiusura l'intervento della fotocellula provoca l'inversione del movimento. 52 01. Se la fotocellula è oscurata, la porta apre al ricevimento di un comando di apertura. Se le fotocellule non sono installate, ponticellare i morsetti 10(COM) - 11(FT1) oppure impostare i parametri 50 00 e 51 00. ATTENZIONE! Si raccomanda l'uso di fotocellule serie R90/F4ES, G90/F4ES oppure T90/F4S.
12(COS)  13(COM)	Ingresso (N.C. oppure 8 kOhm) per collegamento bordo sensibile. Il bordo sensibile è configurato di fabbrica con le seguenti impostazioni: <ul style="list-style-type: none"> 73 01. Durante la chiusura l'intervento del bordo sensibile (contatto N.C.) inverte il movimento. Se il bordo sensibile non è installato, ponticellare i morsetti 12(COS) - 13(COM) oppure impostare il parametro 73 00.
14(ST)  13(COM)	Ingresso comando di STOP (N.C.). L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. NOTA: il contatto è ponticellato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
15(PP)  13(COM)	Ingresso comando passo-passo (N.A.).
16(CH)  13(COM)	Ingresso comando di chiusura (N.A.).
17(COR) 18(COM)	Uscita (24 Vdc 5W) per collegamento alla luce di cortesia H70/COR. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
20(ES) 19(COM)	Uscita (12Vdc 15W) per alimentazione elettroserratura.

CONTATTO	DESCRIZIONE
24  25(ANT)	Collegamento antenna per ricevitore radio ad innesto. Se si utilizza l'antenna esterna, utilizzare cavo RG58; lunghezza massima consigliata: 10 m. NOTA: evitare di fare giunture sul cavo.
RECEIVER CARD	Connettore per ricevitore radio ad innesto. La centrale B70/1B ha impostate di fabbrica due funzioni di comando a distanza via radio: <ul style="list-style-type: none"> • PR1 - comando di passo-passo (modificabile dal parametro 75). • PR2 - comando di chiusura (modificabile dal parametro 77).
FC	Connettore (contatti N.C.) per il collegamento dei finecorsa meccanici (vedi figura 7). NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY. Regolare il finecorsa di apertura, in modo che la porta basculante si fermi dopo l'attivazione del finecorsa, prima della battuta di apertura. Regolare il finecorsa di chiusura, in modo che si attivi quando l'anta arriva a non più di 5 cm dalla battuta di chiusura. Una volta attivato, non deve più essere rilasciato fino al completamento della manovra. Se la regolazione è fatta correttamente, quando il finecorsa di chiusura si attiva, la porta continua la sua corsa fino alla battuta, e quindi si ferma. Se la regolazione non è fatta correttamente, la porta inverte il movimento. ATTENZIONE! La forza di spinta contro la battuta è determinata dal parametro μ_4 , il valore deve essere impostato in relazione alla struttura della porta basculante, al fine di evitare problemi strutturali quali flessioni o deformazioni. <div style="text-align: center;">  </div> NOTA: Ad ogni modifica di posizione dei finecorsa, eseguire nuovamente la procedura di apprendimento corsa (capitolo 8).

12 Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)

In assenza di comandi attivi, premere il tasto TEST e verificare quanto segue:

DISPLAY	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO DA SOFTWARE	INTERVENTO TRADIZIONALE
88 14	Contatto STOP di sicurezza aperto.	-	Installare un pulsante di STOP (N.C.) oppure ponticellare il contatto ST con il contatto COM.
88 12	Bordo sensibile non collegato o collegamento errato.	Se non utilizzato o se si vuole escludere, impostare il parametro 73 00	Se non utilizzato o se si vuole escludere, ponticellare il contatto COS con il contatto COM.
88 11	Fotocellula FT1 non collegata o collegamento errato.	Se non utilizzato o se si vuole escludere, impostare il parametro 50 00 e 51 00	Se non utilizzato o se si vuole escludere, ponticellare il contatto FT1 con il contatto COM. Controllare la connessione e i riferimenti al relativo schema di collegamento (figura 5-6).
88 FE	Entrambi i finecorsa hanno contatto aperto o non sono collegati.	-	Verificare il collegamento dei finecorsa.
88 FA	La porta si trova sul finecorsa di apertura.	-	-
	Il finecorsa di apertura non è presente o non è collegato.	-	Verificare il collegamento dei finecorsa.
88 FC	La porta si trova sul finecorsa di chiusura.	-	-
	Il finecorsa di chiusura non è presente o non è collegato.	-	Verificare il collegamento dei finecorsa.
PP 00	Contatto difettoso o collegamento errato di un pulsante.	-	Verificare il contatto e i collegamenti al pulsante.
CH 00	Contatto difettoso o collegamento errato di un pulsante.	-	Verificare il contatto ed i collegamenti al pulsante.
AP 00	Possibile difetto di trasmissione o trasmissione radio attiva.	-	Verificare che non ci sia un tasto di radiocomando attivato indebitamente; rimuovere e ricollegare la radio o sostituirla con una nuova.
PE 00			

NOTA: Per uscire dalla Modalità **TEST** premere il tasto **TEST**.

Si consiglia di procedere alla risoluzione delle segnalazioni dello stato delle sicurezze e degli ingressi sempre in modalità "intervento da software".

13 Segnalazione allarmi e anomalie

PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
La porta non apre o non chiude.	LED POWER spento	Manca alimentazione.	Verificare il cavo di alimentazione.
	LED POWER spento	Fusibile F1 o F2 o F3 bruciato.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre il fusibile solamente in assenza di tensione di rete.
	<i>OF St</i>	Anomalia nella tensione di alimentazione di ingresso. Inizializzazione della centrale fallita.	Togliere alimentazione, attendere 10 s e ridare alimentazione. Se il problema persiste si consiglia di sostituire la centralina di comando.
	<i>Pr Ot</i>	Rilevata sovracorrente nell'inverter.	Premere due volte il tasto TEST oppure dare 3 comandi in successione.
	<i>dA tA</i>	Errore acquisizione dati corsa.	Verificare il corretto posizionamento dei finecorsa di apertura e chiusura. Premere il TEST e verificare eventuali sicurezze in allarme. Ripetere la procedura di apprendimento.
	<i>Not</i>	Motore non collegato.	Verificare il cavo motore.
	<i>FE</i>	Entrambi i finecorsa sono attivati.	Verificare il collegamento dei finecorsa o oggetti estranei nel blocco finecorsa.
	esempio: <i>15 EE</i> <i>21 EE</i>	Errore nei parametri di configurazione.	Impostare correttamente il valore di configurazione e salvarlo.
La procedura di apprendimento non si conclude.	<i>AP PE</i>	È stato erroneamente premuto il tasto TEST. Le sicurezze sono in allarme.	Ripetere la procedura di apprendimento. Verificare i collegamenti delle sicurezze.
		Eccessivo calo di tensione.	Ripetere la procedura di apprendimento. Verificare la tensione di rete
	<i>AP PL</i>	Errore lunghezza corsa.	Portare la porta in posizione di completa chiusura e ripetere la procedura.
	<i>AP PC</i>	Errore finecorsa.	Verificare il corretto posizionamento del finecorsa di chiusura.
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.		La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.	Installare l'antenna all'esterno.
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.		Batterie scariche.	Sostituire le batterie dei trasmettitori.
Il lampeggiante non funziona.		Lampadina / LED bruciati oppure fili lampeggiante staccati.	Verificare il circuito a LED e/o i fili.
La spia porta aperta non funziona.		Lampadina bruciata oppure fili staccati.	Verificare la lampadina e/o i fili.
La porta non esegue la manovra desiderata.		Fili motore invertiti.	Invertire due fili sul morsetto X-Y-Z.

NOTA: Premendo il tasto TEST, si cancella momentaneamente la segnalazione di allarme.

Al ricevimento di un comando, se il problema non è stato risolto, sul display riappare la segnalazione di allarme.

14 Sblocco meccanico

In caso di guasto o in mancanza di tensione, è possibile sbloccare la porta e movimentarla a mano (vedi istruzioni di sblocco nel manuale per l'utente dell'automazione BR41).

Quando si ripristina il sistema di sblocco, se la porta non è completamente aperta o completamente chiusa, la centralina al ricevimento di un comando avvia una procedura di recupero posizione (vedi capitolo 15).

L'attivazione di uno dei due finecorsa permette il recupero immediato della posizione.

15 Modalità di recupero posizione

Dopo una interruzione di tensione o dopo lo sblocco meccanico della porta, se la porta non è completamente aperta o completamente chiusa, la centralina al ricevimento di un comando avvia una procedura di recupero posizione:

- La porta inizia una manovra a bassa velocità.
- Il lampeggiante si attiva con una sequenza diversa dal normale funzionamento (3 s acceso, 1,5 s spento).
- In questa fase la centralina recupera i dati dell'installazione. **Attenzione!** Non dare comandi in questa fase finché viene raggiunto uno dei due finecorsa.
- L'attivazione di uno dei due finecorsa permette il recupero immediato della posizione.

16 Collaudo

- Dare alimentazione.
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi collegati.
- Verificare la corsa e i rallentamenti.
- Verificare il rispetto delle forze di impatto.
- Verificare il corretto intervento delle sicurezze. Quando viene rilevato un ostacolo assicurarsi di essere lontani dai finecorsa o da ostacoli che aumentano il rischio di schiacciamento.
- Togliere alimentazione di rete e ridarla nuovamente. Verificare il corretto completamento della fase di riposizionamento, sia in apertura che in chiusura (la prova va effettuata da una posizione in cui siano attivati i finecorsa).
- Verificare la regolazione dei finecorsa. In apertura, la porta si deve fermare prima di andare a sbattere contro la battuta. In chiusura, il finecorsa deve attivarsi con porta in prossimità della battuta (non più di 5 cm di distanza) e rimanere attivato fino alla fine della manovra.
- Verificare che la porta si chiuda completamente e non spinga eccessivamente sulla battuta di chiusura.
- Effettuare alcune manovre complete di chiusura, sia dalla posizione di completa apertura, sia da posizione intermedia.

17 Manutenzione

Effettuare una manutenzione programmata ogni 6 mesi.

Verificare lo stato di pulizia ed il funzionamento.

Nel caso ci sia presenza di sporco, umidità, insetti o altro, togliere l'alimentazione e pulire la scheda ed il contenitore.

Rieseguire la procedura di collaudo.

Nel caso si noti dell'ossidazione sul circuito stampato valutare la sostituzione.

18 Smaltimento



Il prodotto deve essere disinstallato sempre da personale tecnico qualificato utilizzando le procedure idonee alla corretta rimozione del prodotto. Questo prodotto è costituito da vari tipi di materiali, alcuni possono essere riciclati altri devono essere smaltiti attraverso sistemi di riciclaggio o smaltimento previsti dai regolamenti locali per questa categoria di prodotto.

È vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici. Eseguire la "raccolta separata" per lo smaltimento secondo i metodi previsti dai regolamenti locali; oppure riconsegnare il prodotto al venditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente.

Regolamenti locali possono prevedere pesanti sanzioni in caso di smaltimento abusivo di questo prodotto. Attenzione!

alcune parti del prodotto possono contenere sostanze inquinanti o pericolose, se disperse potrebbero provocare effetti dannosi sull'ambiente e sulla salute umana.

19 Informazioni aggiuntive e contatti

Tutti i diritti relativi alla presente pubblicazione sono di proprietà esclusiva di ROGER TECHNOLOGY. ROGER TECHNOLOGY si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso. Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ROGER TECHNOLOGY.

Il presente manuale d'istruzioni e le avvertenze d'uso per l'installatore sono forniti in formato cartaceo ed inseriti all'interno della relativa scatola prodotto.

Il formato digitale (PDF) e tutti gli eventuali aggiornamenti futuri, sono disponibili nell'area riservata del nostro sito internet **www.rogertechnology.com/B2B** nella sezione Self Service.

SERVIZIO CLIENTI ROGER TECHNOLOGY:

attivo: dal lunedì al venerdì
dalle 8:00 alle 12:00 - dalle 13:30 alle 17:30
Telefono: +39 041 5937023
E-mail: service@rogertechnology.it
Skype: service_rogertechnology

Per eventuali problemi o richieste sull'automazione Vi preghiamo di compilare online il modulo "RIPARAZIONI" collegandovi al nostro sito **www.rogertechnology.com/B2B** nella sezione Self Service.

20 Dichiarazione di Conformità

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DICHIARA che l'apparecchiatura descritta in appresso:

Descrizione: Centrale di controllo per porte basculanti

Modello: B70/1B

È conforme alle disposizioni legislative che traspongono le seguenti direttive:

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

E che sono state applicate tutte le norme e/o specifiche tecniche di seguito indicate:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Ultime due cifre dell'anno in cui è stata affissa la marcatura **CE** 15.

Luogo: Mogliano V.to

Data: 21-07-2015

Firma



1 General safety precautions



Warning: incorrect installation may cause severe damage or injury.

Read the instructions carefully before installing the product.

This installation manual is intended for qualified personnel only.

ROGER TECHNOLOGY cannot be held responsible for any damage or injury due to improper use or any use other than the intended usage indicated in this manual.

Installation, electrical connections and adjustments must be performed by qualified personnel, in accordance with best practices and in compliance with applicable regulations.

Before installing the product, make sure it is in perfect condition.

A switch or an omnipolar cut-off switch with a contact opening of at least 3 mm must be installed on the mains power line.

Ensure that an adequate residual current circuit breaker and a suitable overcurrent cut-out are installed ahead of the electrical installation in accordance with best practices and in compliance with applicable legislation.

When requested, connect the automation to an effective earthing system that complies with current safety standards. Disconnect the mains electrical power before performing any work. Also disconnect any buffer batteries used. Only use original spare parts when repairing or replacing products.

The packaging materials (plastic, polystyrene, etc.) should not be discarded in the environment or left within reach of children, as they are a potential source of danger.



2 Product description

The **B70/1B** control allows sensorless control of the ROGER brushless motor to automate a single overhead door.

Do not use two motors for the same overhead door.

We recommend using only ROGER TECHNOLOGY accessories and control and safety devices. Specifically, we recommend installing **R90/F4ES**, **G90/F4ES** or **T90/F4S** series photocells.

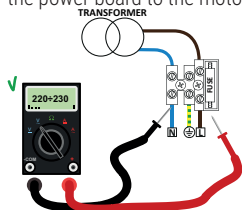
3 Technical characteristics of product

MAINS POWER VOLTAGE	230 Vac \pm 10% 50 Hz
MAXIMUM MAINS POWER ABSORPTION	150W
CONNECTABLE MOTORS	1
MOTOR POWER SUPPLY	24 Vac, with self-protected inverter
MOTOR TYPE	sinusoidal drive brushless (ROGER BRUSHLESS)
MOTOR CONTROL TYPE	sensorless field oriented control (FOC)
RATED MOTOR POWER	60 W
MAXIMUM MOTOR POWER	150 W
MAXIMUM POWER, FLASHING LIGHT	25 W (24 Vdc)
FLASHING LIGHT DUTY CYCLE	50%
MAXIMUM POWER COURTESY LIGHT	ROGER H70/COR LED COURTESY LIGHT (24 Vdc, 5 W)
OVERHEAD DOOR OPEN LIGHT POWER	3 W (24 Vdc)
ACCESSORY OUTPUT POWER	7 W (24 Vdc)
MAXIMUM ACCESSORY CURRENT ABSORPTION	300 mA
MAXIMUM POWER, ELECTRIC LOCK	15 W 12 Vdc
OPERATING TEMPERATURE	 -20°C  +55°C
PRODUCT DIMENSIONS	B70/1B dimensions in mm: 100x145x25 Weight: 0.139kg B70/PW dimensions in mm: 95x65x43 Weight: 0.129kg

4 Description of connections

To access the control connector terminal board, undo the screws fastening the cover to the base plate, then remove the lock handle and the motor cover as shown in **figure 1**.

Figure 3 shows connection diagrams for connecting mains voltage to the power board (**B70/PW**), and for connecting the power board to the motor control unit (**B70/1B**).



Measure the voltage on the primary mains power connection with a tester.

For the Brushless automation system to function correctly, the mains power voltage must be at least 230Vac (115 Vac) \pm 10%.

If the voltage measured is not as indicated above or is unstable, the automation system may not work correctly.

4.1 Electrical connections

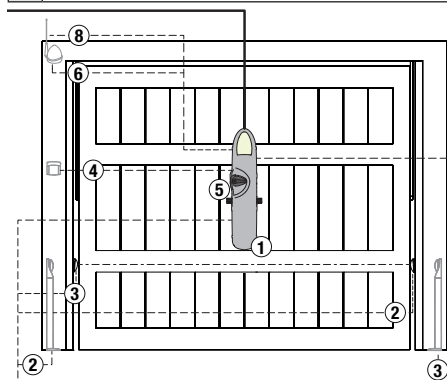
CONNECTING CONTROL UNIT TO MAINS ELECTRICITY	
1	Power supply 230 Vac \pm 10%

CONNECTING CONTROL PANEL TO ACCESSORIES	
2	Photocells - Receiver F4ES/F4S 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Photocells - Transmitter F4ES/F4S 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Keypad H85/TDS - H85/TTD (connecting to H85/DEC-H85/DEC2) 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	Key selector R85/60 3x0,5 mm ² (max 10 m)
5	H85/DEC - H85/DEC2 (connecting to control unit) 4x0,5 mm ² (max 20 m) The number of conductors increases when using more than one output contact on H85/DEC - H85/DEC2

CONNECTING CONTROL PANEL TO FLASHING LIGHT	
6	LED Flashing light R92LED24 - FIFTHY/24 2x1 mm ² (max 10 m) Power supply 24Vdc

CONNECTING CONTROL PANEL TO ACCESSORIES	
7	Power supply 24 Vdc (3 W max) 2x0,5 mm ² (max 20 m)

CONNECTING CONTROL PANEL TO ANTENNA	
8	Cable type RG58 max 10 m

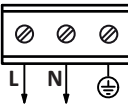



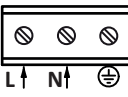



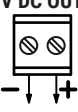
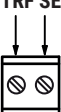


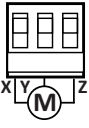

It is the installer's responsibility to verify the adequacy of the cables in relation to the devices used in the installation and their technical characteristics.



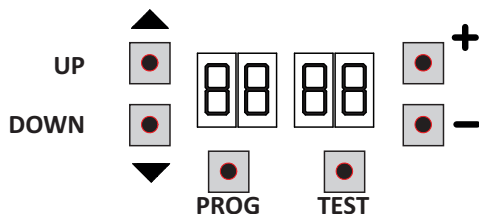
SUGGESTIONS: in the case of a new installation, we recommend using cables with a cross section of 3x2.5 mm² and not exceeding 10 m in length to connect the motor with the control unit.

With existing installations, we recommend checking the cross section of the cables and that the cables themselves are in good condition. Old cables or previous generation cables, especially if with a cross section of 3x1.5mm², may impair the performance of the digital brushless motor.

B70/PW							
	DESCRIPTION						
TRF PRIMARY 	<p>N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.</p> <table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>Transformer primary winding 230 Vac.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>Transformer primary winding 230 Vac.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ground connection to motor (see figure 3).</td> </tr> </table>	L	Transformer primary winding 230 Vac.	N	Transformer primary winding 230 Vac.		Ground connection to motor (see figure 3).
L	Transformer primary winding 230 Vac.						
N	Transformer primary winding 230 Vac.						
	Ground connection to motor (see figure 3).						
	<table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>(Line) Mains power input, 230 Vac 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>(Neutral) Mains power input, 230 Vac 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ground connection to mains power line.</td> </tr> </table>	L	(Line) Mains power input, 230 Vac 50 Hz.	N	(Neutral) Mains power input, 230 Vac 50 Hz.		Ground connection to mains power line.
L	(Line) Mains power input, 230 Vac 50 Hz.						
N	(Neutral) Mains power input, 230 Vac 50 Hz.						
	Ground connection to mains power line.						
V DC OUT 	<p>0 Vdc (-) and 28 Vdc (+) power output for B70/1B motor control unit. Connect the OUT (-) terminal of the B70/PW power board to the POWER IN (-) terminal of the B70/1B control unit with the black wire. Connect the OUT (+) terminal of the B70/PW power board to the POWER IN (+) terminal of the B70/1B control unit with the red wire. Check that the two wires (red and black) are twisted together (see figure 3). N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.</p>						
TRF SEC 	<p>Transformer secondary wiring connection output. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.</p>						

B70/1B	
	DESCRIPTION
X-Y-Z 	<p>Connection to ROGER brushless motor. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.</p>
POWER IN 	<p>Power input from B70/PW board. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.</p>

5 Function buttons and display



BUTTON	DESCRIPTION
UP ▲	Next parameter
DOWN ▼	Previous parameter
+	Increase value of parameter by 1
-	Decrease value of parameter by 1
PROG	Programme travel
TEST	Activate TEST mode

- Press the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter you intend to modify.
- Use the + and - buttons to modify the value of the parameter. The value starts to flash.
- Press and hold the + or - button to scroll quickly through values, to modify the parameter more quickly.
- To save the new value, wait a few seconds or move onto another parameter with the UP ▲ or DOWN ▼ button. The display flashes rapidly to indicate that the new value has been saved.
- Parameters can only be modified while the motor is not running. Parameters can be viewed at any time.

6 Switching on or commissioning

Power the control unit.
The firmware version of the control unit is displayed briefly.
Version installed r1.28.



Immediately afterwards, the display enters the commands and safety device status mode. See chapter 7.

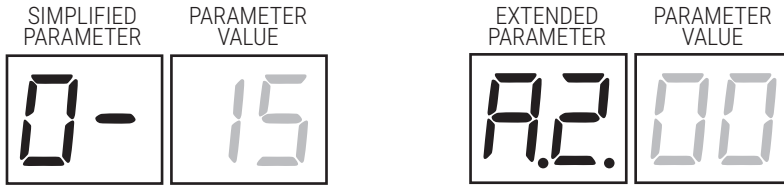
N.B.: simplified mode is set by default.

If advanced mode is activated, the display returns automatically to the simplified parameter menu mode after 30 minutes with no user input or the next time the control unit is switched on or reset.

To switch from simplified mode to advanced mode, see chapter 7.

7 Display function modes

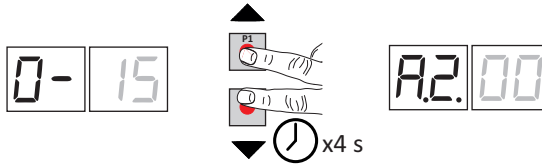
• Parameter display mode



See chapters 9 and 10 for detailed descriptions of the parameters in SIMPLIFIED and EXTENDED mode.

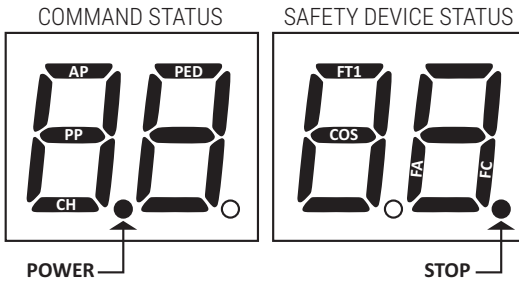
To switch from simplified mode to extended mode.

- press and hold the UP ▲ and DOWN ▼ buttons simultaneously for 4 seconds;
- the first parameter in extended mode is shown on the display.



Repeat the procedure to return to simplified mode.

• Command and safety device status display mode



COMMAND STATUS:

The command status indicators on the display (segments AP = open, PP = step mode, CH = close, PED = pedestrian) are normally off. They illuminate when a command is received (e.g.: when a step mode command is received, the segment PP illuminates).

The command signals AP and PED are not received from the terminal board and are generated by the remote control (see parameters 75 and 77).

SAFETY DEVICE STATUS:

The safety device status indicators on the display (segments FT1 = photocells, COS = sensing edge, FA = door open limit switch, FC = door closed limit switch) are normally on. If an indicator is off, the relative device is in alarm state or is not connected.

The an indicator is flashing, the relative device has been disabled with a specific parameter.

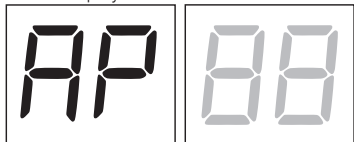
• TEST mode

The TEST mode is used to test activation of the commands and safety devices with visual confirmation.

To activate the mode, press the TEST button with the automatic door system at rest. If the door is moving, pressing TEST stops the door. Pressing the button again enables TEST mode.

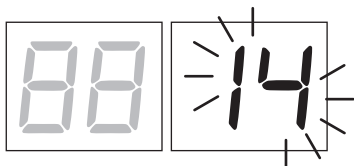
The flashing light and the door open indicator lamp illuminate for one second.

The command signal status is shown on the left hand side of the display for 5 seconds, ONLY when the respective command signal is active (AP, CH, PP, PE). For example, if the door open command is activated, the letters AP appear on the display.



The status of the safety devices/inputs is shown on the right hand side of the display. The number of the terminal relative to the safety device in alarm state flashes.

When the door is completely open or completely closed, *FR* or *FC* is shown on the display to indicate that the overhead door has reached the door open limit switch *FR* or door closed limit switch *FC*.



00	No safety device in alarm state, and no limit switch activated
14	STOP.
12	Sensing edge
11	Photocell
FE	Both limit switches
FR	Door open limit switch
FC	Door closed limit switch

N.B.: If more than one safety device is in alarm state, once the problem relative to the first device is resolved, the alarm for the next device is displayed. Any further alarm states are also displayed with the same logic.

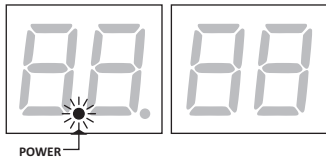
Press the TEST button again to exit test mode.

After 10 seconds with no user input, the display returns to command and safety device state display mode.

• Standby mode

This mode is activated after 30 minutes with no user input. The POWER LED flashes slowly.

Press UP ▲, DOWN ▼, + or - to reactivate the control unit.



Standby mode restores the SIMPLIFIED parameter display mode.

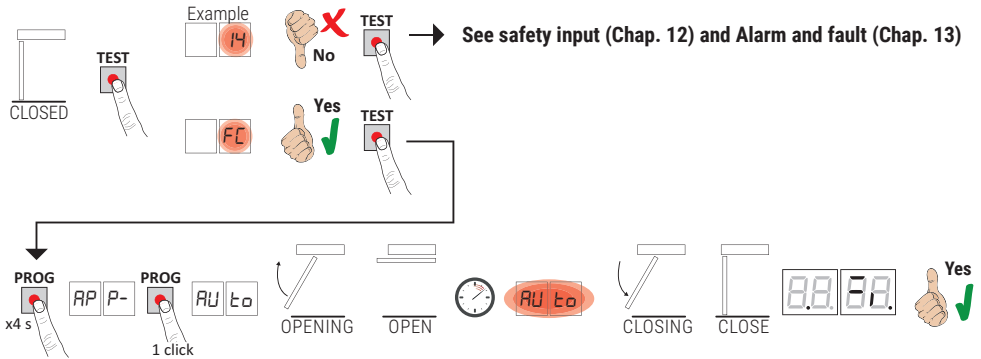
8 Travel acquisition

For the system to function correctly, the door travel must be acquired by the control.

Before starting:

1. Move the door into the fully closed position. The control unit determines the open and close travel values electronically. If any difference found between the two travel values, the acquisition procedure fails.
2. Press **TEST** (see TEST mode in chapter 7) and check the command signal and safety device states. If any safety devices are not installed, jumper the relative contact or disable the device from the relative parameter (50, 51, 73).
3. Check that the limit switches are set correctly. Check the door closed limit switch in particular.

ACQUISITION PROCEDURE:



- Press and hold **PROG** for 4 seconds. **AP P-** is shown on the display.
- Press **PROG** again. **AU t0** is shown on the display.
- The door starts opening at low speed.
- The door stops briefly when it reaches the door open limit switch. **AU t0** flashes on the display.
- The door closes until it reaches the door closed stop.

If the acquisition procedure is completed successfully, the display enters the command and safety device state display mode.

If the following error messages are shown on the display, repeat the acquisition procedure:

- **AP PE**: acquisition error
- **AP PL**: travel length error
- **AP PC**: door closed limit switch error. Check that the door closed limit switch is set correctly (see chapter 11).

9 Parameter menu in simplified mode (default setting)

SIMPLIFIED PARAMETER	PARAMETER VALUE
0-	15

The control unit is configured in simplified display mode by default, with standard values suitable for the majority of installations.

See chapter 10 for the extended parameter display mode.

0- 15	Setting obstacle detection sensitivity
01- 10	Low motor torque: 01 = minimum obstacle impact force ... 10 = maximum obstacle impact force N.B.: only use these settings if the medium motor torque values are not suitable for the installation.
11- 19	Medium motor torque. Recommended setting for adjusting force settings correctly. 11 = minimum obstacle impact force ... 19 = maximum obstacle impact force.
20	Maximum motor torque. May only be used if the door is equipped with a sensing edge.
1- 00	Automatic closure after pause time (from door completely open)
00	Disabled.
01- 15	Number of door closure attempts after photocell is triggered. Once the number of attempts set is reached, the door remains open.
99	The door tries to close indefinitely.
2- 60	Setting automatic closing time
	The timer starts from the door open state and continues for the set time. Once the set time is reached, the door closes automatically. The timer count restarts if a photocell is triggered.
00- 90	Pause time settable from 00 to 90 s.
92- 99	Pause time settable from 2 to 9 min.
3- 00	Automatic door closing after mains power outage
00	Disabled. The door does not close automatically when mains power is restored.
01	Enabled. If the overhead door is NOT completely open, when mains power is restored, the door closes after a 5 second warning signalled with the flashing light (independently of the value set with the parameter <i>R5</i> in extended mode). The door closes in "position recovery" mode (see chapter 15).
4- 05	Setting motor stop distance
01- 05	01= faster deceleration/shorter stop distance ... 05= slower deceleration/longer stop distance.
5- 00	Pre-flashing
00	Disabled. The flashing light is activated during opening and closing manoeuvres.
01- 10	Flashing warning signal for 1 to 10 seconds prior to every manoeuvre.
99	5 second flashing warning signal prior to closing manoeuvre.
6- 00	Selecting step mode control function
00	Open-stop-close-stop-open-stop-close...

01	Condominium function: the door opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer restarts if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the door is opening. This allows the door to open completely and prevents the door from closing when not required.
02	Condominium function: the door opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer does NOT restart if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the door is opening. This allows the door to open completely and prevents the door from closing when not required.
03	Open-close-open-close.
04	Open-close-stop-open.

7-00 Configuring flashing light frequency

00	The frequency is set electronically from the flashing light unit.
01	Slow flash.
02	Light flashes slowly when door opens, rapidly when door closes.

8-08 Setting opening start acceleration

01-10	01= the door accelerates rapidly at start of manoeuvre ... 10= the door accelerates slowly and progressively at start of manoeuvre.
-------	---

9-05 Setting opening speed

01-05	01= minimum speed ... 05= maximum speed.
-------	--

A-04 Setting opening deceleration

01-05	01= the door decelerates near the limit switch ... 05= the door decelerates long before the limit switch.
-------	---

b-08 Setting closure start acceleration

01-10	01= the door accelerates rapidly at start of manoeuvre ... 10= the door accelerates slowly and progressively at start of manoeuvre.
-------	---

c-05 Setting closure speed

01-05	01= minimum speed ... 05= maximum speed.
-------	--

d-04 Setting closure deceleration

01-05	01= the door decelerates near the limit switch ... 05= the door decelerates long before the limit switch.
-------	---

10 Parameter menu in extended mode

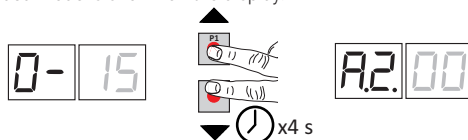
EXTENDED
PARAMETER

PARAMETER
VALUE



To switch from simplified mode to extended mode.

- press and hold the UP ▲ and DOWN ▼ buttons simultaneously for 4 seconds;
- the first parameter in extended mode is shown on the display.



Repeat the procedure to return to simplified mode.

WARNING! The sequence of parameters in simplified mode is not the same as the sequence in extended mode - always refer to the instruction manual.

A2 00	Automatic closure after pause time (from door completely open)
00	Disabled.
0 1- 15	Number of door closure attempts after photocell is triggered. Once the number of attempts set is reached, the door remains open.
99	The door tries to close indefinitely.

A3 00	Automatic door closing after mains power outage
00	Disabled. The door does not close automatically when mains power is restored.
0 1	Enabled. If the overhead door is NOT completely open, when mains power is restored, the door closes after a 5 second warning signalled with the flashing light (independently of the value set with the parameter A5 in extended mode). The door closes in "position recovery" mode (see chapter 15).

A4 00	Selecting step mode control function (PP)
00	Open-stop-close-stop-open-stop-close...
0 1	Condominium function: the gate opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer restarts if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the gate is opening. This allows the gate to open completely and prevents the gate from closing when not required. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 0 1.
0 2	Condominium function: the gate opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer does NOT restart if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the gate is opening. This allows the gate to open completely and prevents the gate from closing when not required. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 0 1.
0 3	Open-close-open-close.
0 4	Open-close-stop-open.

A5 00	Pre-flashing
00	Disabled. The flashing light is activated during opening and closing manoeuvres.
0 1- 10	Flashing warning signal for 1 to 10 seconds prior to every manoeuvre.
99	5 second flashing warning signal prior to closing manoeuvre.

A6 00	Condominium function for partial open command (from remote control)
00	Disabled. The door opens partially in step mode: open-stop-close-stop-open...
01	Enabled. Partial commands are ignored during door opening.
A8 00	Overhead door open indicator / photocell test function
00	The indicator is off when the door is closed, and steadily lit during manoeuvres and when the door is open.
01	The indicator flashes slowly during opening manoeuvres, and is lit steadily when the door is completely open. It flashes quickly during closing manoeuvres. If the door is stopped in an intermediate position, the lamp extinguishes twice every 15 seconds.
02	Set 02 if the output SC is used for the photocell test. See fig. 6.
11 04	Setting deceleration during opening
12 04	Setting deceleration during closing
01-05	01= the door decelerates near the limit switch ... 05= the door decelerates long before the limit switch.
13 10	Setting door closed position The value set must ensure that the door is closed correctly after the limit switch is activated. Warning! Excessively high values impede obstacle detection within the final 5 cm of door travel. Excessively low values cause the door to reverse (open) when it reaches the door closed stop.
01-20	Motor revolutions.
14 00	Setting pressure against door closed stop N.B.: as the door approaches the door closed stop, once the limit switch is activated, the control unit reduces the torque applied by the motor to prevent the structure of the overhead door from bending or straining. Warning! This parameter must be set in relation to the type of door installed and the mounting used for the gear motor.
00-09	00= minimum force...09= maximum force.
15 50	Partial opening adjustment (%) N.B.: This parameter is set to 50% (half of total door travel) by default. The partial opening command may only be sent from the remote control (see parameters 76/ 77).
10-85	From 10% to 85% of total door travel.
21 60	Setting automatic closing time The timer starts from the door open state and continues for the set time. Once the set time is reached, the door closes automatically. The timer count restarts if a photocell is triggered.
00-90	Pause time settable from 00 to 90 s.
92-99	Pause time settable from 2 to 9 min.
27 03	Setting reverse time after activation of sensing edge or obstacle detection (crush prevention) This sets the reverse manoeuvre time after activation of the sensing edge or the obstacle detection system.
00-30	From 0 to 30 s.
29 01	Enable electric lock
00	Disabled.
01	Enabled. The electric lock is activated for a period of 3 seconds 0.5 seconds before the start of the manoeuvre. When the door is close to the door closed stop, the control unit assists re-engagement of the electric lock.

30 05	Setting motor torque Increasing or decreasing the value of the parameter increases or decreases motor torque and, as a result, adjusts obstacle detection sensitivity. We recommend using a value of 01 ONLY for particularly lightweight installations not exposed to severe weather conditions (strong winds or very cold temperatures).
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (reduced motor torque = increased sensitivity). 05= default motor torque setting. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (increased motor torque = reduced sensitivity).
31 15	Setting obstacle detection sensitivity If the reaction time to obstacle impact force is too long, reduce the value of the parameter. If the impact force exerted on obstacles is too high, reduce the value of parameter 30.
01-10	Low motor torque: 01 = minimum obstacle impact force ... 10 = maximum obstacle impact force N.B.: only use these settings if the medium motor torque values are not suitable for the installation.
11-19	Medium motor torque. Recommended setting for adjusting force settings correctly. 11 = minimum obstacle impact force ... 19 = maximum obstacle impact force.
20	Maximum motor torque. May only be used if the door is equipped with a sensing edge.
33 08	Setting opening start acceleration
34 08	Setting closure start acceleration
01-10	01= the door accelerates rapidly at start of manoeuvre ... 10= the door accelerates slowly and progressively at start of manoeuvre.
40 05	Setting opening speed (%)
41 05	Setting closure speed (%)
01-05	01= 60% minimum speed, 02= 70%, 03= 80%, 04=90%, 05= 100% maximum speed.
49 00	Setting number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)
00	No automatic closure attempts.
01-03	From 1 to 3 automatic closure attempts. We recommend setting a value equal to or lower than the value set for parameter R2. Automatic closure is only performed if the door is completely open.
50 00	Setting photocell mode during door opening (FT1)
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The door stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The door reverses immediately if the photocell is activated during door opening.
03	TEMPORARY STOP. The door stops as long as the photocell is obstructed. The door resumed opening when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The door stops if the photocell is obstructed. The door closes when the photocell is cleared.
51 02	Setting photocell mode during door closing (FT1)
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The door stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The door reverses immediately if the photocell is activated during door closure.
03	TEMPORARY STOP. The door stops as long as the photocell is obstructed. The door resumed closing when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The door stops if the photocell is obstructed. The door opens when the photocell is cleared.

52 01	Photocell (FT1) mode with door closed
00	If the photocell is obstructed, the door cannot open.
01	The door opens when an open command is received, even if the photocell is obstructed.
02	The photocell sends the door open command when obstructed.

56 01	Enable close command 6 s after activation of photocell (FT1)
00	Disabled.
01	Enabled. When the photocell barrier is crossed, a close command is sent 6 seconds later.

65 05	Setting motor stop distance
01-05	01= faster deceleration/shorter stop distance ... 05= slower deceleration/longer stop distance.

73 01	Configuring sensing edge
00	Sensing edge NOT INSTALLED.
01	NC contact (normally closed). The door reverses only when closing.
02	Contact with 8k2 resistor. The door reverses only when closing.
03	NC contact (normally closed). The door always reverses.
04	Contact with 8k2 resistor. The door always reverses.

7600	Configuring radio channel 1 (PR1)
-------------	--

7703	Configuring radio channel 2 (PR2)
00	STEP MODE.
01	PARTIAL OPENING
02	OPENING
03	CLOSING.
04	STOP.
05	Courtesy light. The output COR is managed from the remote control. The light remains lit as long as the remote control is active. The parameter 79 is ignored.
06	Courtesy light in step mode (PP). The output COR is managed from the remote control. The remote control turns the courtesy light on and off. The parameter 79 is ignored.
07	STEP MODE with confirmation for safety. ⁽¹⁾
08	PARTIAL OPENING with confirmation for safety. ⁽¹⁾
09	OPENING with confirmation for safety. ⁽¹⁾
10	CLOSURE with confirmation for safety. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ To prevent door manoeuvres caused by accidentally pressing a remote control button, confirmation is required to enable the command. Example: parameters 76 07 and 77 01 set:

- Pressing the CHA button on the remote control selects the step mode function, which must be confirmed within 2 seconds by pressing CHB on the remote control. Press CHB to activate partial opening.

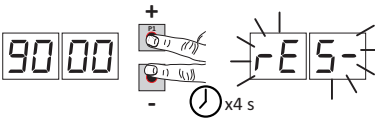
78 00	Configuring flashing light frequency
00	The frequency is set electronically from the flashing light unit.
01	Slow flash.
02	Light flashes slowly when door opens, rapidly when door closes.

79 60	Selecting courtesy light mode
00	Disabled.
01	PULSE. The courtesy light illuminates briefly at the start of each manoeuvre.
02	ACTIVE. The light remains lit for the entire duration of the manoeuvre.
03-90	From 3 to 90 s. The light remains lit for the time period set after the manoeuvre is completed.
92-99	From 2 to 9 minutes. The light remains lit for the time period set after the manoeuvre is completed.

8100	Enable safeguarded door closure/opening Enabling this parameter ensures that the door is not left open due to an incorrect and/or accidental command. This function is NOT enabled if: <ul style="list-style-type: none"> • the door receives a STOP command; • the sensing edge is activated; • the door is completely open (due to parameters <i>B2</i> and 49). • the acquired position is lost (perform position recovery, see chapter 15).
00	Disabled. The parameter <i>B2</i> is not displayed.
01	Enabled. ⁽¹⁾ After a period of time set with parameter <i>B2</i> , the control unit signals a 5 second warning with the flashing light, regardless of the parameter <i>RS</i> , and then closes the door.
02	Enabled. ⁽¹⁾ If the door is closed as a result of a step mode command, after a period of time set with parameter <i>B2</i> , the control unit signals a 5 second warning with the flashing light (regardless of the parameter <i>RS</i>), and then the door closes. If the door is stopped by the obstacle detection system during a closure manoeuvre, the door closes after a period of time set with parameter <i>B2</i> . If the door is stopped by the obstacle detection system during an opening manoeuvre, the door closes after a period of time set with parameter <i>B2</i> .

⁽¹⁾ If the control unit detects a collision occurring in the same position 5 consecutive times, the function is disabled and the motor is set to safety mode. The door will then complete the manoeuvre only when a command is received.
If the control unit detects more than 20 collisions during opening and/or closure within an 8 minute period, the function is disabled and the motor is set to safety mode. The door will then complete the manoeuvre only when a command is received.

8203	Setting safeguarded closure/opening activation time
02-90	Wait time settable from 2 to 90 s.
92-99	Wait time settable from 2 to 9 min.

9000	Restoring factory default values NOTE This procedure is only possible if NO data protection password is set.
	<p>Warning! Restoring default settings cancels all settings made previously: after restore, check that all parameters are suitable for the installation. The default factory settings may also be restored using the + (PLUS) and/or - (LESS) buttons as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turn off the power.
<ul style="list-style-type: none"> • Press and hold the + (PLUS) and - (LESS) button until the unit switches on. • The display flashes after 4 s <i>rE5-</i>. • The default factory settings have now been restored. 	

Identification number The identification number consists of the values of the parameters from <i>n0</i> to <i>n6</i> . N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
<i>n001</i>	HW version.
<i>n123</i>	Year of manufacture.
<i>n245</i>	Week of manufacture.
<i>n367</i>	Example: 01 23 45 67 89 01 23
<i>n489</i>	
<i>n501</i>	
<i>n623</i>	
<i>n623</i>	FW version.

View manoeuvre counter	
The number consists of the values of the parameters from $a0$ to $a1$ multiplied by 100. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$a001$	Manoeuvres performed. Example: $0123 \times 100 = 12300$ manoeuvres.
$a123$	


View manoeuvre hour counter	
The number consists of the values of the parameters from $h0$ to $h1$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$h001$	Manoeuvre hours. Example: $0123 = 123$ hours.
$h123$	

View control unit days on counter	
The number consists of the values of the parameters from $d0$ to $d1$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$d001$	Days with unit switched on. Example: $0123 = 123$ days.
$d123$	

Password	
Setting a password prevents unauthorised persons from accessing the settings. With password protection active ($CP=01$), parameters may be viewed in simplified and advanced modes, but the values CANNOT be modified. <u>Only a single password is used to control access to the door automation system.</u> WARNING: Contact the Technical Support Service if you lose your password.	
$P100$ $P200$ $P300$ $P400$	<p>Password activation procedure:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enter the desired values for parameters $P1$, $P2$, $P3$ and $P4$. • Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. • Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. • The display flashes to confirm that the password has been saved. • Switch the control unit off and on again. Check that password protection is activated ($CP=01$). <p>Temporary unlock procedure:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enter the password. • Check that $CP=00$. <p>Password cancellation procedure:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enter the password ($CP=00$). • Save the values $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ • Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. • Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. • The display flashes to confirm that the password has been cancelled (the values $P100$, $P200$, $P300$ and $P400$ indicate that no password is set). • Switch the control unit off and on again.

$CP00$	Changing password
00	Protection deactivated.
01	Protection activated.









11 Commands and Accessories

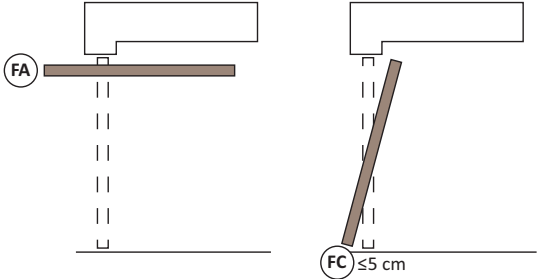
 If not installed, safety devices with NC contacts must be jumpered at the COM terminals, or disabled by modifying the parameters **5D**, **5 I** and **7B** in the extended menu.

KEY:

N.A. (Normally Open) .

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	DESCRIPTION
6(SC)  7(COM)	Connection for door open indicator lamp (24 Vdc - 3 W).
6(SC) 10(COM)	Photocell test connection. The power feed for the photocell transmitters (TX) may be connected to this. Set the parameter AB D2 to enable the test function. Each time a command is received, the control unit switches the photocells off and on to check that the contact changes state correctly. WARNING! If contact 6-SC is used for the photocell test function, a overhead door open indicator lamp cannot be connected.
8(LAM)  7(COM)	Connection for flashing light (24 Vdc max. 25 W duty cycle 50%). The settings for the pre-manoeuvre flashing warning signal may be selected with parameter AS , while the flashing mode is set with parameter 7B .
9(+24V) 10(COM)	Power feed for external devices, max. 7 W (300 mA).
11(FT1)  10(COM)	Input (NC) for connecting photocells (fig. 5 and 6). The photocells are configured by default with the following settings: <ul style="list-style-type: none"> • 5D D0. Photocell triggers only during door closure. Photocell is ignored during door aperture. • 5 I D2. Movement is reversed if the photocell is triggered during door closure. • 52 D I. The door opens when an open command is received if the photocell is obstructed. If the photocells are not installed, jumper the terminals 10(COM) - 11(FT1) or set the parameters 5D D0 and 5 I D0 . WARNING! Use R90/F4ES , G90/F4ES or T90/F4S series photocells.
12(COS)  13(COM)	Input (NC or 8 kOhm) for connecting sensing edge. The sensing edge is configured by default with the following settings. <ul style="list-style-type: none"> • 73 D I. Movement is reversed if the sensing edge (NC contact) is activated during door closure. If the sensing edge is not installed, jumper the terminals 12(COS) - 13(COM) or set the parameter 73 D0 .
14(ST)  13(COM)	STOP command input (N.C.). The current manoeuvre is arrested if the safety contact opens. N.B.: the controller is supplied with this contact already jumpered by ROGER TECHNOLOGY.
15(PP)  13(COM)	Step mode command input (NO).
16(CH)  13(COM)	Close command input (NO).
17(COR) 18(COM)	Output (24 Vdc 5W) for connecting H70/COR courtesy light. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
20(ES) 19(COM)	Output (12 Vdc 15W) for powering electric lock.
24  25(ANT)	Antenna connector for slot-in radio receiver board. Use RG58 if an external antenna is used; maximum recommended length: 10 m. N.B.: do not make joints in cable.
RECEIVER CARD	Connector for slot-in radio receiver board. The B70/1B control unit has two radio remote control functions by default: <ul style="list-style-type: none"> • PR1 - step mode command (modifiable with parameter 76). • PR2 - close command (modifiable with parameter 77).

CONTACT	DESCRIPTION
<p>FC</p>	<p>Connector (NC contacts) for connecting mechanical limit switches (see figure 7).</p> <p>N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.</p> <p>Adjust the door open limit switch so that the overhead door stops after activation of the limit switch and before the door open stop.</p> <p>Adjust the door closed limit switch so that it is activated when the door reaches a distance no greater than 5 cm from the door closed stop.</p> <p>Once activated, the limit switch must not be released until the manoeuvre is completed.</p> <p>If the limit switch is adjusted correctly, when the limit switch is activated, the door continues as far as the stop and then stops.</p> <p>If the limit switch is not adjusted correctly, the door reverses direction.</p> <p>WARNING! The pressure exerted against the stop is determined by the parameter μ_4. This value must be set in relation to the type of overhead door structure, to prevent problems such as bending or warping.</p>  <p>N.B.: After each adjustment to the positions of the limit switches, the travel acquisition procedure must be repeated (chapter 8).</p>

12 Safety input and command status (TEST mode)

With no currently active commands, press the TEST button and check the following:

DISPLAY	POSSIBLE CAUSE	ACTION BY SOFTWARE	PHYSICAL CORRECTIVE ACTION
88 14	The safety STOP contact is open.	-	Install a STOP button (NC) or jumper the ST contact with the COM contact.
88 12	Sensing edge not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 73 00 if not used or to disable	Jumper contact COS with contact COM, if not used or to disable
88 11	Photocell FT1 not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 50 00 e 5 1 00 if not used or to disable	Jumper contact FT1 with contact COM, if not used or to disable. Check connection referring to relative connection diagram (figures 5-6).
88 FE	Both limit switches in open contact state or not connected.	-	Check connection of limit switches.
88 FA	Door is at door open limit switch.	-	-
	Door open limit switch absent or not connected.	-	Check connection of limit switches.
88 FC	Door is at door closed limit switch.	-	-
	Door closed limit switch absent or not connected.	-	Check connection of limit switches.
PP 00	Faulty contact or incorrect button connection.	-	Check contact and connections to button.
CH 00	Faulty contact or incorrect button connection.	-	Check contact and connections to button.
AP 00	Possible transmission fault or the radio transmission is activated.	-	Make sure that no radio buttons are activated wrongfully; remove and reconnect radio board or replace with new board.
PE 00		-	

N.B.: Press **TEST** button to exit from the **TEST** Mode.

We recommend troubleshooting safety device and input status errors with "corrective action by software" only.

13 Alarms and faults

PROBLEM	ALARM	POSSIBLE CAUSE	ACTION
The door does not open or close.	POWER LED off	No power.	Check power cable.
	POWER LED off	Fuse F1, F2 or F3 blown.	Replace fuse. Always disconnect from mains power before removing fuses.
	<i>OF St</i>	Input mains power voltage fault. Control initialisation failed.	Disconnect from mains power, wait 10 seconds then reconnect to the mains and switch on. We recommend replacing the control unit if the problem persists.
	<i>Pr Ot</i>	Overcurrent detected in inverter.	Press the TEST button twice or perform 3 command requests in succession.
	<i>dR tA</i>	Travel data acquisition error.	Check that open and closed limit switches are positioned correctly. Press TEST and check if any safety devices are in alarm state. Repeat acquisition procedure.
	<i>Not</i>	Motor not connected.	Check the motor cable.
	<i>FE</i>	Both limit switches activated.	Check connections of limit switches or check for foreign objects in limit switch blocks.
Acquisition procedure does not complete correctly.	Example: <i>15 EE</i> <i>21 EE</i>	Configuration parameter error.	Set configuration value correctly and save.
	<i>AP PE</i>	TEST button pressed accidentally.	Repeat acquisition procedure.
		Safety devices in alarm state.	Check connections of safety devices.
		Excessive voltage drop.	Repeat acquisition procedure. Check mains voltage
	<i>AP PL</i>	Travel length error.	Move the door into the fully closed position and repeat the procedure.
<i>AP PC</i>	Limit switch error.	Check that door closed limit switch is in correct position.	
Remote control has limited range and does not work while automated door is moving.		The radio transmission is impeded by metal structures and reinforced concrete walls.	Install the antenna outside.
Remote control has limited range and does not work while automated door is moving.		Flat batteries.	Replace the transmitter batteries.
The flashing light is not working.		Bulb / LED blown or flashing light wires disconnected.	Check LED circuit and/or connector wires.
Door open indicator lamp does not work.		Bulb blown or wires disconnected.	Check the bulb and/or wires.
Door does not perform desired manoeuvre.		Motor leads crossed.	Swap two wires on terminal X-Y-Z.

N.B.: Press the TEST button to temporarily cancel the alarm.

The next time a command is received, the alarm reappears on the display if the problem has not been resolved.

14 Mechanical release

In the event of a fault or mains power loss, the door may be manually released (see release instructions in user manual for BR41 automated door system).

When the release system is restored to the normal operating position, if the door is not completely open or completely closed the next time a command is received, the control initiates a position recovery procedure (see chapter 15).

Activating one of the two limit switches immediately reacquires the position.

15 Position recovery mode

After a mains power outage or after mechanically releasing the door, if the door is not completely open or completely closed the next time a command is received, the control initiates a position recovery procedure:

- The door starts a low speed manoeuvre.
- The flashing light flashes with a different duty cycle than normal (3 s on, 1.5 s off).
- The control unit recovers the installation data during this procedure. **Warning!** During this procedure, do not use any controls until one of the two limit switches is reached.
- Activating one of the two limit switches immediately reacquires the position.

16 Initial testing

- Turn on the power supply.
- Check that all connected controls are working correctly.
- Check travel and deceleration.
- Check that the impact force is correct.
- Check that the safety devices are activated correctly. When an obstacle is detected, keep away from limit switches or any obstacles which may increase the risk of crushing.
- Disconnect from mains then reconnect and switch on again. Check that the door is repositioned correctly both when opened and when closed (perform test from a position with the limit switches activated).
- Check the limit switch settings. During opening, the door must stop before it hits the door open stop. During closure, the limit switch must be activated when the door is close to the door closed stop (at a distance no greater than 5 cm), and remain activated until the end of the manoeuvre.
- Check that the door closes completely and does not push with excessive force against the door closed stop.
- Perform a number of complete door closure manoeuvres, from both the fully open position and an intermediate position.

17 Maintenance

Perform scheduled maintenance every 6 months.

Check cleanliness and function.

If the unit contains dirt, moisture, insects or other foreign matter, disconnect from mains power and clean the board and the housing.

Repeat the initial installation test procedure after cleaning.

If any corrosion is found on the printed circuit board, evaluate if it is necessary to replace the board itself.

18 Disposal



This product may only be uninstalled by qualified technical personnel, following suitable procedures for removing the product correctly and safely. This product consists of numerous different materials. Some of these materials may be recycled, while others must be disposed of correctly at the specific recycling or waste management facilities indicated by local legislation applicable for this category of product.

Do not dispose of this product as domestic refuse. Observe local legislation for differentiated refuse collection, or hand the product over to the vendor when purchasing an equivalent new product.

Local legislation may envisage severe fines for the incorrect disposal of this product.

Warning! Some parts of this product may contain substances that are harmful to the environment or dangerous and which may cause damage to the environment or health risks if disposed of incorrectly.

19 Additional information and contact details

ROGER TECHNOLOGY is the exclusive proprietor holder of all rights regarding this publication. ROGER TECHNOLOGY reserves the right to implement any modifications without prior notification. Copying, scanning or any alterations to this document are prohibited without express prior authorised from by ROGER TECHNOLOGY.

This instruction manual and the warnings for the installer are given in printed form and included in the box containing the product.

The digital version of this documentation (in PDF format) and all future revisions are available from the reserved area of our website www.rogertechnology.com/B2B, in the section 'Self Service'.

ROGER TECHNOLOGY CUSTOMER SERVICE:

business hours: Monday to Friday
08:00 to 12:00 - 13:30 to 17:30
Telephone no: +39 041 5937023
E-mail: support@rogertechnology.it
Skype: support_rogertechnology

To request support for any problems or for any other queries regarding the automation system, please compile the online form "REPAIRS" in the 'Self Service' area of our website www.rogertechnology.com/B2B.

20 Declaration of Conformity

I the undersigned, as acting legal representative of the manufacturer

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

hereby DECLARE that the appliance described below:

Description: Control unit for overhead doors

Model: B70/1B

Is conformant with the legal requisites of the following directives:

- 2006/42/EC

- 2004/108/EC

- 2011/65/EC

and that all the standards and/or technical requirements indicated as follows have been applied:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Last two figures of year in which marking was applied **CE 15**.

Place: Mogliano V.to

Date: 21-07-2015

Signature



1 Allgemeine Sicherheitshinweise



Achtung: eine falsche Montage kann schwere Schäden zur Folge haben.

Lesen Sie die Anleitungen vor der Montage des Produktes aufmerksam durch.

Das vorliegende Installationshandbuch ist ausschließlich für das Fachpersonal bestimmt.

ROGER TECHNOLOGY lehnt jede Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen oder nicht bestimmungsgemäßen, den Angaben dieses Handbuchs entsprechenden Gebrauch verursacht werden, ab.

Die Montage, die elektrischen Anschlüsse und Einstellungen sind fachgerecht und unter Beachtung der geltenden Vorschriften durch qualifiziertes Personal auszuführen.

Vor Beginn der Montage ist der einwandfreie Zustand des Produkts zu überprüfen.

Am Versorgungsnetz einen allpoligen Schalter oder Trennschalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von mindestens 3 mm einbauen.

Prüfen, ob sich vor der Elektroanlage ein geeigneter Fehlerstromschutzschalter und Überstromschutz befinden, unter Beachtung der technischen Regeln und der geltenden Normen.

Falls vorgeschrieben, den Antrieb an eine wirksame und den Sicherheitsnormen entsprechende Erdungsanlage anschließen.

Vor jeglichem Eingriff die Stromversorgung trennen. Auch eventuelle Pufferbatterien, sofern vorhanden, abklemmen.

Bei Reparaturen oder Austausch der Produkte dürfen ausschließlich Originalersatzteile verwendet werden.

Die Verpackungsmaterialien (Kunststoff, Polystyrol usw.) müssen sachgemäß entsorgt werden und dürfen nicht in Kinderhände gelangen, da sie eine Gefahrenquelle darstellen können.

2 Produktbeschreibung

Das Steuergerät **B70/1B** kontrolliert sensorlos den bürstenlosen Motor ROGER für den Torantrieb mit einem Schwingflügel.

Der Einsatz von zwei Motoren auf dem gleichen Schwingtor ist nicht zulässig.

Wir empfehlen die Verwendung von Zubehör, Steuer- und Sicherheitsvorrichtungen ROGER TECHNOLOGY. Insbesondere empfehlen wir, die Lichtschranken der Baureihe **R90/F4ES**, **G90/F4ES** oder **T90/F4S** zu installieren.

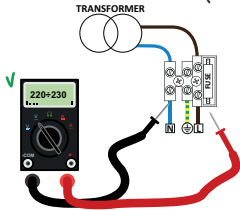
3 Technische Daten des Produkts

VERSORGUNGSSPANNUNG	230 Vac \pm 10% 50 Hz
MAXIMAL VOM STROMNETZ AUFGENOMMENE LEISTUNG	150 W
ANSCHLIESSBARE MOTOREN	1
STROMVERSORGUNG DES MOTORS	24 Vac, mit selbstschützendem Wechselrichter
MOTORTYP	Bürstenloser Sinusmotor (ROGER BRUSHLESS)
MOTORSTEUERUNG	feldorientiert (FOC), sensorlos
NENNLEISTUNG MOTOR	60 W
HÖCHSTLEISTUNG MOTOR	150 W
HÖCHSTLEISTUNG BLINKLEUCHTE	25 W (24 Vdc)
INTERVALLDAUER BLINKLEUCHTE	50%
HÖCHSTLEISTUNG ZUGANGSBELEUCHTUNG	mit LED, Modell ROGER H70/COR (24 Vdc 5 W)
LICHTLEISTUNG SCHWINGTOR GEÖFFNET	3 W (24 Vdc)
AUSGANGSLEISTUNG FÜR ZUBEHÖR	7 W (24 Vdc)
MAXIMALE STROMAUFNAHME ZUBEHÖR	300 mA
MAXIMALE LEISTUNG ELEKTROSCHLOSS	15 W 12 Vdc
BETRIEBSTEMPERATUR	-20° C +55° C
PRODUKTABMESSUNGEN	B70/1B Abmessungen in mm 100x145x25 Gewicht: 0,139 kg B70/PW Abmessungen in mm 95x65x43 Gewicht: 0,129 kg

4 Beschreibung der Anschlüsse

Für den Zugang zum Klemmbrett zum Anschluss der Steuerungen, die Schrauben lösen, die die Abdeckung an der Grundplatte befestigen, den Entriegelungsgriff und die Abdeckung des Motors entfernen, wie in **Abbildung 1** gezeigt.

In Abbildung 3 ist das Anschlussschema der Netzspannung an die Netzteilkarte (**B70/PW**) und von letzterer an die Steuerkarte des Motors (**B70/1B**) dargestellt.

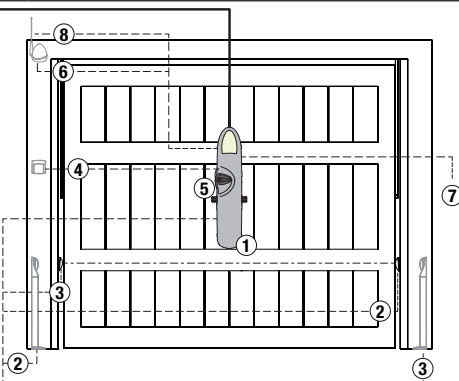


Mit einem Tester die Spannung in Volt des primären Netzanschlusses prüfen. Um die ordnungsgemäße Funktion der Brushless-Antriebe sicherzustellen, muss die primäre Versorgungsspannung mindestens 230 Vac (115 Vac) \pm 10% betragen.

Wenn die gemessene Spannung schwankt oder nicht den oben angegebenen Werten entspricht, arbeitet die Automatik NICHT effizient.

4.1 Elektrische Anschlüsse

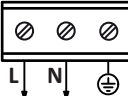



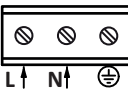




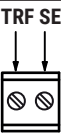
ANSCHLUSS NETZSPANNUNG - STEUERGERÄT		
1	Stromversorgung 230 Vac \pm 10%	
ANSCHLUSS STEUERGERÄT - ZUBEHÖR		
2	Lichtschraken - Sender F4ES/F4S	5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Lichtschraken - Empfänger F4ES/F4S	3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Numerische Tastatur H85/TDS - H85/TTD (Anschluß auf H85/DEC-H85/DEC2)	2x0,5 mm ² (max 30 m)
	Schlüssel-Wählschalter R85/60	3x0,5 mm ² (max 20 m)
5	H85/DEC - H85/DEC2 (Anschluß Steuergerät)	4x0,5 mm ² (max 20 m) Die Anzahl der Leiter steigt bei Verwendung von mehr als einem Ausgangskontakt an H85/DEC - H85/DEC2
ANSCHLUSS STEUERGERÄT - BLINKLEUCHE		
6	LED Blinkleuchte R92/LED24 - FIFTHY/24 Stromversorgung 24V dc	2x1 mm ² (max 10 m)
ANSCHLUSS STEUERGERÄT - KONTROLLEUCHE SCHWINGTOR OFFEN		
7	Stromversorgung 24 Vdc (3 W max)	2x0,5 mm ² (max 20 m)
ANSCHLUSS STEUERGERÄT - ANTENNE		
8	Kabeltyp RG58	max 10 m

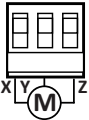
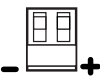


Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, die Eignung der Kabel in Bezug auf die in der Installation verwendeten Geräte und deren technische Eigenschaften zu überprüfen.

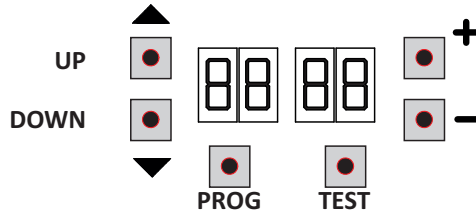


EMPFEHLUNGEN: Im Falle neuer Installationen empfehlen wir Ihnen, Kabel für die Verbindung zwischen dem Motor und dem Steuergerät von 3x2,5 mm² bis 15 m zu verwenden. Im Falle schon vorhandener Installationen empfehlen wir, den Querschnitt und den (guten) Zustand der Kabel zu überprüfen. Alte Kabel oder Kabel aus veraltetem Material, vor allem mit Querschnitten von 3x1,5 mm², könnten die Effizienz des digitalen Brushless-Motors reduzieren.

B70/PW							
	BESCHREIBUNG						
TRF PRIMARY 	<p>HINWEIS: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.</p> <table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>Primärwicklung Trafo 230 Vac.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>Primärwicklung Trafo 230 Vac.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Masseverbindung zum Motor (siehe Abbildung 3).</td> </tr> </table>	L	Primärwicklung Trafo 230 Vac.	N	Primärwicklung Trafo 230 Vac.		Masseverbindung zum Motor (siehe Abbildung 3).
L	Primärwicklung Trafo 230 Vac.						
N	Primärwicklung Trafo 230 Vac.						
	Masseverbindung zum Motor (siehe Abbildung 3).						
	<table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>(Linie) Eingang Stromversorgung 230 Vac 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>(Neutral) Eingang Stromversorgung 230 Vac 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Masseverbindung zur Stromversorgung.</td> </tr> </table>	L	(Linie) Eingang Stromversorgung 230 Vac 50 Hz.	N	(Neutral) Eingang Stromversorgung 230 Vac 50 Hz.		Masseverbindung zur Stromversorgung.
L	(Linie) Eingang Stromversorgung 230 Vac 50 Hz.						
N	(Neutral) Eingang Stromversorgung 230 Vac 50 Hz.						
	Masseverbindung zur Stromversorgung.						
OUT Vdc 	<p>Ausgangsleistung 0 Vdc (-) und 28 Vdc (+) Motorsteuerkarte B70/1B. Die Klemme OUT (-) der Netzteilkarte B70/PW ist über das schwarze Kabel mit der Klemme POWER IN (-) der Steuerkarte B70/1B zu verbinden. Die Klemme OUT (+) der Netzteilkarte B70/PW ist über das rote Kabel mit der Klemme POWER IN (+) der Steuerkarte B70/1B zu verbinden. Sicherstellen, dass die beiden Leiter (rot und schwarz) miteinander verflochten sind (siehe Abbildung 3). ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.</p>						
TRF SEC 	<p>Ausgang sekundärer Trafo-Anschluss. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.</p>						

B70/1B	
	BESCHREIBUNG
X-Y-Z 	<p>Anschluss an den bürstenlosen Motor ROGER. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.</p>
POWER IN 	<p>Stromeingang von Karte B70/PW. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.</p>

5 Funktionstasten und Display



TASTE	BESCHREIBUNG
UP ▲	Nächster Parameter
DOWN ▼	Vorangehender Parameter
+	Erhöhung des Parameterwerts um 1
-	Verringerung des Parameterwerts um 1
PROG	Programmierung des Torlaufs
TEST	Aktivierung TEST-Modus

- Die Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ drücken, um den zu bearbeitenden Parameter anzuzeigen.
- Mit den Tasten + und - den Wert des Parameters ändern. Der Wert beginnt zu blinken.
- Wenn man die Taste + oder die Taste - gedrückt hält, erfolgt ein Schnelldurchlauf der Werte, womit man die Änderung schneller durchführen kann.
- Um den eingestellten Wert zu speichern, einige Sekunden warten oder mit den Tasten UP ▲ oder DOWN ▼ auf einen anderen Parameter wechseln. Das Display blinkt schnell und zeigt damit die Speicherung der neuen Einstellung an.
- Die Änderung der Werte ist nur bei stehendem Motor möglich. Die Parameter können immer durchsucht werden.

6 Einschalten oder Inbetriebnahme

Das Steuergerät mit Strom versorgen.

Auf dem Display erscheint für kurze Zeit die Firmware-Version des Steuergeräts.

Installierte Version r1.28.



Gleich darauf zeigt das Display den Modus Status Befehle und Sicherheitseinrichtungen. Siehe Kapitel 7.

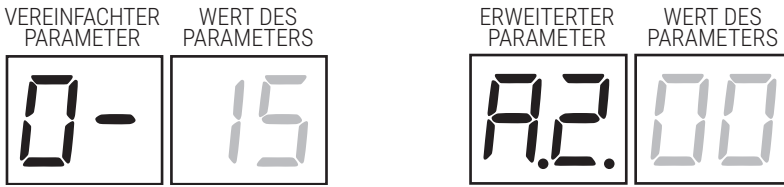
HINWEIS: Werkseitig ist das Menü Parameter auf den vereinfachten Modus eingestellt.

Wenn man zum erweiterten Modus wechselt, kehrt das Display nach 30 Minuten Untätigkeit bzw. bei jedem Einschalten oder Rücksetzen des Steuergeräts automatisch zum vereinfachten Modus des Menüs Parameter zurück.

Um vom vereinfachten Modus zum erweiterten Modus zu wechseln, siehe Kapitel 7.

7 Funktion Display

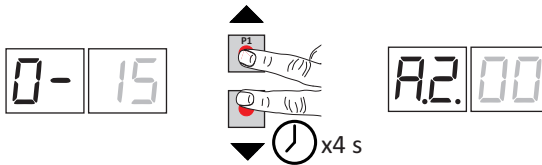
• Parameter-Anzeigemodus



Für die ausführliche Beschreibung der Parameter im VEREINFACHTEN und ERWEITERTEN Modus, wird auf die Kapitel 9 und 10 verwiesen.

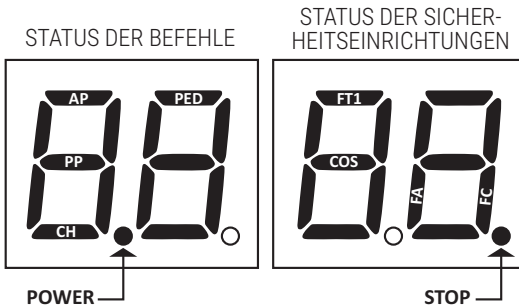
Um vom vereinfachten zum erweiterten Modus zu wechseln:

- 4 s lang gleichzeitig die Tasten UP ▲ und DOWN ▼ drücken;
- auf dem Display erscheint der erste Parameter des erweiterten Modus.



Für die Rückkehr zum vereinfachten Modus, das Verfahren wiederholen.

• Anzeigemodus des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen



STATUS DER BEFEHLE:

Die Anzeigen der Befehle (Segmente AP=öffnet, PP=Schrittbetrieb, CH=schließt, PED=Fußgänger) sind normalerweise ausgeschaltet. Sie schalten sich bei Erhalt eines Befehls ein (Beispiel: Wenn ein Befehl zum Schrittbetrieb gegeben wird, schaltet sich das Segment PP ein).

Die Befehle AP und PED sind keine Befehle vom Klemmbrett, sondern werden über Funk gesteuert (siehe Parameter 76 und 77).

STATUS DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:

Die Anzeigen der Sicherheitseinrichtungen (Segmente FT1= Lichtschranken, COS= Sicherheitsleiste, FA= Öffnungsendschalter, FC= Schließungsendschalter) sind normalerweise eingeschaltet. Sollten sie ausgeschaltet sein bedeutet dies, dass sie in Alarm oder nicht angeschlossen sind.

Wenn sie blinken bedeutet das, dass sie durch einen speziellen Parameter deaktiviert wurden.

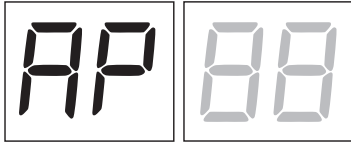
• TEST-Modus

Der TEST-Modus ermöglicht die Sichtprüfung der Aktivierung der Befehle und Sicherheitseinrichtungen.

Der Modus wird aktiviert, indem man bei abgeschaltetem Antrieb die Taste TEST drückt. Wenn das Tor sich bewegt, bewirkt die Taste TEST einen STOPP. Der darauffolgende Druck aktiviert den TEST-Modus.

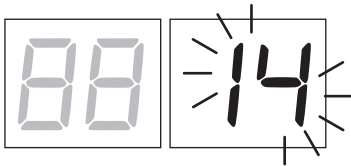
Die Blinkleuchte und die Kontrollleuchte Tor geöffnet schalten sich eine Sekunde lang ein.

Das Display zeigt auf der linken Seite, NUR wenn sie aktiv sind, 5 s lang den Status der Befehle an (AP, CH, PP, PE). Wenn man beispielsweise die Öffnung aktiviert, erscheint am Display AP:



Das Display zeigt auf der rechten Seite den Status der Sicherheitseinrichtungen/Eingänge an. Die Zahl der Klemme der Sicherheitseinrichtungen in Alarm blinkt.

Wenn das Tor ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, erscheint am Display *FR* oder *FC*, das weist darauf hin, dass das Schwingtor sich am Öffnungsendschalter *FR* und am Schließungsendschalter *FC* befindet.



00	Keine Sicherheitseinrichtung in Alarm oder kein Endschalter aktiviert
14	STOP.
12	Sicherheitsleiste
11	Lichtschanke
FE	Beide Endschalter
FR	Öffnungsendschalter
FC	Schließungsendschalter

HINWEIS: Wenn mehr als eine Sicherheitseinrichtung in Alarm ist, erscheint nach Beheben des Problems der ersten der Alarm der zweiten und so weiter.

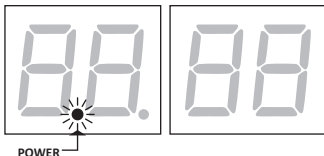
Um den Test-Modus zu unterbrechen, erneut die Taste TEST drücken.

Nach 10 s Untätigkeit kehrt das Display zur Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen zurück.

• Standby-Modus

Der Modus wird nach 30 Min. Untätigkeit aktiviert. Die POWER-LED blinkt langsam.

Um das Steuergerät wieder zu aktivieren, eine der Tasten UP ▲, DOWN ▼, +, = drücken.



Der Standby-Modus stellt die Parameter in den VEREINFACHTEN Modus zurück.

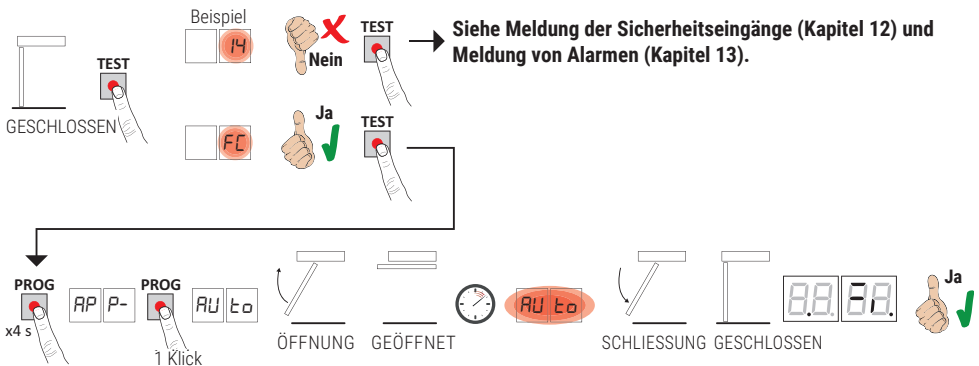
8 Einlernen des Torlaufs

Für einen korrekten Betrieb muss der Torlauf eingelernt werden.

Zunächst:

1. Das Tor in die komplette Schließstellung bringen. Das Steuergerät berechnet elektronisch den Öffnungs- und Schließlauf. Falls es eine Differenz zwischen den beiden Torläufen erfasst, schlägt das Einlernverfahren fehl.
2. Die Taste **TEST** drücken (siehe TEST-Modus im Kapitel 7) und den Status der Befehle und der Sicherheitseinrichtungen überprüfen. Wenn die Sicherheitseinrichtungen nicht installiert sind, den Kontakt überbrücken oder sie über den entsprechenden Parameter deaktivieren (50, 51, 73).
3. Sicherstellen, dass die Endschalter korrekt eingestellt sind. Insbesondere den Schließungsendschalter überprüfen.

EINLERNVERFAHREN:



- Die Taste **PROG** 4 s lang drücken, am Display erscheint **AP P-**.
- Erneut die Taste **PROG** drücken. Am Display erscheint **RU t o**.
- Das Tor startet eine Öffnungsbewegung mit geringer Geschwindigkeit.
- Bei Erreichen des Öffnungsendschalters hält das Tor kurz an. Auf dem Display blinkt **RU t o**.
- Das Tor schließt sich wieder bis zum Erreichen des Schließanschlages.

Wenn das Einlernverfahren korrekt abgeschlossen wurde, geht das Display in den Anzeigemodus Befehle und Sicherheitseinrichtungen über.

Wenn am Display die folgenden Fehlermeldungen erscheinen, das Einlernverfahren wiederholen:

- **AP PE**: Fehler beim Einlernen
- **AP PL**: Fehler der Länge des Torlaufs
- **AP PC**: Fehler Schließungsendschalter. Die korrekte Einstellung des Schließungsendschalters überprüfen (siehe Kapitel 11).

9 Menü Parameter vereinfachter Modus (Werkseinstellung)

VEREINFACHTER
PARAMETER

WERT DES
PARAMETERS

0-

15

Das Steuergerät ist werkseitig auf den vereinfachten Modus eingestellt, mit Standardwerten, die dem Großteil der Installationen gerecht werden.

Für den erweiterten Modus der Parameter siehe Kapitel 10.

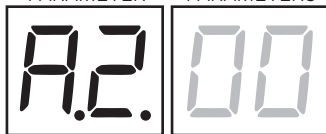
0- 15	Einstellung der Erkennung von Hindernissen
0 1- 10	Niedriges Motordrehmoment: 01 = minimale Aufprallkraft auf den Hindernissen ... 10 = maximale Aufprallkraft auf den Hindernissen ANMERKUNG: Diese Einstellungen nur verwenden, wenn die Werte des mittleren Motordrehmoments nicht für die Installation geeignet sind.
11- 19	Mittleres Motordrehmoment. Empfohlene Einstellung für die Regelung der einwirkenden Kräfte. 11 = minimale Aufprallkraft auf den Hindernissen ... 19 = maximale Aufprallkraft auf den Hindernissen.
20	Maximales Motordrehmoment. Die Verwendung der Sicherheitsleiste ist obligatorisch.
1- 00	Automatische Schließung nach Auslösen nach der Pausenzeit (bei vollständig geöffnetem Tor)
00	Deaktiviert.
0 1- 15	Anzahl der Schließversuche nach Auslösen der Lichtschranke. Nach Ablauf der Zahl der eingestellten Versuche bleibt das Tor offen.
99	Das Tor versucht unbegrenzt zu schließen.
2- 60	Einstellung der Zeit der automatischen Schließung
	Die Zählung beginnt bei offenem Tor und dauert die eingestellte Zeit. Nach Ablauf dieser Zeit schließt das Tor automatisch. Die Auslösung der Lichtschranken lässt die Zählung der Zeit von vorne beginnen.
00- 90	von 00 bis 90 s Pause.
92- 99	von 2 bis 9 Min. Pause.
3- 00	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)
00	Deaktiviert. Bei Rückkehr der Stromversorgung schließt das Tor nicht.
0 1	Aktiviert. Wenn das Schwingtor NICHT vollständig geöffnet ist, schließt es bei Rückkehr der Stromversorgung nach einer Vorblinkzeit von 5 s (unabhängig von dem im Parameter #5 im erweiterten Modus eingestellten Wert). Das Wiederschließen erfolgt im Modus "Position korrigieren" (siehe Kapitel 15).
4- 05	Einstellung des Anhaltewegs des Motors
0 1- 05	01= Schnellbremsung/kürzerer Anhalteweg ... 05= sanfte Bremsung/längerer Anhalteweg.
5- 00	Vorblinken
00	Deaktiviert. Die Blinkleuchte schaltet sich während der Öffnungs- und Schließbewegung ein.
0 1- 10	Von 1 bis 10 s Vorblinkzeit vor jeder Bewegung.
99	5 s Vorblinkzeit vor der Schließbewegung.

6-00	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb
00	Öffnet-Stopp-Schließt-Stopp-Öffnet-Stopp-Schließt...
01	Wohnanlagebetrieb: Das Tor öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es dem Tor, sich ganz zu öffnen und die ungewünschte Schließung zu vermeiden.
02	Wohnanlagebetrieb: Das Tor öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt NICHT von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es dem Tor, sich ganz zu öffnen und die ungewünschte Schließung zu vermeiden.
03	Öffnet-Schließt-Öffnet-Schließt.
04	Öffnet-Schließt-Stopp-Öffnet.
7-00	Konfiguration Einschaltdauer Blinkleuchte
00	Die Einschaltdauer wird elektronisch von der Blinkleuchte geregelt.
01	Langsames Blinken.
02	Langsames Blinken beim Öffnen, schnelles Blinken beim Schließen.
8-08	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung
01-10	01= das Tor beschleunigt schnell zu Beginn der Bewegung ... 10= das Tor beschleunigt langsam und allmählich zu Beginn der Bewegung.
9-05	Einstellung Geschwindigkeit beim Öffnen
01-05	01= minimale Geschwindigkeit ... 05= maximale Geschwindigkeit.
A-04	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen
01-05	01= das Tor verlangsamt in der Nähe des Endschalters ... 05= das Tor verlangsamt weit vor dem Endschalter.
b-08	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Schließbewegung
01-10	01= das Tor beschleunigt schnell zu Beginn der Bewegung ... 10= das Tor beschleunigt langsam und allmählich zu Beginn der Bewegung.
c-05	Einstellung Geschwindigkeit beim Schließen
01-05	01= minimale Geschwindigkeit ... 05= maximale Geschwindigkeit.
d-04	Einstellung der Verlangsamung beim Schließen
01-05	01= das Tor verlangsamt in der Nähe des Endschalters ... 05= das Tor verlangsamt weit vor dem Endschalter.

10 Menü Parameter erweiterter Modus

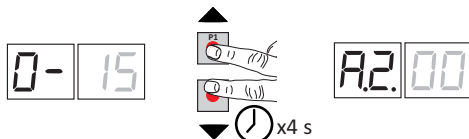
ERWEITERTER
PARAMETER

WERT DES
PARAMETERS



Um vom vereinfachten zum erweiterten Modus zu wechseln:

- 4 s lang gleichzeitig die Tasten UP ▲ und DOWN ▼ drücken;
- auf dem Display erscheint der erste Parameter des erweiterten Modus.



Für die Rückkehr zum vereinfachten Modus, das Verfahren wiederholen.

ACHTUNG! Die Folge der Parameter im vereinfachten Modus ist nicht die gleiche wie im erweiterten Modus, nehmen Sie daher immer Bezug auf das Benutzerhandbuch.

A2 00	Automatische Schließung nach Auslösen nach der Pausenzeit (bei vollständig geöffnetem Tor)
00	Deaktiviert.
0 1- 15	Anzahl der Schließversuche nach Auslösen der Lichtschranke. Nach Ablauf der Zahl der eingestellten Versuche bleibt das Tor offen.
99	Das Tor versucht unbegrenzt zu schließen.
A3 00	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)
00	Deaktiviert. Bei Rückkehr der Stromversorgung schließt das Tor nicht.
0 1	Aktiviert. Wenn das Schwingtor NICHT vollständig geöffnet ist, schließt es bei Rückkehr der Stromversorgung nach einer Vorblinkzeit von 5 s (unabhängig von dem im Parameter A5 im erweiterten Modus eingestellten Wert). Das Wiederschließen erfolgt im Modus "Position korrigieren" (siehe Kapitel 15).
A4 00	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)
00	Öffnet-Stopp-Schließt-Stopp-Öffnet-Stopp-Schließt...
0 1	Wohnanlagebetrieb: Das Tor öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es dem Tor, sich ganz zu öffnen und die ungewünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A2 00), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A2 0 1
0 2	Wohnanlagebetrieb: Das Tor öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt NICHT von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es dem Tor, sich ganz zu öffnen und die ungewünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A2 00), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A2 0 1
0 3	Öffnet-Schließt-Öffnet-Schließt.
0 4	Öffnet-Schließt-Stopp-Öffnet.
A5 00	Vorblinken
00	Deaktiviert. Die Blinkleuchte schaltet sich während der Öffnungs- und Schließbewegung ein.
0 1- 10	Von 1 bis 10 s Vorblinkzeit vor jeder Bewegung.
99	5 s Vorblinkzeit vor der Schließbewegung.

86 00	Wohnanlagebetrieb auf Befehl zur Teilöffnung (von Fernbedienung)
00	Deaktiviert. Das Tor öffnet sich teilweise im Schrittbetrieb: Öffnet-Stopp-Schließt-Stopp-Öffnet...
01	Aktiviert. Während der Öffnung wird der Befehl Teilbetrieb ignoriert.
88 00	Kontrollleuchte Schwingtor offen / Funktion Lichtschrankentest
00	Die Kontrollleuchte ist bei geschlossenem Tor ausgeschaltet. Dauerhaft eingeschaltet während der Bewegungen und wenn das Tor geöffnet ist.
01	Die Kontrollleuchte blinkt langsam während der Öffnungsbewegung. Sie schaltet sich dauerhaft ein, wenn das Tor ganz geöffnet ist. Sie blinkt schnell während der Schließungsbewegung. Wenn das Tor in einer Zwischenposition stillsteht, schaltet sich die Kontrollleuchte zweimal alle 15 s aus.
02	Auf 02 einstellen, wenn der Ausgang SC als Lichtschrankentest verwendet wird. Siehe Abb. 6.
11 04	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen
12 04	Einstellung der Verlangsamung beim Schließen
01-05	01= das Tor verlangsamt in der Nähe des Endschalters ... 05= das Tor verlangsamt weit vor dem Endschalter.
13 10	Einstellung Position Tor geschlossen
	Der gewählte Wert muss die korrekte Schließung des Tors nach Aktivierung des Endschalters gewährleisten. Achtung! Zu hohe Werte verhindern die Erkennung von Hindernissen in den letzten 5 cm des Torlaufs. Zu niedrige Werte führen zur Umkehr der Bewegung (Wiederöffnung) am Schließanschlag.
01-20	Motordrehzahl.
14 00	Einstellung der Kraft auf dem Schließanschlag
	ANMERKUNG: In der Nähe des Schließanschlags, wenn der Endschalter aktiviert wird, verringert das Steuergerät das auf den Motor angewandte Drehmoment, um zu vermeiden, dass die Struktur des Schwingtors Biegungen oder Stress ausgesetzt wird. Achtung! Den Parameter mit Bezug auf die Art des montierten Tors und die Art der Befestigung des Getriebemotors regeln.
00-09	00= minimale Kraft... 09= maximale Kraft.
15 50	Einstellung Teilöffnung (%)
	ANMERKUNG: Der Parameter ist werkseitig auf 50% eingestellt (die Hälfte des gesamten Torlaufs). Der Befehl zur Teilöffnung kann nur mit der Fernbedienung gegeben werden (siehe Parameter 76/77).
10-85	von 10% bis 85% des gesamten Torlaufs.
21 60	Einstellung der automatischen Schließzeit
	Die Zählung beginnt bei offenem Tor und dauert die eingestellte Zeit. Nach Ablauf dieser Zeit schließt das Tor automatisch. Die Auslösung der Lichtschraken lässt die Zählung der Zeit von vorne beginnen.
00-90	von 00 bis 90 s Pause.
92-99	von 2 bis 9 Min. Pause.
27 03	Einstellung der Umkehrzeit nach Auslösung der Sicherheitsleiste oder Erkennung von Hindernissen (Quetschutz)
	Regelt die Zeit der Umkehrbewegung nach Auslösung der Sicherheitsleiste oder des Systems zur Erkennung von Hindernissen.
00-30	von 0 bis 30 s.
29 01	Aktivierung Elektroschloss
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Das Elektroschloss wird 0,5 s vor Beginn der Bewegung aktiviert und dauert 3 s. Wenn das Tor in die Nähe des Schließanschlags kommt, hilft das Steuergerät, das Elektroschloss wieder einzuhängen.

30 05	Einstellung Motordrehmoment Indem man die Werte des Parameters erhöht oder verringert, wird der Drehmoment des Motors erhöht oder verringert und demzufolge die Ansprechempfindlichkeit beim Auftreffen auf Hindernisse geregelt. Es Wir empfehlen Werte unter \emptyset 1 NUR für besonders leichte Installationen zu verwenden, die keinen ungünstigen Witterungsbedingungen (starker Wind oder sehr niedrige Temperaturen) ausgesetzt sind.
0 1- 09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (Verringerung des Motordrehmoments = höhere Empfindlichkeit). 05= werkseitig eingestelltes Motordrehmoment. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (Erhöhung des Motordrehmoments = geringere Empfindlichkeit).

31 15	Einstellung der Erkennung von Hindernissen Wenn die Reaktionszeit auf die Aufprallkraft auf Hindernisse zu lang ist, den Wert des Parameters verringern. Wenn die Aufprallkraft auf den Hindernissen zu groß ist, die Werte des Parameters 30 verringern.
0 1- 10	Niedriges Motordrehmoment: 01 = minimale Aufprallkraft auf den Hindernissen ... 10 = maximale Aufprallkraft auf den Hindernissen. ANMERKUNG: Diese Einstellungen nur verwenden, wenn die Werte des mittleren Motordrehmoments nicht für die Installation geeignet sind.
11- 19	Mittleres Motordrehmoment. Empfohlene Einstellung für die Regelung der einwirkenden Kräfte. 11 = minimale Aufprallkraft auf den Hindernissen ... 19 = maximale Aufprallkraft auf den Hindernissen.
20	Maximales Motordrehmoment. Die Verwendung der Sicherheitsleiste ist obligatorisch.

33 08	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung
34 08	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Schließbewegung
0 1- 10	01= das Tor beschleunigt schnell zu Beginn der Bewegung ... 10= das Tor beschleunigt langsam und allmählich zu Beginn der Bewegung.

40 05	Einstellung Geschwindigkeit beim Öffnen (%)
41 05	Einstellung Geschwindigkeit beim Schließen (%)
0 1- 05	01= 60% minimale Geschwindigkeit, 02= 70%, 03= 80%, 04=90%, 05= 100% maximale Geschwindigkeit.

49 00	Einstellung der Zahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Auslösen der Sicherheitsleiste oder Erkennung eines Hindernisses (Quetschutz)
00	Kein Versuch des automatischen Wiederschließens.
0 1- 03	1 bis 3 Versuche des automatischen Wiederschließens. Es wird empfohlen, einen geringeren oder gleichen Wert wie Parameter $R2$ einzustellen. Das automatische Wiederschließen erfolgt nur, wenn das Tor vollständig geöffnet ist.

50 00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Öffnen (FT1)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
0 1	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Öffnungsbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt das Tor sich.

51 02	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT1)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
0 1	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Schließbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.

03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschranke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschranke schließt das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschranke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschranke öffnet das Tor sich.

52 01	Funktionsweise der Lichtschranke (FT1) bei geschlossenem Tor
00	Wenn die Lichtschranke verdunkelt ist, kann das Tor sich nicht öffnen.
01	Das Tor öffnet sich bei Erhalt eines Öffnungsbefehls, auch wenn die Lichtschranke verdunkelt ist.
02	Die verdunkelte Lichtschranke sendet den Öffnungsbefehl des Tors.

56 01	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Auslösen der Lichtschranke (FT1)
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Der Durchgang durch die Lichtschranke aktiviert nach 6 Sekunden einen Schließbefehl.

65 05	Einstellung des Anhaltewegs des Motors
01-05	01= Schnellbremsung/kürzerer Anhalteweg ... 05= sanfte Bremsung/längerer Anhalteweg.

73 01	Konfiguration Sicherheitsleiste
00	Sicherheitsleiste NICHT INSTALLIERT.
01	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt nur beim Schließen um.
02	Kontakt mit Widerstand von 8k Ω . Das Tor kehrt nur beim Schließen um.
03	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt immer um.
04	Kontakt mit Widerstand von 8k Ω . Das Tor kehrt immer um.

76 00	Konfiguration 1. Funkkanal (PR1)
77 03	Konfiguration 2. Funkkanal (PR2)
00	SCHRITTBETRIEB.
01	TEILÖFFNUNG
02	ÖFFNUNG
03	SCHLIESSUNG.
04	STOPP.
05	Zugangsbeleuchtung. Der Ausgang COR wird von der Fernbedienung gesteuert. Das Licht bleibt eingeschaltet, solange die Fernbedienung aktiv ist. Der Parameter 79 wird ignoriert.
06	Zugangsbeleuchtung Schrittbetrieb (PP). Der Ausgang COR wird von der Fernbedienung gesteuert. Die Fernbedienung schaltet die Zugangsbeleuchtung ein-aus. Der Parameter 79 wird ignoriert.
07	SCHRITTBETRIEB mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾
08	TEILÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾
09	ÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾
10	SCHLIESSUNG mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Um den ungewollten Druck einer Taste der Fernbedienung und damit die Aktivierung des Tors zu vermeiden, wird eine Sicherheitsbestätigung verlangt, um den Befehl zu aktivieren. Beispiel: Parameter 76 07 und 77 01 eingestellt:

- Durch Druck der Taste CHA der Fernbedienung wählt man den Schrittbetrieb, der innerhalb von 2 s nach Druck der Taste CHB der Fernbedienung bestätigt werden muss. Durch Druck der Taste CHB wird die Teilöffnung aktiviert.

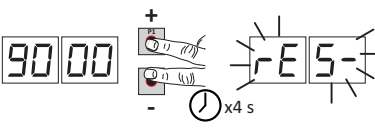
78 00	Konfiguration Einschaltdauer Blinkleuchte
00	Die Einschaltdauer wird elektronisch von der Blinkleuchte geregelt.
01	Langsames Blinken.
02	Langsames Blinken beim Öffnen, schnelles Blinken beim Schließen.

79 60	Auswahl Funktionsweise Zugangsbeleuchtung
00	Deaktiviert.
01	GEPULST. Dal Licht schaltet sich bei Beginn jeder Bewegung kurz ein.
02	AKTIV. Das Licht ist während der gesamten Dauer der Bewegung eingeschaltet.
03-90	von 3 bis 90 s. Das Licht bleibt nach Ende der Bewegung für die eingestellte Zeit eingeschaltet.
92-99	von 2 bis 9 Minuten. Das Licht bleibt nach Ende der Bewegung für die eingestellte Zeit eingeschaltet.

81 00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung Die Aktivierung dieses Parameters garantiert, dass das Tor nicht aufgrund falscher und/oder ungewollter Befehle geöffnet bleibt. Die Funktion wird <u>NICHT</u> aktiviert wenn: <ul style="list-style-type: none"> • das Tor einen STOPP-Befehl erhält; • die Sicherheitsleiste anspricht; • das Tor vollständig geöffnet ist (es schalten sich die Parameter R2 und 49 ein). • die Positionskontrolle verloren gegangen ist (die Position korrigieren, siehe Kapitel 15).
00	Deaktiviert. Der Parameter B2 wird nicht angezeigt.
01	Aktiviert. ⁽¹⁾ Nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit aktiviert das Steuergerät, unabhängig vom Parameter R5 , ein Vorblinken von 5 s und schließt dann das Tor.
02	Aktiviert. ⁽¹⁾ Wenn das Tor infolge eines Befehls für den Schrittbetrieb stehen bleibt, aktiviert das Steuergerät nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit ein Vorblinken von 5 s (unabhängig vom Parameter R5) und das Tor schließt sich. Wenn das Tor während der Schließbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, schließt es sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit. Wenn das Tor während der Öffnungsbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, öffnet es sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit.

⁽¹⁾ Wenn das Steuergerät 5 Mal hintereinander einen Aufprall im gleichen Punkt erfasst, wird die Funktion verhindert und der Motor gesichert. Das Tor führt die Bewegung erst bei Erhalt eines Befehls zu Ende.
Wenn während der Schließ-/Öffnungsbewegung das Steuergerät mehr als 20 Stöße in einer Zeit von ungefähr 8 Minuten erfasst, wird die Funktion verhindert und der Motor gesichert. Das Tor führt die Bewegung erst bei Erhalt eines Befehls zu Ende.

82 03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung
02-90	von 2 bis 90 s Wartezeit
92-99	von 2 bis 9 Min. Wartezeit

90 00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen ANMERKUNG. Dieses Verfahren ist nur möglich, wenn KEIN Passwort zum Schutz der Daten eingestellt ist.
	<p>Achtung! Die Wiederherstellung löscht jede zuvor gemachte Auswahl: Sicherstellen, dass alle Parameter für die Installation geeignet sind. Die werkseitigen Standardwerte können auch über die Tasten + (PLUS) und/oder - (MINUS) wiederhergestellt werden, wie nachfolgend angegeben:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den Strom abschalten. <p>• Die Tasten + (PLUS) und - (MINUS) drücken und gedrückt halten, um die Stromversorgung zu gewährleisten. • Nach 4 s blinkt am Display rE5-. • Die werkseitigen Standardwerte wurden wiederhergestellt.</p>

Kennummer	Die Kennummer besteht aus den Werten der Parameter von n0 bis n5 . ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.
------------------	--

n001	HW-Version.	Beispiel: 01234567890123
n123	Herstellungsjahr.	
n245	Herstellungswoche.	
n367	Seriennummer.	
n489		
n501		
n623	FW-Version.	

Anzeige Bewegungszähler Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von a0 bis a1, multipliziert mit 100. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.	
a001	Durchgeführte Bewegungen.
a123	Beispiel: 0123 x100 = 12300 Bewegungen.

Anzeige Stundenzähler Bewegung Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von h0 bis h1. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.	
h001	Stunden Bewegung.
h123	Beispiel: 0123 = 123 Stunden.

Anzeige Zähler Einschalttage des Steuergeräts Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von d0 bis d1. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.	
d001	Einschalttage.
d123	Beispiel: 0123 = 123 Tage.

Passwort Die Festlegung eines Passworts verhindert Unbefugten den Zugriff auf die Einstellungen. Bei aktivem Passwort (CP=01) kann man die Parameter im vereinfachten und erweiterten Modus anzeigen, aber es ist NICHT möglich, ihre Werte zu ändern. <u>Das Passwort ist eindeutig, d.h. nur ein Passwort kann den Antrieb verwalten.</u> ACHTUNG: Wenn man das Passwort verliert, muss man sich an den Kundendienst wenden.	
--	--

P100 P200 P300 P400	Verfahren zur Aktivierung des Passworts: <ul style="list-style-type: none"> Die gewünschten Werte in die Parameter P1, P2, P3 und P4 eingeben. Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. Die Tasten + und - 4 s lang drücken. Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gespeichert. Das Steuergerät aus- und wieder einschalten. Die Aktivierung des Passworts prüfen (CP=01). Verfahren zur vorübergehenden Entriegelung: <ul style="list-style-type: none"> Das Passwort eingeben. Prüfen ob CP=00. Verfahren zum Löschen des Passworts: <ul style="list-style-type: none"> Das Passwort eingeben (CP=00). Die Werte von P1, P2, P3, P4 = 00 speichern Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. Die Tasten + und - 4 s lang drücken. Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gelöscht (die Werte P100, P200, P300 und P400 entsprechen "Passwort nicht vorhanden"). Das Steuergerät aus- und wieder einschalten.
------------------------------	--

CP00	Passwort ändern
00	Schutz deaktiviert.
01	Schutz aktiviert.









11 Befehle und Zubehör

! Wenn die Sicherheitseinrichtungen mit Öffnerkontakt nicht installiert sind, müssen sie an den Klemmen COM überbrückt oder durch Änderung der Parameter 50, 51 und 73 des erweiterten Menüs deaktiviert werden.

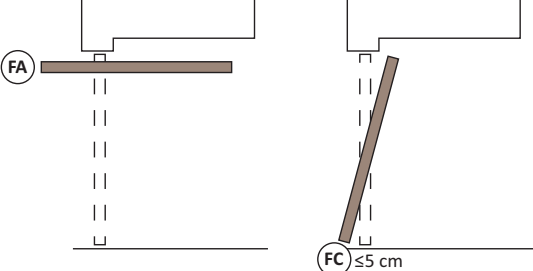
LEGENDE:

Schließerkontakt (NO - normally open) .

Öffnerkontakt (NC - normally closed).

KONTAKT	BESCHREIBUNG
6(SC) 7(COM) 	Anschluss Kontrollleuchte Tor offen (24 Vdc - 3 W).
6(SC) 10(COM)	Anschluss Lichtschrankentest. Man kann die Stromversorgung der Sender (TX) der Lichtschranken anschließen. Den Parameter 88 02 einstellen, um die Testfunktion zu aktivieren. Bei jedem erhaltenen Befehl schaltet das Steuergerät die Lichtschranken aus und ein, um den korrekten Zustandswechsel des Kontakts zu prüfen. ACHTUNG! Wenn man den Kontakt 6-SC für den Lichtschrankentest verwendet, ist es nicht mehr möglich, eine Kontrollleuchte Schwingtor offen anzuschließen.
8(LAM) 7(COM) 	Anschluss Blinkleuchte (24 Vdc max. 25 W Einschaltdauer 50%). Man kann die Einstellungen des Vorblinkens über den Parameter 85 und den Blinkmodus über den Parameter 78 einstellen.
9(+24V) 10(COM)	Stromversorgung für externe Geräte max. 7 W (300 mA).
11(FT1) 10(COM) 	Eingang (Öffner) für den Anschluss von Lichtschranken (Abb. 5 und 6). Die Lichtschranken sind werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: <ul style="list-style-type: none"> • 50 00. Die Lichtschranke greift nur beim Schließen ein. Beim Öffnen wird sie ignoriert. • 51 02. Während des Schließens bewirkt das Eingreifen der Lichtschranke die Umkehr der Bewegung. • 52 01. Wenn die Lichtschranke verdunkelt ist, öffnet sich das Tor bei Erhalt eines Öffnungsbefehls. Wenn die Lichtschranken nicht installiert sind, die Klemmen 10(COM) - 11(FT1) überbrücken oder die Parameter 50 00 und 51 00 einstellen. ACHTUNG! Wir empfehlen, die Lichtschranken der Baureihe R90/F4ES, G90/F4ES oder T90/F4S zu verwenden.
12(COS) 13(COM) 	Eingang (Öffner oder 8 kOhm) für den Anschluss der Sicherheitsleiste. Die Sicherheitsleiste ist werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: <ul style="list-style-type: none"> • 73 01. Während des Schließens kehrt der Eingriff der Sicherheitsleiste (Öffnerkontakt) die Bewegung um. Wenn die Sicherheitsleiste nicht installiert ist, die Klemmen 12(COS) - 13(COM) überbrücken oder den Parameter 73 00 einstellen.
14(ST) 13(COM) 	Eingang STOPP-Befehl (Öffner). Die Öffnung des Sicherheitskontaktes verursacht das Anhalten der Bewegung. HINWEIS: Der Kontakt wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY überbrückt.
15(PP) 13(COM) 	Eingang Befehl Schrittbetrieb (Schließer).
16(CH) 13(COM) 	Eingang Schließbefehl (Schließer).
17(COR) 18(COM)	Ausgang (24 Vdc 5W) für Anschluss an die Zugangsbeleuchtung H70/COR. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
20(ES) 19(COM)	Ausgang (12Vdc 15W) für Stromversorgung Elektroschloss.
24 	Anschluss Antenne für steckbaren Funkempfänger. Wenn man die äußere Antenne benutzt, das Kabel RG58 verwenden; empfohlene maximale Länge: 10 m. ANMERKUNG: Das Kabel ohne Verbindungsstellen verwenden.
RECEIVER CARD	Steckverbinder für steckbaren Funkempfänger. Das Steuergerät B70/1B hat werkseitig zwei Fernsteuerfunktionen über Funk eingestellt: <ul style="list-style-type: none"> • PR1 - Befehl Schrittbetrieb (veränderbar über den Parameter 76). • PR2 - Schließbefehl (veränderbar über den Parameter 77).

DE

KONTAKT	BESCHREIBUNG
<p>FC</p>	<p>Steckverbinder (Öffnerkontakte) für den Anschluss der mechanischen Endschalter (siehe Abbildung 7). ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY. Den Öffnungsendschalter so regeln, dass das Schwingtor nach Aktivierung des Endschalters, vor dem Öffnungsanschlag, anhält.</p> <p>Den Schließungsendschalter so regeln, dass er aktiviert wird, wenn der Torflügel in nicht mehr als 5 cm Abstand vom Schließanschlag gelangt.</p> <p>Nach der Aktivierung darf er nicht mehr freigegeben werden, bis die Bewegung abgeschlossen ist.</p> <p>Wenn die Einstellung korrekt durchgeführt wurde, bewegt sich das Tor wenn der Schließungsendschalter aktiviert wird weiter bis zum Anschlag und hält dann an.</p> <p>Wenn die Einstellung nicht korrekt durchgeführt wurde, kehrt das Tor die Bewegung um.</p> <p>ACHTUNG! Die Kraft gegen den Anschlag wird vom Parameter μ bestimmt, der Wert muss in Bezug auf die Struktur des Schwingtors eingestellt werden, um strukturelle Probleme wie Verbiegungen oder Verformungen zu vermeiden.</p>  <p>ANMERKUNG: Bei jeder Positionsänderung der Endschalter, das Einlernverfahren des Torlaufs erneut durchführen (Kapitel 8).</p>

12 Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)

Falls keine Befehle aktiviert sind, die Taste TEST drücken, um folgendes zu überprüfen:

DISPLAY	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME ÜBER SOFTWARE	HERKÖMMLICHE MASSNAHME
BB 14	STOPP-Sicherheitskontakt geöffnet.	-	Eine STOPP-Taste (Öffner) installieren oder den Kontakt ST mit dem Kontakt COM überbrücken.
BB 12	Sicherheitsleiste nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 13 00 einstellen	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt COS mit dem Kontakt COM überbrücken.
BB 11	Lichtschanke FT1 nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 50 00 und 51 00 einstellen	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt FT1 mit dem Kontakt COM überbrücken. Den Anschluss und die Referenzen zum entsprechenden Anschlussschema kontrollieren (Abbildung 5-6).
BB FE	Beide Endschalter haben einen offenen Kontakt oder sind nicht angeschlossen.	-	Den Anschluss der Endschalter überprüfen.
BB FA	Das Tor befindet sich am Öffnungsendschalter.	-	-
	Der Öffnungsendschalter ist nicht vorhanden oder nicht angeschlossen.	-	Den Anschluss der Endschalter überprüfen.
BB FC	Das Tor befindet sich am Schließungsendschalter.	-	-
	Der Schließungsendschalter ist nicht vorhanden oder nicht angeschlossen.	-	Den Anschluss der Endschalter überprüfen.
PP 00	Defekter Kontakt oder falscher Anschluss einer Taste.	-	Den Kontakt und die Anschlüsse zur Taste überprüfen.
CH 00	Defekter Kontakt oder falscher Anschluss einer Taste.	-	Den Kontakt und die Anschlüsse zur Taste überprüfen.
AP 00	Mögliche Übertragungsstörung des Funkkanals oder Funksender aktiv.	-	Überprüfen Sie, ob die Tasten auf der Funksender sind nicht aktiv. Das Radio entfernen und wieder anschließen oder durch ein neues ersetzen.
PE 00		-	

ANMERKUNG: Aus dem TEST-Modus zu gehen, um die Taste TEST zu drücken.

Es wird empfohlen, die Abhilfen für die Meldungen zum Status der Sicherheitseinrichtungen und der Eingänge immer im Modus "Maßnahme über Software" durchzuführen.

13 Meldung von Alarmen und Störungen

PROBLEM	ALARM- MEL- DUNG	MÖGLICHE URSACHE	BETRIEB
Das Tor öffnet oder schließt sich nicht.	POWER-LED ausgeschaltet	Keine Stromversorgung.	Das Netzkabel überprüfen.
	POWER-LED ausgeschaltet	Sicherung F1 oder F2 oder F3 durchgebrannt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen.
	OF St	Störung der Eingangsspannung. Initialisierung des Steuergeräts fehlgeschlagen.	Die Netzspannung ausschalten, 10 s warten und die Stromversorgung wieder herstellen. Wenn das Problem weiter besteht wird empfohlen, das Steuergerät auszutauschen.
	Pr Ot	Erfasster Überstrom im Wechselrichter.	Zweimal die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben.
	dA tA	Fehler bei Erfassen der Hubdaten.	Die korrekte Positionierung des Öffnungs- und Schließungsendschalters prüfen. TEST drücken und prüfen, ob Sicherheitseinrichtungen Alarm ausgelöst haben. Den Lernlauf wiederholen.
	Not	Motor nicht angeschlossen.	Das Motorkabel überprüfen.
	FE	Beide Endschalter sind aktiviert.	Den Anschluss der Endschalter oder Fremdkörper im Endschalterblock überprüfen.
Das Einlernverfahren wird nicht abgeschlossen.	Beispiel: 15 EE 21 EE	Fehler in den Konfigurationsparametern.	Den Konfigurationswert korrekt einstellen und speichern.
	AP PE	Es wurde fälschlicherweise die Taste TEST gedrückt.	Das Einlernverfahren wiederholen.
		Die Sicherheitseinrichtungen sind in Alarm.	Die Anschlüsse der Sicherheitseinrichtungen überprüfen.
		Übermäßiger Spannungsabfall.	Das Einlernverfahren wiederholen. Die Netzspannung überprüfen
	AP PL	Fehler Torlaufänge.	Das Tor in die komplette Schließstellung bringen und das Verfahren wiederholen.
	AP PC	Fehler Endschalter.	Die korrekte Positionierung des Schließungsendschalters überprüfen.
Die Fernbedienung hat wenig Reichweite und funktioniert nicht mit Antrieb in Bewegung.		Die Funkübertragung wird durch Metallkonstruktionen und Wände aus Stahlbeton behindert.	Die Antenne im Freien installieren.
Die Fernbedienung hat wenig Reichweite und funktioniert nicht mit Antrieb in Bewegung.		Akku leer.	Die Akkus der Sender austauschen.
Die Blinkleuchte funktioniert nicht.		Lampe / LED durchgebrannt oder Drähte der Blinkleuchte abgetrennt.	Die LED-Platine und/oder die Drähte überprüfen.
Die Kontrollleuchte Tor offen funktioniert nicht.		Lampe durchgebrannt oder Drähte abgetrennt.	Die Lampe und/oder die Drähte prüfen.
Das Tor führt nicht die gewünschte Bewegung aus.		Motordrähte vertauscht.	Die zwei Drähte auf der Klemme X-Y-Z umkehren.

ANMERKUNG: Bei Druck der Taste TEST wird die Alarmmeldung vorübergehend gelöscht.
Bei Erhalt eines Befehls erscheint am Display, wenn das Problem nicht behoben wurde, die Alarmmeldung erneut.

14 Mechanische Entriegelung

Im Falle einer Störung oder bei Spannungsausfall kann man das Tor entriegeln und von Hand bewegen (siehe Anleitungen zur Entriegelung im Benutzerhandbuch des Antriebs BR41).

Wenn das Entriegelungssystem wieder zurückgesetzt wird startet das Steuergerät, falls das Tor nicht vollständig geöffnet oder geschlossen ist, bei Erhalt eines Befehls ein Verfahren zur Korrektur der Position (siehe Kapitel 15). Die Aktivierung eines der beiden Endschalter ermöglicht die sofortige Korrektur der Position.

15 Modus zur Korrektur der Position

Nach einem Spannungsausfall oder nach der mechanischen Entriegelung des Tors startet das Steuergerät, wenn das Tor nicht vollständig geöffnet oder geschlossen ist, bei Erhalt eines Befehls ein Verfahren zur Korrektur der Position:

- Das Tor startet eine Bewegung mit geringer Geschwindigkeit.
- Die Blinkleuchte schaltet sich mit einer vom normalen Betrieb unterschiedlichen Sequenz ein (3 s eingeschaltet, 1,5 s ausgeschaltet).
- In dieser Phase ruft das Steuergerät die Daten der Installation ab. **Achtung!** In dieser Phase keine Befehle geben, es wird keiner der Endschalter erreicht.
- Die Aktivierung eines der beiden Endschalter ermöglicht die sofortige Korrektur der Position.

16 Abnahmeprüfung

- Strom einschalten.
- Die korrekte Funktion aller angeschlossenen Befehle überprüfen.
- Den Torlauf und die Verlangsamungen überprüfen.
- Die Einhaltung der Aufprallkräfte überprüfen.
- Den korrekten Eingriff der Sicherheitseinrichtungen überprüfen. Wenn ein Hindernis erkannt wird sicherstellen, dass man in ausreichender Entfernung von den Endschaltern oder von Hindernissen ist, die die Quetschgefahr erhöhen.
- Die Stromversorgung trennen und wieder anschließen. Den korrekten Abschluss der Phase der Neupositionierung überprüfen, sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen (der Test ist von einer Position aus durchzuführen, in der die Endschalter aktiviert sind).
- Die Einstellung der Endschalter überprüfen. Beim Öffnen muss das Tor anhalten, bevor es gegen den Anschlag schlägt. Beim Schließen muss der Endschalter sich aktivieren, wenn das Tor sich in der Nähe des Anschlags befindet (nicht mehr als 5 cm Abstand) und bis zum Ende der Bewegung aktiviert bleiben.
- Sicherstellen, dass das Tor sich vollständig schließt und nicht zu stark gegen den Schließanschlag drückt.
- Einige vollständige Schließbewegungen durchführen, sowohl aus der ganz geöffneten Position als auch aus einer Zwischenposition.

17 Wartungsarbeiten

Alle 6 Monate eine planmäßige Wartung durchführen.

Den Reinigungszustand und die Funktion überprüfen.

Bei Vorkommen von Schmutz, Feuchtigkeit, Insekten oder anderem, die Stromversorgung trennen und die Karte sowie die Hülle reinigen.

Das Prüfverfahren erneut durchführen.

Falls man Oxidation auf der Schaltungsplatine feststellt, diese ggf. austauschen.

18 Entsorgung



Das Produkt muss immer von technisch qualifiziertem Personal mit den geeigneten Verfahren ausgebaut werden. Dieses Produkt besteht aus verschiedenen Stoffen, von denen einige recycelt werden können. Informieren Sie sich über die Recycling- oder Entsorgungssysteme, die für diese Produktkategorie von den örtlich gültigen Vorschriften vorgesehen sind.

Es ist verboten, dieses Produkt zum Haushaltsmüll zu geben. Daher differenziert nach den Methoden entsorgen, die von den örtlich gültigen Verordnungen vorgesehen sind; oder das Produkt dem Verkäufer beim Kauf eines neuen, gleichwertigen Produktes zurückgeben.

Örtliche Verordnungen können schwere Strafen im Falle der widerrechtlichen Entsorgung dieses Produkts vorsehen.

Achtung! Bestimmte Teile des Produktes können Schadstoffe oder gefährliche Substanzen enthalten, die, falls in die Umwelt gegeben, schädliche Wirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit der Menschen haben könnten.

19 Zusätzliche Informationen und Kontakte

Alle Rechte bezüglich dieser Veröffentlichung sind ausschließliches Eigentum von ROGER TECHNOLOGY. ROGER TECHNOLOGY behält sich das Recht vor, eventuelle Änderungen ohne Vorankündigung anzubringen. Kopien, Scannen, Überarbeitungen oder Änderungen sind ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch ROGER TECHNOLOGY ausdrücklich verboten.

Diese Bedienungsanleitung und die Gebrauchsanweisungen für den Installateur werden auf Papier geliefert und sind in der Produktschachtel enthalten.

Das digitale Format (PDF) und alle eventuellen zukünftigen Aktualisierungen stehen im geschützten Bereich unserer Website **www.rogertechnology.com/B2B** auf der Seite Self Service zur Verfügung.

KUNDENDIENST ROGER TECHNOLOGY:

Aktiv: von montags bis freitags
von 8:00 bis 12:00 Uhr und von 13:30 bis 17:30 Uhr
Telefon: +39 041 5937023
E-Mail: support@rogertechnology.it
Skype: support_rogertechnology

Für eventuelle Probleme oder Anfragen zum Antrieb füllen Sie bitte online das Formular "REPARATUREN" aus, das Sie auf unserer Website **www.rogertechnology.com/B2B** auf der Seite Self Service finden.

20 Konformitätserklärung

Der Unterzeichnende, in Vertretung des Herstellers

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

ERKLÄRT, dass das nachfolgend beschriebene Gerät:

Beschreibung: Steuergerät für Schwingtore

Modell: **B70/1B**

mit den gesetzlichen Bestimmungen übereinstimmt, die folgende Richtlinien umsetzen:

– 2006/42/EG

– 2004/108/EG

– 2011/65/EG

und dass alle im Folgenden aufgeführten Normen und/oder technischen Spezifikationen eingehalten wurden:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Die beiden letzten Ziffern des Jahres, in dem die **CE**-Kennzeichnung angebracht wurde: 15.

Ort: Mogliano V.to

Datum: 21-07-2015

Unterschrift



1 Consignes générales de sécurité



Attention : une mauvaise installation peut causer de graves dommages.
Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit.

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.

ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité dérivant d'une utilisation impropre ou différente de celle pour laquelle l'installation est destinée et indiquée dans le présent manuel.

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués par un personnel qualifié selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Débrancher l'alimentation électrique avant toute intervention. Débrancher aussi les éventuelles batteries tampon, si présentes. Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.



2 Description produit

La centrale **B70/1B** contrôle en modalité sensorless le moteur ROGER brushless pour automatisme à un vantail basculant.

L'utilisation de deux moteurs sur la même porte basculante est interdite.

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules série **R90/F4ES**, **G90/F4ES** ou **T90/F4S**.

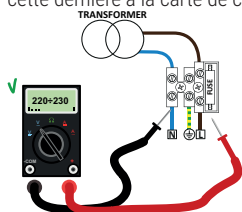
3 Caractéristiques techniques produit

TENSION D'ALIMENTATION	230 Vac \pm 10% 50 Hz
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE PAR LE SECTEUR	150 W
MOTEURS RACCORDABLES	1
ALIMENTATION DU MOTEUR	24 Vac, avec onduleur auto-protégé
TYPOLOGIE MOTEUR	brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)
TYPOLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	à orientation de champ (FOC), sensorless
PUISSANCE NOMINALE MOTEUR	60 W
PUISSANCE MAXIMALE MOTEUR	150 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT	25 W (24 Vdc)
INTERMITTENCE CLIGNOTANT	50%
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRE DE COURTOISIE	à LED, modèle ROGER H70/COR (24 Vdc 5 W)
PUISSANCE LUMIÈRE PORTE BASCULANTE OUVERTE	3 W (24 Vdc)
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	7 W (24 Vdc)
ABSORPTION MAXIMALE ACCESSOIRES	300 mA
PUISSANCE MAXIMALE ÉLECTROSERRURE	15 W 12 Vdc
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C
DIMENSIONS PRODUIT	B70/1B dimensions en mm 100x145x25 Poids : 0,139 kg B70/PW dimensions en mm 95x65x43 Poids : 0,129 kg

4 Description des raccordements

Pour pouvoir accéder au bornier de raccordement commandes, dévisser les vis qui fixent la couverture à la plaque de base, retirer la poignée de déblocage et la couverture du moteur comme illustré dans la figure 1.

Dans la figure 3 figure le schéma de raccordement de la tension de secteur à la carte d'alimentation (**B70/PW**) et de cette dernière à la carte de contrôle moteur (**B70/1B**).

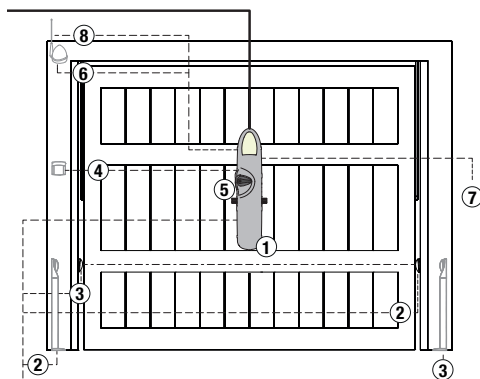


Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire. Pour le bon fonctionnement des automatisations brushless, la tension l'alimentation de réseau primaire doit être d'au moins 230 Vac (115 Vac) \pm 10%.

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme ne peut fonctionner de manière efficace.

4.1 Raccordements électriques

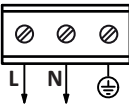



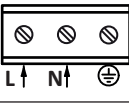



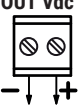
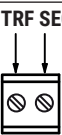
BRANCHEMENT À LA TENSION DE RÉSEAU - CENTRALE		
1	Alimentation 230 Vac \pm 10%	
BRANCHEMENT CENTRALE - ACCESSOIRES		
2	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Clavier à code numérique H85/TDS - H85/TTD (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	2x0,5 mm ² (max 30 m)
	Selecteur a cle R85/60	3x0,5 mm ² (max 20 m)
5	H85/DEC - H85/DEC2 (branchement à la centrale)	4x0,5 mm ² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2
BRANCHEMENT CENTRALE - CLIGNOTANT		
6	Clignotant à LED R92/LED24 - FIFTHY/24 Alimentation 24 Vdc	2x1 mm ² (max 10 m)
BRANCHEMENT CENTRALE - LUMIÈRE PORTAIL OUVERTE		
7	Alimentation 24 Vdc (3 W max)	2x0,5 mm ² (max 20 m)
BRANCHEMENT CENTRALE - LUMIÈRE DE COURTOISIE		
8	Alimentation 24 Vdc 5 W max (H70/COR)	2x1 mm ² (max 20 m)
BRANCHEMENT CENTRALE - ANTENNE		
9	Câble type RG58	max 10 m

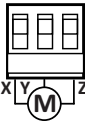
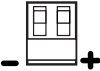


! Il incombe à l'installateur de vérifier l'adéquation des câbles par rapport aux dispositifs utilisés dans l'installation et à leurs caractéristiques techniques.

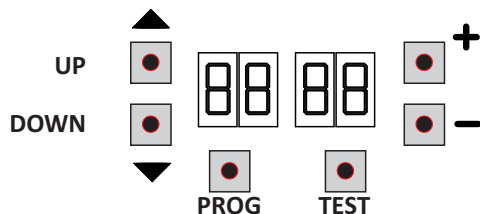
i **CONSEILS :** en cas d'installations neuves nous conseillons d'utiliser des câbles pour le branchement entre le moteur et la centrale de 3x2,5 mm² dans les 10 m.

En cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles. Les câbles anciens ou en matériau de technologie obsolète, surtout avec sections de 3x1,5 mm², peuvent réduire l'efficacité du moteur numérique brushless.

B70/PW							
	DESCRIPTION						
TRF PRIMARY 	REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. <table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>Primaire du transformateur 230 Vac.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>Primaire du transformateur 230 Vac.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Connexion de terre au moteur (voir figure 3).</td> </tr> </table>	L	Primaire du transformateur 230 Vac.	N	Primaire du transformateur 230 Vac.		Connexion de terre au moteur (voir figure 3).
L	Primaire du transformateur 230 Vac.						
N	Primaire du transformateur 230 Vac.						
	Connexion de terre au moteur (voir figure 3).						
	<table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>(Ligne) entrée alimentation de secteur 230 Vac 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>(Neutre) entrée alimentation de secteur 230 Vac 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Connexion de terre à l'alimentation de secteur.</td> </tr> </table>	L	(Ligne) entrée alimentation de secteur 230 Vac 50 Hz.	N	(Neutre) entrée alimentation de secteur 230 Vac 50 Hz.		Connexion de terre à l'alimentation de secteur.
L	(Ligne) entrée alimentation de secteur 230 Vac 50 Hz.						
N	(Neutre) entrée alimentation de secteur 230 Vac 50 Hz.						
	Connexion de terre à l'alimentation de secteur.						
OUT Vdc 	Sortie d'alimentation 0 Vdc (-) et 28 Vdc (+) carte de contrôle moteur B70/1B . La borne OUT (-) de la carte d'alimentation B70/PW doit être branchée à la borne POWER IN (-) de la carte de contrôle B70/1B avec le câble noir. La borne OUT (+) de la carte d'alimentation B70/PW doit être branchée à la borne POWER IN (+) de la carte de contrôle B70/1B avec le câble rouge. Vérifier que les deux conducteurs (rouge et noir) sont entrelacés (voir figure 3). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.						
TRF SEC 	Sortie raccordement secondaire du transformateur. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.						

B70/1B	
	DESCRIPTION
X-Y-Z 	Raccordement au moteur ROGER brushless. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
POWER IN 	Entrée alimentation par carte B70/PW. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.

5 Touches fonction et écran



TOUCHE	DESCRIPTION
UP ▲	Paramètre suivant
DOWN ▼	Paramètre précédent
+	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
-	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
PROG	Programmation de la course
TEST	Activation modalité TEST

- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches + et - modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche + ou la touche - enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

6 Allumage ou mise en service

Alimenter la centrale de commande.

Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.

Version installée r1.28.



L'écran affiche peu après la modalité d'état commandes et sécurités. Voir chapitre 7.

REMARQUE : en usine le menu paramètres est configuré en modalité simplifiée.

Si on passe à la modalité avancée, après 30 min d'inactivité ou à chaque allumage ou réinitialisation de la centrale, l'écran revient automatiquement à la modalité simplifiée du menu paramètres.

Pour passer de la modalité simplifiée à la modalité avancée voir chapitre 7.

7 Modalités fonctionnement écran

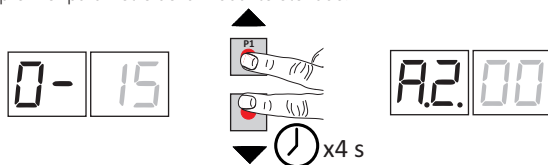
• Modalités affichage des paramètres



Pour les descriptions détaillées des paramètres en modalité SIMPLIFIÉE et modalité ÉTENDUE consulter les chapitres 9 et 10.

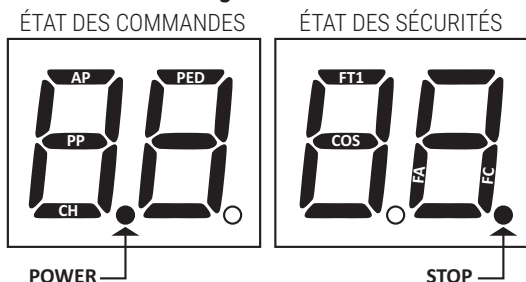
Pour passer de la modalité simplifiée à la modalité étendue :

- appuyer pendant 4 s à la fois sur les touches UP ▲ et DOWN ▼ ;
- sur l'écran apparaît le premier paramètre de la modalité étendue.



Pour revenir à la modalité simplifiée, répéter la procédure.

• Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités



ÉTAT DES COMMANDES :

Les indications des commandes (segments AP=ouvre, PP=pas-à-pas, CH=ferme, PED=piéton) sont normalement éteintes. Elles s'allument à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment PP s'allume).

Les commandes AP et PED ne sont pas des commandes de bornier, mais gérées par la radiocommande (voir paramètres 76 et 77).

ÉTAT DES SÉCURITÉS :

Les indications des sécurités (segments FT1= photocellules, COS= bord sensible, FA= fin de course d'ouverture, FC= fin de course de fermeture) sont normalement allumées. Si elles sont éteintes, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées.

Si elles clignotent, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre.

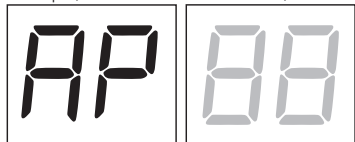
• Modalité TEST

La modalité de TEST permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités.

La modalité s'active avec la touche TEST lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si la porte est en mouvement, la touche TEST provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de TEST.

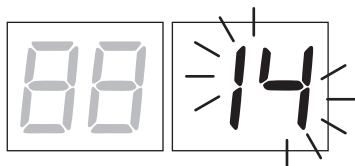
Le clignotant et le voyant porte ouverte s'allument pendant une seconde.

L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (AP, CH, PP, PE). Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche AP :



L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote.

Quand la porte est complètement ouverte ou complètement fermée, l'écran affiche *FA* ou *FC*, ceci indique que la porte basculante se trouve sur le fin de course d'ouverture *FA* ou sur le fin de course de fermeture *FC*.



00	Aucune sécurité en alarme et aucun fin de course activé
14	STOP
12	Bord sensible
11	Photocellule
FE	Les deux fins de course
FA	Fin de course d'ouverture
FC	Fin de course de fermeture

REMARQUE : S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite.

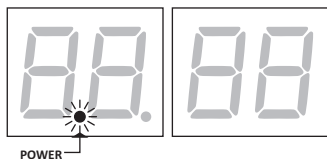
Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche TEST.

Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

• Modalité Stand By

La modalité s'active après 30 min d'inactivité. La led POWER clignote lentement.

Pour réactiver la centrale appuyer sur l'une des touches UP ▲, DOWN ▼, +, -.



La modalité Stand by restaure les paramètres à la modalité SIMPLIFIÉE.

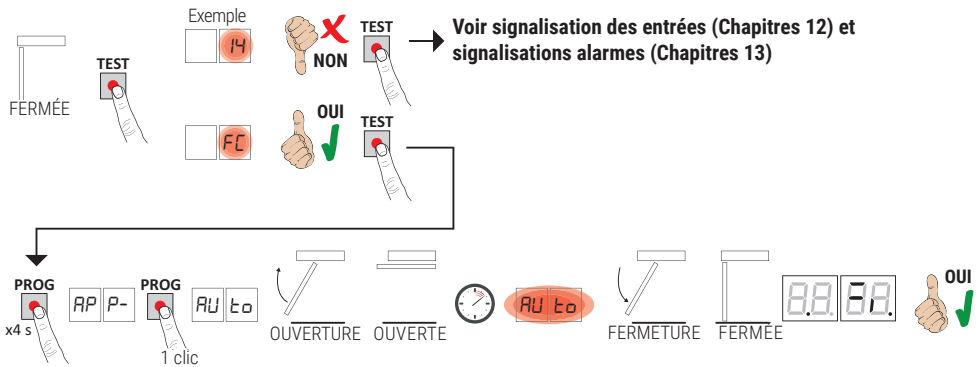
8 Apprentissage de la course

Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

Avant de procéder :

1. Placer la porte en position de fermeture complète. La centrale de commande calcule électroniquement la course d'ouverture et fermeture, par conséquent, si elle détecte une différence entre les deux courses, la procédure d'apprentissage échoue.
2. Appuyer sur la touche **TEST** (voir modalité TEST au chapitre 7) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver avec le paramètre correspondant (50, 51, 73).
3. Vérifier que les fins de course sont réglés correctement. En particulier, vérifier le fin de course de fermeture.

PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE :



- Appuyer sur la touche **PROG** pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.
- Appuyer de nouveau sur la touche **PROG**. Sur l'écran s'affiche **AU t0**.
- La porte démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
- Dès que le fin de course d'ouverture est atteint, la porte s'arrête brièvement. Sur l'écran **AU t0** clignote.
- La porte se referme jusqu'à atteindre la butée de fermeture.

Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage :

- **AP PE** : Erreur d'apprentissage
- **AP PL** : erreur de longueur course
- **AP PC** : erreur fin de course de fermeture. Vérifier que le réglage du fin de course de fermeture est effectué correctement (voir chapitre 11).

9 Menu paramètres modalité simplifiée (paramétrage d'usine)

PARAMÈTRE SIMPLIFIÉ	VALEUR DU PARAMÈTRE
0-	15

La centrale de commande est paramétrée en usine en modalité simplifiée, avec des valeurs standard qui permettent de satisfaire la majeure partie des installations.

Pour la modalité étendue des paramètres voir chapitre 10.

0-15	Réglage sensibilité de détection obstacles
01-10	Couple moteur faible : 01 = force d'impact minimale sur les obstacles... 10 = force d'impact maximale sur les obstacles REMARQUE : utiliser ces paramètres uniquement si les valeurs de couple moteur moyen ne sont pas adaptées à l'installation.
11-19	Couple moteur moyen. Paramétrage conseillé pour le réglage des forces opérationnelles. 11 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 19 = force d'impact maximale sur les obstacles.
20	Couple moteur maximum. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
1-00	Refermeture automatique après après le temps de pause (à partir de la porte complètement ouverte)
00	Désactivée.
01-15	Nombre d'essais de refermeture après l'intervention de la photocellule. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, la porte reste ouverte.
99	La porte essaie de se fermer de façon illimitée.
2-60	Réglage du temps de fermeture automatique
	Le comptage commence lorsque la porte est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, la porte se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
3-00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, la porte ne se ferme pas.
01	Activée. Si la porte basculante N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre P5 en modalité étendue). La refermeture est effectuée en modalité "récupération position" (voir chapitre 15).
4-05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur
01-05	01= freinage rapide/moindre espace d'arrêt ... 05= freinage doux/plus grand espace d'arrêt.
5-00	Préclignotement
00	Désactivée. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.
01-10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.

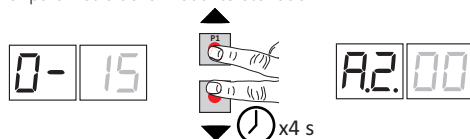
6-00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...
01	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (R2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture R2 01.
02	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (R2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture R2 01.
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.
7-00	Configuration intermittence clignotant
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture.
8-08	Réglage accélération au départ de la manoeuvre d'ouverture
01-10	01= la porte accélère rapidement au démarrage ... 10= la porte accélère lentement et graduellement au démarrage.
9-05	Réglage vitesse en ouverture
01-05	01= vitesse minimale ... 05= vitesse maximale.
A-04	Réglage du ralentissement en ouverture
01-05	01= la porte ralentit à proximité du fin de course ... 05= la porte ralentit très en avance par rapport au fin de course.
b-08	Réglage accélération au départ de la manoeuvre de fermeture
01-10	01= la porte accélère rapidement au démarrage ... 10= la porte accélère lentement et graduellement au démarrage.
C-05	Réglage vitesse en fermeture
01-05	01= vitesse minimale ... 05= vitesse maximale.
d-04	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01= la porte ralentit à proximité du fin de course ... 05= la porte ralentit très en avance par rapport au fin de course.

10 Menu paramètres modalité étendue



Pour passer de la modalité simplifiée à la modalité étendue :

- appuyer pendant 4 s à la fois sur les touches UP ▲ et DOWN ▼ ;
- sur l'écran apparaît le premier paramètre de la modalité étendue.



Pour revenir à la modalité simplifiée, répéter la procédure.

ATTENTION ! La séquence des paramètres en modalité simplifiée n'est pas la même que celle en modalité étendue, consulter toujours la notice d'instructions.

A2 00	Refermeture automatique après après le temps de pause (à partir de la porte complètement ouverte)
00	Désactivée.
0 1- 15	Nombre d'essais de refermeture après l'intervention de la photocellule. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, la porte reste ouverte.
99	La porte essaie de se fermer de façon illimitée.
A3 00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, la porte NE se ferme PAS.
0 1	Activée. Si la porte basculante N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5 en modalité étendue). La refermeture est effectuée en modalité "récupération position" (voir chapitre 15).
A4 00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...
0 1	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 0 1.
0 2	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 0 1.
0 3	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.
0 4	Ouvre-ferme-stop-ouvre.
A5 00	Préclignotement
00	Désactivée. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.
0 1- 10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.

A6 00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (depuis la radio-commande)
00	Désactivée. La porte s'ouvre partiellement en modalité pas-à-pas : Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre...
01	Habilité. Pendant l'ouverture la commande d'ouverture partielle est ignorée.
A8 00	Voyant porte basculante ouverte / fonction test photocellules
00	Le voyant est éteint avec porte fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand la porte est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manœuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand la porte est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manœuvre de fermeture. Si la porte est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 6.
11 04	Réglage du ralentissement en ouverture
12 04	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01= la porte ralentit à proximité du fin de course ... 05= la porte ralentit très en avance par rapport au fin de course.
13 10	Réglage position porte fermée La valeur sélectionnée doit garantir la bonne fermeture de la porte, après l'activation du fin de course. Attention ! Des valeurs trop élevées empêchent la détection d'obstacles dans les 5 derniers centimètres de course. Des valeurs trop basses causent l'inversion du mouvement (réouverture) sur la butée de fermeture.
01-20	Nombre tours moteur.
14 00	Réglage force de poussée sur la butée de fermeture REMARQUE : À proximité de la butée de fermeture, quand s'active le fin de course, la centrale réduit le couple appliqué au moteur pour éviter d'avoir des flexions ou des résistances sur la structure de la porte basculante. Attention ! Régler le paramètre en rapport avec la typologie de porte installée et à la typologie de fixation du motoréducteur.
00-09	00= force minimale ... 09= force maximale.
15 50	Réglage de l'ouverture partielle (%) REMARQUE : le paramètre est réglé en usine à 50% (moitié de la course totale). La commande d'ouverture partielle peut être donnée uniquement par radiocommande (voir paramètres 76/ 77).
10-85	de 10% à 85% de la course totale.
27 03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement) Réglage du temps de la manœuvre d'inversion après l'intervention du bord sensible ou du système de détection obstacles.
00-30	De 0 à 30 s.
29 01	Activation électroserrure
00	Désactivée.
01	Activée. L'électroserrure s'active 0,5 s avant le début de la manœuvre et dure 3 s. Quand la porte arrive à proximité de la butée de fermeture, la centrale aide à rebrancher l'électroserrure.
31 15	Réglage sensibilité de détection obstacles Si le temps de réaction à la force d'impact sur les obstacles est trop long, diminuer la valeur du paramètre. Si la force d'impact sur les obstacles est trop élevée, diminuer les valeurs du paramètre 30.
01-10	Couple moteur faible : 01 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 10 = force d'impact maximale sur les obstacles. REMARQUE : utiliser ces paramètres uniquement si les valeurs de couple moteur moyen ne sont pas adaptées à l'installation.

11-19	Couple moteur moyen. Paramétrage conseillé pour le réglage des forces opérationnelles. 11 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 19 = force d'impact maximale sur les obstacles.
20	Couple moteur maximum. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
33 08	Réglage accélération au départ de la manoeuvre d'ouverture
34 08	Réglage accélération au départ de la manoeuvre de fermeture
01-10	01= la porte accélère rapidement au démarrage ... 10= la porte accélère lentement et graduellement au démarrage.
40 05	Réglage vitesse en ouverture (%)
41 05	Réglage vitesse en fermeture (%)
01-05	01= 60% vitesse minimale, 02= 70%, 03= 80%, 04=90%, 05= 100% vitesse maximale.
49 00	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)
00	Aucun essai de refermeture automatique.
01-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre R2 . La refermeture automatique est effectuée uniquement si la porte est complètement ouverte.
50 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. La porte s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre d'ouverture, la porte s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. La porte s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la porte continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la porte s'arrête. Une fois la photocellule libérée la porte se ferme.
51 02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. La porte s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, la porte s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. la porte s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la porte continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la porte s'arrête. Une fois la photocellule libérée la porte s'ouvre.
52 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec porte fermée
00	Si la photocellule est occultée la porte ne peut pas s'ouvrir.
01	La porte s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de la porte.
56 01	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1)
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
65 05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur

01-05	01= freinage rapide/moindre espace d'arrêt ... 05= freinage doux/plus grand espace d'arrêt.
-------	---

7301	Configuration bord sensible
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). La porte s'inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. La porte s'inverse uniquement en fermeture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). La porte s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. La porte s'inverse toujours.

7600	Configuration 1er canal radio (PR1)
7703	Configuration 2° canal radio (PR2)
00	PAS.
01	OUVERTURE PARTIELLE
02	OUVERTURE
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
05	Lumière de courtoisie. La sortie COR est gérée par la radiocommande. La lumière reste allumée tant que la radiocommande est active. Le paramètre 79 est ignoré.
06	Lumière de courtoisie pas-à-pas (PP). La sortie COR est gérée par la radiocommande. La radiocommande allume-éteint la lumière de courtoisie. Le paramètre 79 est ignoré.
07	PAS avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pour éviter la pression involontaire d'une touche de la radiocommande et donc l'activation de la porte, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres 76 07 et 77 01 paramétrés :

- Appuyer sur la touche CHA de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche CHB de la radiocommande. Appuyer sur la touche CHB pour activer l'ouverture partielle.

7800	Configuration intermittence clignotant
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture.

7960	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie
00	Désactivée.
01	IMPULSIVE. La lumière s'allume brièvement au début de chaque manoeuvre.
02	ACTIVE. La lumière est active pendant toute la durée de la manoeuvre.
03-90	De 3 à 90 s. La lumière reste active après la fin de la manoeuvre, pendant la durée paramétrée.
92-99	de 2 à 9 minutes. La lumière reste active après la fin de la manoeuvre, pendant la durée paramétrée.

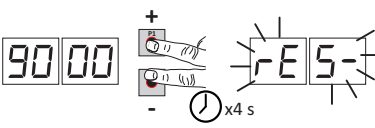
8100	Activation de la fermeture/ouverture garantie
	L'activation de ce paramètre garantit que la porte ne reste pas ouverte à cause de commandes incorrectes et/ou involontaires. La fonction NE s'active PAS si : <ul style="list-style-type: none"> • la porte reçoit une commande d'arrêt ; • le bord sensible intervient ; • la porte est complètement ouverte (intervention des paramètres R2 et 49). • le contrôle position est perdu (procéder à la récupération de la position, voir chapitre 15).
00	Désactivée. Le paramètre B2 n'est pas affiché.

01	Activée. ⁽¹⁾ Après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5 s, indépendamment du paramètre A5 puis ferme la porte.
02	Activée. ⁽¹⁾ Si la porte s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre A5) et la porte se ferme. Si pendant la manoeuvre de fermeture, la porte s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, la porte se ferme. Si pendant la manoeuvre d'ouverture, la porte s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, la porte s'ouvre.

⁽¹⁾ Si la centrale détecte un choc au même point 5 fois consécutives, la fonction est inactivée et le moteur est mis en sécurité. La porte complètera la manoeuvre uniquement à la réception d'une commande.

Si pendant la manoeuvre de fermeture/ouverture la centrale détecte plus de 20 chocs dans un temps estimé de 8 minutes, la fonction est inactivée et le moteur est mis en sécurité. La porte complètera la manoeuvre uniquement à la réception d'une commande.

82 03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti
02-90	de 2 à 90 s de pause
92-99	de 2 à 9 min de pause

90 00	Restauration valeurs standard d'usine REMARQUE. Cette procédure est possible uniquement si un mot de passe N'EST PAS paramétré pour protéger les données.
	<p>Attention ! La restauration élimine toute sélection faite précédemment : vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation. Il est possible de restaurer les valeurs standard d'usine également en appuyant sur les touches + (PLUS) et/ou + (MOINS), comme indiqué ci-après :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Couper la tension. • Appuyer sur les touches + (PLUS) et + (MOINS) ▼ et en les maintenant enfoncées mettre sous tension. • Après 4 s, l'écran clignote rE5-. • Les valeurs standard d'usine ont été restaurées.

Numéro d'identification	
Le numéro d'identification est composé des valeurs des paramètres de n0 à n6. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
n0 01	Version HW.
n1 23	Année de production.
n2 45	Semaine de production.
n3 67	Exemple : 01 23 45 67 89 01 23
n4 89	
n5 01	
n6 23	Version FW.

Affichage compteur manoeuvres	
Le numéro est composé des valeurs des paramètres de o0 à o1 multiplié par 100. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
o0 01	Manoeuvres effectuées.
o1 23	Exemple : 01 23 x100 = 12 300 manoeuvres.

Affichage compteur heures manoeuvre	
Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $h0$ à $h1$.	
REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$h001$	Heures manoeuvre.
$h123$	Exemple : $0123 = 123$ heures.
Affichage compteur jours d'allumage de la centrale	
Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $d0$ à $d1$.	
REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$d001$	Jours d'allumage.
$d123$	Exemple : $0123 = 123$ jours.
Mot de passe	
La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé..	
Avec le mot de passe actif ($CP=01$), il est possible d'afficher les paramètres dans la modalité simplifiée et avancée, mais il N'EST PAS possible de modifier les valeurs.	
Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme.	
ATTENTION : En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance.	
$P100$ $P200$ $P300$ $P400$	Procédure d'activation mot de passe :
	<ul style="list-style-type: none"> • Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres $P1$, $P2$, $P3$ et $P4$. • Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. • Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. • Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé. • Éteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe ($CP=01$).
	Procédure de déblocage temporaire :
	<ul style="list-style-type: none"> • Saisir le mot de passe. • Vérifier que $CP=00$.
	Procédure d'élimination mot de passe :
	<ul style="list-style-type: none"> • Saisir le mot de passe ($CP=00$). • Mémoriser les valeurs de $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ • Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. • Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. • Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs $P100$, $P200$, $P300$ et $P400$ correspondent à "mot de passe absent"). • Éteindre et rallumer la centrale.
Changement mot de passe	
$CP00$	
00	Protection désactivée.
01	Protection activée.



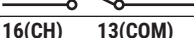
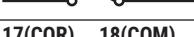
11 Commandes et accessoires

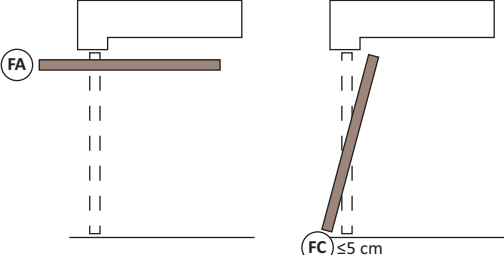
! Si elles ne sont pas installées, les sécurités avec contact N.F. doivent être shuntées aux bornes COM ou désactivées par modification des paramètres 50, 51 et 73 du menu étendu.

LÉGENDE :

N.O. (Normalement ouvert) .

N.F. (Normalement fermé).

CONTACT	DESCRIPTION
6(SC) 7(COM) 	Raccordement voyant porte ouverte (24 Vdc - 3 W).
6(SC) 10(COM)	Raccordement test photocellules. Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules. Régler le paramètre AB 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. ATTENTION ! En cas d'utilisation du contact 6-SC pour le test photocellules, il n'est plus possible de relier un voyant porte basculante ouvert.
8(LAM) 7(COM) 	Raccordement clignotant (24 Vdc max 25 W intermittence 50%). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement du paramètre AS et les modalités d'intermittence du paramètre 7B.
9(+24V) 10(COM)	Alimentation pour dispositifs extérieurs max 7 W (300 mA).
11(FT1) 10(COM) 	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules (fig. 5 et 6). Les photocellules sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : <ul style="list-style-type: none"> 50 00. La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. 51 02. Pendant la fermeture, l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. 52 01. Si la photocellule est obturée, la porte s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 10(COM) - 11(FT1) ou paramétrer les paramètres 50 00 et 51 00. ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série R90/F4ES, G90/F4ES ou T90/F4S.
12(COS) 13(COM) 	Entrée (N.F. ou 8 kOhm) pour raccordement bord sensible. Le bord sensible est configuré en usine avec les paramétrages suivants : <ul style="list-style-type: none"> 73 01. Pendant la fermeture, l'intervention du bord sensible (contact N.F.) inverse le mouvement. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 12(COS) - 13(COM) ou régler le paramètre 73 00.
14(ST) 13(COM) 	Entrée commande d'arrêt (N.F.). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY.
15(PP) 13(COM) 	Entrée commande pas-à-pas (N.O.).
16(CH) 13(COM) 	Entrée commande de fermeture (N.O.).
17(COR) 18(COM)	Sortie (24 Vdc 5W) pour raccordement à la lumière de courtoisie H70/COR. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
20(ES) 19(COM)	Sortie (12Vdc 15W) pour alimentation électroserrure.
24 	25(ANT) Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58 ; longueur maximale conseillée : 10 m. REMARQUE : éviter de faire des jonctions sur le câble.
CARTE RÉCEPTEUR	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale B70/1B a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : <ul style="list-style-type: none"> PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre 75). PR2 - commande de fermeture (modifiable par le paramètre 77).

CONTACT	DESCRIPTION
FC	<p>Connecteur (contacts N.F.) pour le raccordement des fins de course mécaniques (voir figure 7).</p> <p>REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Régler le fin de course d'ouverture de manière à ce que la porte basculante s'arrête après l'activation du fin de course avant la butée d'ouverture. Régler le fin de course de fermeture de manière à ce qu'il s'active quand le vantail arrive au plus à 5 cm de la butée de fermeture. Une fois activé, il ne doit plus être relâché jusqu'à la fin de la manoeuvre. Si le réglage est effectué correctement quand le fin de course de fermeture s'active la porte continue sa course jusqu'à la butée puis s'arrête. Si le réglage n'a pas été effectué correctement, la porte inverse le mouvement.</p> <p>ATTENTION ! La force de poussée contre la butée est déterminée par le paramètre μ, la valeur doit être paramétrée en rapport avec la structure de la porte basculante afin d'éviter des problèmes structurels comme les flexions ou déformations.</p>  <p>REMARQUE : À chaque modification de position des fins de course, effectuer de nouveau la procédure d'apprentissage course (chapitre 8).</p>

12 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche TEST et vérifier ce qui suit :

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
88 14	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM.
88 12	Bord sensible non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 73 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS avec le contact COM.
88 11	Photocellule FT1 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 50 00 et 51 00	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT1 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement (figure 5-6).
88 FE	Les deux fins de course ont le contact ouvert ou ne sont pas raccordés.	-	Vérifier le raccordement des fins de course.
88 FA	La porte se trouve sur le fin de course d'ouverture.	-	-
	Le fin de course d'ouverture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course.
88 FC	La porte se trouve sur le fin de course de fermeture.	-	-
	Le fin de course de fermeture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course.
PP 00	Contact défectueux ou mauvais raccordement d'un bouton.	-	Vérifier le contact et les raccordements au bouton.
CH 00	Contact défectueux ou mauvais raccordement d'un bouton.	-	Vérifier le contact et les raccordements au bouton.
AP 00	Possible défaut de transmission ou transmission radio actif .	-	Vérifier qu'aucun touche de la télécommande ne soit actif.
PE 00		-	Retirer et raccorder la radio ou la remplacer par une nouvelle.

REMARQUE: Pour sortir de la Modalité TEST appuyer la touche TEST.

Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel».

13 Signalisations alarmes et anomalies

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La porte ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	LED POWER éteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED POWER éteinte	Fusible F1 ou F2 ou F3 grillé.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire le fusible uniquement en l'absence de tension de secteur.
	OF St	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande.
	Pr Ot	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche TEST ou donner 3 commandes en succession.
	dA tA	Erreur de saisie de données de course.	Vérifier le positionnement correct de la fin de course d'ouverture et de fermeture. Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
	Not	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	FE	Les deux fins de course sont activés.	Vérifier le raccordement des fins de course ou présence d'objets dans le verrouillage fin de course.
	Exemple : 15 EE 21 EE	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	AP PE	Activation involontaire de la touche TEST .	Répéter la procédure d'apprentissage.
		Les sécurités sont en alarme.	Vérifier les raccordements des sécurités.
		Chute de tension excessive.	Répéter la procédure d'apprentissage. Vérifier la tension de secteur
	AP PL	Erreur longueur course.	Placer la porte en position de fermeture complète et répéter la procédure.
AP PC	Erreur fin de course.	Vérifier le raccordement du fin de course de fermeture.	
La radiocommande a peu de portée et ne fonctionne pas avec l'automatisme en mouvement.		L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur.
La radiocommande a peu de portée et ne fonctionne pas avec l'automatisme en mouvement.		Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des émetteurs.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.		Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.
Le voyant porte ouverte ne marche pas.		Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.
La porte n'effectue pas la manoeuvre souhaitée.		Fils du moteur inversés.	Inverser deux fils sur la borne X-Y-Z.

REMARQUE : Appuyer sur la touche **TEST** pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme.
À la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

14 Déblocage mécanique

En cas de panne ou d'absence de tension, il est possible de débloquer la porte et de la déplacer manuellement (voir instruction de déblocage dans le manuel d'utilisation de l'automatisme BR41).

Quand le système de déverrouillage est restauré, si la porte n'est pas complètement ouverte ou complètement fermée, la centrale à la réception d'une commande démarre une procédure de récupération position (voir chapitre 15).

L'activation de l'un des deux fins de course permet la récupération immédiate de la position.

15 Modalités de récupération position

Après une interruption de tension ou après le déblocage mécanique de la porte, si la porte n'est pas complètement ouverte ou complètement fermée, la centrale à la réception d'une commande démarre une procédure de récupération position :

- La porte commence une manoeuvre à faible vitesse.
- Le clignotant s'active avec une séquence différente du fonctionnement normal (3 s allumé, 1,5 s éteint).
- Dans cette phase, la centrale récupère les données de l'installation. **Attention !** Ne pas donner de commandes dans cette phase, si l'un des deux fins de course n'est pas atteint.
- L'activation de l'un des deux fins de course permet la récupération immédiate de la position.

16 Test

- Fournir l'alimentation.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
- Vérifier la course et les ralentissements.
- Vérifier le respect des forces d'impact.
- Vérifier la bonne intervention des sécurités. Quand un obstacle est détecté, s'éloigner des fins de course ou des obstacles qui augmentent le risque d'écrasement.
- Couper la tension de secteur et la remettre de nouveau. Vérifier que la phase de repositionnement s'est bien terminée, aussi bien en ouverture qu'en fermeture (faire l'essai à partir d'une position où sont activés les fins de course).
- Vérifier le réglage des fins de course. En ouverture, la porte doit se fermer avant de heurter contre la butée. En fermeture, le fin de course doit s'activer avec la porte à proximité de la butée (pas plus de 5 cm de distance) et rester activé jusqu'à la fin de la manoeuvre.
- Vérifier que la porte se ferme complètement et ne pousse pas excessivement sur la butée de fermeture.
- Effectuer quelques manoeuvres complètes de fermeture, aussi bien de la position d'ouverture complète que de la position intermédiaire.

17 Entretien

Effectuer un entretien programmé tous les 6 mois.

Vérifier l'état de propreté et le fonctionnement.

En cas de saleté, humidité, insectes ou autre, couper la tension et nettoyer la carte et le conteneur.

Effectuer de nouveau la procédure de test.

Si le circuit moulé est oxydé, le remplacer si nécessaire.

18 Élimination



Le produit doit toujours être désinstallé par des techniciens qualifiés selon les procédures adaptées. Ce produit est constitué de différents types de matériaux, certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être triés à travers des systèmes de recyclage ou d'élimination prévus par les législations locales pour cette catégorie de produit.

Il est interdit de jeter ce produit dans les déchets ménagers. Effectuer le "tri" pour l'élimination suivant les méthodes prévues par les législations locales ; ou ramener le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Des législations locales peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination abusive de ce produit. **Attention !** certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses, si elles sont dispersées elles peuvent avoir des effets toxiques sur l'environnement et la santé.

19 Informations complémentaires et contacts

Tous les droits relatifs à la présente publication appartiennent exclusivement à ROGER TECHNOLOGY. ROGER TECHNOLOGY se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable de ROGER TECHNOLOGY.

Le présent manuel d'instructions et les consignes d'utilisation pour l'installateur sont fournies en format papier dans l'emballage du produit.

Le format numérique (PDF) et toutes les éventuelles mises à jours futures sont disponibles dans l'espace réservé de notre site internet www.rogertechnology.com/B2B dans la section Self Service.

SERVICE CLIENTS ROGER TECHNOLOGY:

ouvert : du lundi au vendredi
de 8h à 12h - de 13h30 à 17h30
Téléphone : +39 041 5937023
E-mail : support@rogertechnology.it
Skype : support_rogertechnology

Pour tout problème ou demande sur l'automatisme, nous vous prions de remplir le formulaire en ligne "Réparations" sur notre site www.rogertechnology.com/B2B dans la section Self Service.

20 Déclaration de conformité

Je soussigné, représentant du constructeur ci dessous

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

déclare que l'appareillage décrit :

Description : Centrale de contrôle pour portes basculantes

Modèle : B70/1B

est conforme aux dispositions législatives qui transposent les directives suivantes :

- 2006/42/CE
- 2004/108/CE
- 2011/65/CE

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

deux derniers numéros de l'année où a été affiché le marquage **CE** 15.

Lieu : Mogliano V.to

Date : 21-07-2015

Signature



1 Advertencias generales



Atención: una instalación incorrecta puede ocasionar daños graves. Lea detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto.

Este manual de instalación está dirigido exclusivamente a personal cualificado.

ROGER TECHNOLOGY declina cualquier responsabilidad que deriva de un uso inoportuno o distinto al que se ha destinado e indicado en el presente manual.

La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas por personal cualificado aplicando la buena técnica y respetando la normativa vigente.

Antes de empezar la instalación, compruebe que el producto se encuentra en perfectas condiciones.

Monte un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm en la red de alimentación eléctrica.

Compruebe que antes de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Cuando sea necesario, conecte el automatismo a una instalación de puesta a tierra eficaz realizada según la normativa vigente en materia de seguridad.

Desconecte la alimentación eléctrica antes de cualquier operación. Desconecte las baterías tampón, si las hubiera. Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe desechar en el medio ambiente y debe mantenerse fuera del alcance de los niños porque es una fuente de peligro potencial.



2 Descripción del producto

La central **B70/1B** controla el motor ROGER brushless sin sensor, para el automatismo de una hoja basculante.

No se autoriza utilizar dos motores en la misma puerta basculante.

Es aconsejable utilizar accesorios, dispositivos de mando y de seguridad ROGER TECHNOLOGY. En especial, se aconseja instalar fotocélulas de la serie **R90/F4ES**, **G90/F4ES** o **T90/F4S**.

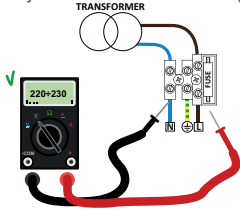
3 Características técnicas del producto

TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	230 Vca \pm 10% 50 Hz
POTENCIA MÁXIMA ABSORBIDA POR LA RED	150 W
MOTORES QUE PUEDEN CONECTARSE	1
ALIMENTACIÓN DEL MOTOR	24 Vca, con inverter autoprotegido
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)
TIPO DE CONTROL DEL MOTOR	por campo orientado (FOC), sin sensor
POTENCIA NOMINAL MOTOR	60 W
POTENCIA MÁXIMA MOTOR	150 W
POTENCIA MÁXIMA INTERMITENTE	25 W (24 Vcc)
LUZ INTERMITENTE	50%
POTENCIA MÁXIMA LUZ DE CORTESÍA	de LED, modelo ROGER H70/COR (24 Vcc 5 W)
POTENCIA LUZ PUERTA BASCULANTE ABIERTA	3 W (24 Vcc)
POTENCIA SALIDA ACCESORIOS	7 W (24 Vcc)
ABSORCIÓN MÁXIMA ACCESORIOS	300 mA
POTENCIA MÁXIMA ELECTROCERRADURA	15 W 12 Vcc
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	 -20° C  +55° C
DIMENSIONES DEL PRODUCTO	B70/1B dimensiones en mm 100x145x25 Peso: 0,139 kg B70/PW dimensiones en mm 95x65x43 Peso: 0,129 kg

4 Descripción de las conexiones

Para acceder al tablero de bornes de conexión de los mandos, desenrosque los tornillos que fijan la cobertura a la placa de base, quite la empuñadura de desbloqueo y la cobertura del motor como se ilustra en la **figura 1**.

En la **figura 3** aparece el esquema de conexión a la red eléctrica de la tarjeta de alimentación (**B70/PW**) y de ésta a la tarjeta de control del motor (**B70/1B**).

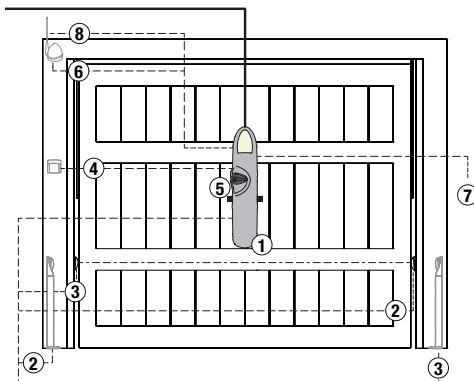


Compruebe con un tester la tensión en voltios en la conexión de la alimentación primaria. Para que los automatismos Brushless funcionen perfectamente, la tensión de alimentación de red primaria como mínimo ha de ser de 230Vac (115 Vac) \pm 10%.

Si la tensión que se mide no respeta los datos anteriormente citados o no es estable, el automatismo no podrá trabajar de manera eficiente.

4.1 Conexiones eléctricas

CONEXIÓN DE CORRIENTE - CENTRAL		
1	Alimentación 230 Vac \pm 10%	
CONEXIÓN DE CENTRAL - ACCESORIOS		
2	Fotocélulas - Receptor F4ES/F4S	5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmisor F4ES/F4S	3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Teclado de código numérico H85/TDS - H85/TTD (conexión de H85/DEC - H85/DEC2)	2x0,5 mm ² (max 30 m)
	Selector de llave R85/60	3x0,5 mm ² (max 20 m)
5	H85/DEC - H85/DEC2 (conexión de central)	4x0,5 mm ² (max 20 m) El número de conductores aumenta cuando se utiliza más de un contacto de salida en H85/DEC - H85/DEC
CONEXIÓN DE CENTRAL - INTERMITENTE		
6	Intermitente a LED R92/LED24 - FIFTHY/24 Alimentación 24V dc	2x1 mm ² (max 10 m)
CONEXIÓN DE CENTRAL - LUZ CANCELA ABIERTA		
7	Alimentación 24 Vdc (3 W max)	2x0,5 mm ² (max 20 m)
CONEXIÓN DE CENTRAL - ANTENA		
9	Cable tipo RG58	max 10 m



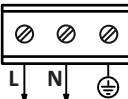



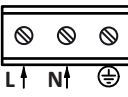



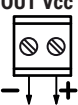
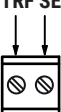
Es responsabilidad del instalador verificar la idoneidad de los cables en relación con los dispositivos utilizados en la instalación y sus características técnicas.



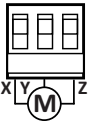

SUGERENCIAS: en caso de instalaciones nuevas es recomendable que se utilicen cables de conexión entre el motor y la central de 3x2,5 mm² de no más de 10 m.

Para las instalaciones existentes es recomendable controlar la sección y las condiciones (buen estado) de los cables. Los cables viejos o el material de tecnología antigua, sobre todo con secciones de 3x1,5mm² podrían reducir la eficiencia del motor digital Brushless.

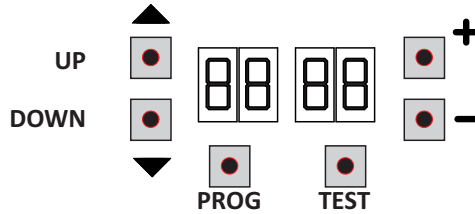
B70/PW

	DESCRIPCIÓN						
TRF PRIMARY 	<p>NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.</p> <table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>Primario del transformador 230 Vca.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>Primario del transformador 230 Vca.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Conexión de tierra al motor (véase figura 3).</td> </tr> </table>	L	Primario del transformador 230 Vca.	N	Primario del transformador 230 Vca.		Conexión de tierra al motor (véase figura 3).
L	Primario del transformador 230 Vca.						
N	Primario del transformador 230 Vca.						
	Conexión de tierra al motor (véase figura 3).						
	<table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>(Línea) Entrada alimentación eléctrica 230 Vca 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>(Neutro) Entrada alimentación eléctrica 230 Vca 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Conexión de tierra a la alimentación eléctrica.</td> </tr> </table>	L	(Línea) Entrada alimentación eléctrica 230 Vca 50 Hz.	N	(Neutro) Entrada alimentación eléctrica 230 Vca 50 Hz.		Conexión de tierra a la alimentación eléctrica.
L	(Línea) Entrada alimentación eléctrica 230 Vca 50 Hz.						
N	(Neutro) Entrada alimentación eléctrica 230 Vca 50 Hz.						
	Conexión de tierra a la alimentación eléctrica.						
OUT Vcc 	<p>Salida de alimentación 0 Vcc (-) e 28 Vcc (+) tarjeta de control del motor B70/1B. El borne OUT (-) de la tarjeta de alimentación B70/PW se conectará al borne POWER IN (-) de la tarjeta de control B70/1B mediante cable negro. El borne OUT (+) de la tarjeta de alimentación B70/PW se conectará al borne POWER IN (+) de la tarjeta de control B70/1B mediante cable rojo. Compruebe que los dos conectores (rojo y negro) están trenzados (véase figura 3). NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.</p>						
TRF SEC 	<p>Salida de conexión del secundario del transformador. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.</p>						

B70/1B

	DESCRIPCIÓN
X-Y-Z 	<p>Conexión al motor ROGER brushless. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.</p>
POWER IN 	<p>Entrada alimentación desde tarjeta B70/PW. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.</p>

5 Teclas de función y pantalla



TECLA	DESCRIPCIÓN
UP ▲	Parámetro siguiente
DOWN ▼	Parámetro anterior
+	Incremento de 1 del valor del parámetro
-	Decremento de 1 del valor del parámetro
PROG	Programación del recorrido
TEST	Activación en modo TEST

- Pulsar las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ para ver el parámetro que se ha de modificar.
- Con las teclas + e - modificar el valor del parámetro. El valor empieza a parpadear.
- Manteniendo pulsada la tecla + o la tecla -, se activa el desplazamiento rápido de los valores, consiguiendo una variación más rápida.
- Para guardar el valor seleccionado, esperar unos segundos, o desplazarse sobre otro parámetro con las teclas UP ▲ o DOWN ▼. La pantalla parpadea rápidamente indicando que se ha guardado la nueva configuración.
- La modificación de los valores puede realizarse solo con el motor parado. Los parámetros podrán consultarse en cualquier momento.

6 Encendido o puesta en servicio

Alimentar la centralita de mando.

En la pantalla aparece durante unos momentos la versión del firmware de la centralita.

Versión instalada 1.28.



Inmediatamente después, en la pantalla aparece el modo de estado de comandos e indicaciones de seguridad. Véase capítulo 7.

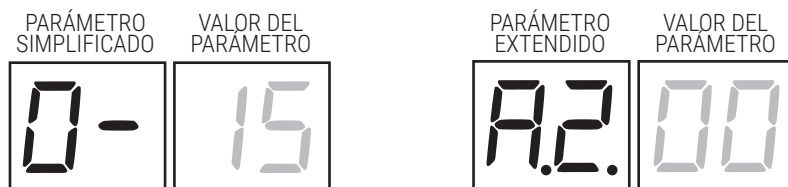
NOTA: el menú de parámetros llega configurado de fábrica en el modo simplificado.

Si se pasa al modo avanzado, tras 30 m de inactividad o cada vez que se enciende o se rearma la centralita, la pantalla vuelve automáticamente al modo simplificado del menú de parámetros.

Para pasar del modo simplificado al modo avanzado véase el capítulo 7.

7 Modo de funcionamiento de la pantalla

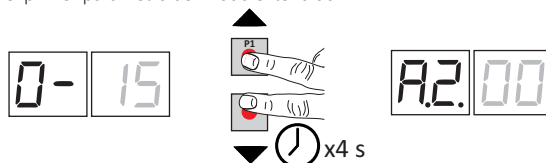
• Modos de visualización de los parámetros



Para las descripciones detalladas de los parámetros en el modo SIMPLIFICADO y en el modo EXTENDIDO hay que consultar los capítulos 9 y 10.

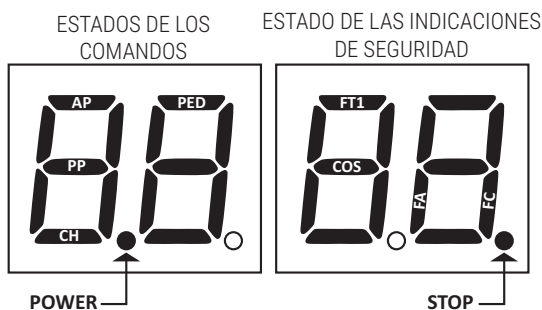
Para pasar del modo simplificado al extendido:

- pulse durante 4 s simultáneamente las teclas UP ▲ y DOWN ▼;
- en la pantalla aparece el primer parámetro del modo extendido.



Para volver al modo simplificado, repita el procedimiento.

• Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos



ESTADOS DE LOS COMANDOS:

Las indicaciones de los comandos (segmentos AP=abre, PP=paso a paso, CH=cierra, PED=peatonal) normalmente están apagados. Se encienden al recibir un comando (ejemplo: cuando se ejecuta un comando de paso a paso se enciende el segmento PP).

Los comandos de AP y PED no son comandos ejecutables desde el tablero de bornes, sino que se accionan con el mando a distancia (véase parámetros 75 y 77).

ESTADO DE LAS INDICACIONES DE SEGURIDAD:

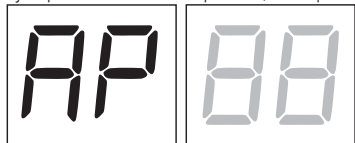
Las indicaciones de seguridad (segmentos FT1= fotocélulas, COS= borde sensible, FA= final de carrera de apertura, FC= final de carrera de cierre) normalmente están encendidas. Si están apagadas significa que están en estado de alarma o que no están conectadas.

Si parpadean significa que han sido deshabilitadas por un parámetro específico.

• Modo de TEST

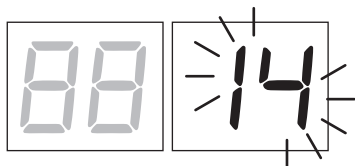
El modo de TEST permite comprobar a simple vista la activación de los comandos y de las indicaciones de seguridad. El modo se activa pulsando la tecla TEST con el automatismo parado. Si la puerta está moviéndose, la tecla TEST provoca una PARADA. Al volver a pulsar la tecla se habilita el modo de TEST. El intermitente y el testigo de puerta abierta se encienden durante un segundo.

A la izquierda de la pantalla aparece el estado de los comandos SOLO si están activos, durante 5 s (AP, CH, PP, PE). Por ejemplo si se activa la apertura, en la pantalla aparecerá AP:



a la derecha de la pantalla aparece el estado de las indicaciones de seguridad/entradas. El número del borne de la indicación de seguridad en estado de alarma parpadeará.

Cuando la puerta está completamente abierta o completamente cerrada en la pantalla aparece *FA* o *FC*, lo que indica que la puerta basculante se encuentra en el final de carrera de apertura *FA* o en el final de carrera de cierre *FC*.



00	Ninguna indicación de seguridad en estado de alarma y ningún final de carrera activado
14	STOP (PARADA)
12	Borde sensible
11	Fotocélula
FE	Ambos finales de carrera
FA	Final de carrera de apertura
FC	Final de carrera de cierre

NOTA: Si hay más de una indicación de seguridad en estado de alarma, tras solucionar el problema de la primera, aparece la alarma de la segunda y así sucesivamente.

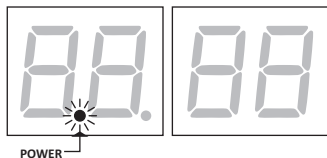
Para interrumpir el modo de test, vuelva a pulsar la tecla de TEST.

A los 10 s de inactividad, en la pantalla vuelve a aparecer el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

• Modo Stand By

El modo se activa a los 30 m de inactividad. El LED POWER parpadea lentamente.

Para reactivar la centralita pulse una de las teclas UP ▲, DOWN ▼, +, =.



El modo Stand by restablece los parámetros en el modo SIMPLIFICADO.

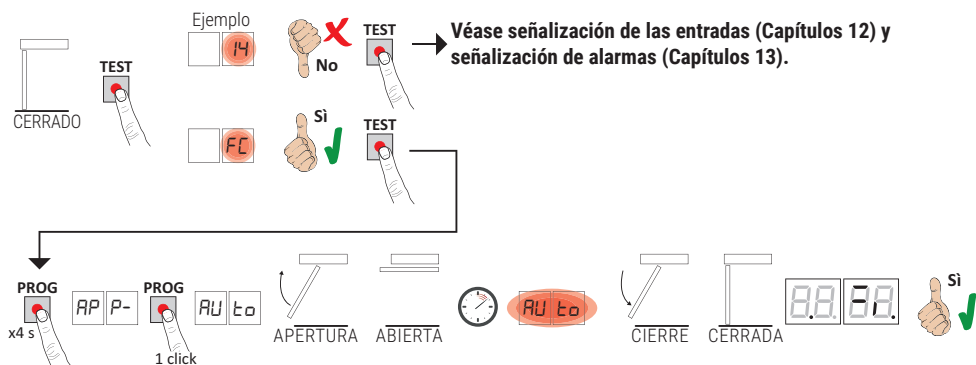
8 Aprendizaje del recorrido

Para conseguir un funcionamiento correcto es necesario efectuar el aprendizaje del recorrido.

Antes de actuar:

1. Coloque la puerta en posición de cierre total. La centralita de mando calcula electrónicamente la carrera de apertura y cierre, por tanto, si detecta una diferencia entre los dos recorridos, fallará el procedimiento de aprendizaje.
2. Pulse la tecla **TEST** (véase modo TEST en el capítulo 7) y compruebe el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad. Si no están instaladas las indicaciones de seguridad, hay que hacer un contacto de puente o deshabilitarlas del parámetro correspondiente (50, 51, 73).
3. Compruebe que los finales de carrera estén ajustados correctamente. En especial, compruebe el final de carrera de cierre.

PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE:



- Pulse la tecla **PROG** durante 4 s, en la pantalla aparecerá **RP P-**.
- vuelva a pulsar la tecla **PROG**. En la pantalla aparecerá **RU t0**.
- La puerta emprende una maniobra de apertura a baja velocidad.
- Al llegar al final de carrera de apertura, la puerta se parará un instante. En la pantalla parpadea **RU t0**.
- La puerta se cierra completamente.

Si el procedimiento de aprendizaje ha terminado correctamente, la pantalla pasa al modo de visualización de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

Si en la pantalla aparecen los mensajes de error siguientes, repita procedimiento de aprendizaje:

- **RP PE**: error de aprendizaje.
- **RP PL**: error de longitud del recorrido
- **RP PC**: error de final de carrera de cierre. Compruebe el ajuste correcto del final de carrera de cierre (véase capítulo 11).

9 Menú de parámetros del modo simplificado (configuración de fábrica)

PARÁMETRO SIMPLIFICADO	VALOR DEL PARÁMETRO
0-	15

La centralita de mando llega configurada de fábrica en modo SIMPLIFICADO, con valores estándar que permiten satisfacer la mayoría de las instalaciones.

Para el modo extendido de los parámetros véase el capítulo 10.

0-15	Regulación de la sensibilidad de detección de obstáculos
01-10	Par motor bajo: 01 = fuerza de impacto contra los obstáculos mínima ... 10 = fuerza de impacto contra los obstáculos máxima NOTA: utilice estas configuraciones solo si los valores de par motor medio no son adecuados para la instalación.
11-19	Par motor medio. Configuración recomendable para la regulación de las fuerzas operativas. 11 = fuerza de impacto contra los obstáculos mínima ... 19 = fuerza de impacto contra los obstáculos máxima.
20	Par motor máximo. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
1-00	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde puerta completamente abierta)
00	Desactivada.
01-15	Número de intentos de cierre después de la intervención de la fotocélula. Al vencer el número de intentos seleccionado, la puerta permanece abierta.
99	La puerta intenta cerrarse incesantemente.
2-60	Regulación del tiempo de cierre automático
	El recuento comienza con la puerta abierta y dura el tiempo seleccionado. Una vez transcurrido el tiempo, la puerta se cierra automáticamente. Cuando intervienen las fotocélulas el tiempo cuenta a partir de cero.
00-90	de 00 a 90 s de descanso.
92-99	de 2 a 9 m de descanso.
3-00	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)
00	Desactivada. Cuando vuelve la alimentación eléctrica, la puerta no se cierra.
01	Habilitada. Si la puerta basculante NO está completamente abierta, al volver la alimentación eléctrica, se cierra después de un parpadeo preliminar de 5 s (independientemente del valor seleccionado por el parámetro R5 en el modo extendido). El cierre se produce en modo "recuperación de la posición" (véase capítulo 15).
4-05	Regulación del espacio de parada del motor
01-05	01= frenado rápido/menor espacio de parada... 05= frenado suave/mayor espacio de parada.
5-00	Preintermitencia
00	Deshabilitada. El intermitente se activa durante la maniobra de apertura y cierre.
01-10	Da 1 a 10 s de preintermitencia antes de cada maniobra.
99	5 s de preintermitencia antes de la maniobra de cierre.

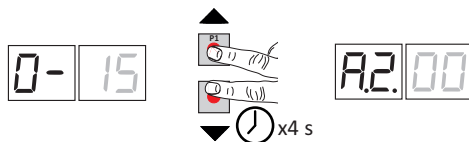
6-00	Selección del funcionamiento de mando paso a paso
00	Abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra...
01	Función de comunidad: Después del tiempo configurado de cierre automático, la cancela se cierra. El tiempo de cierre automático se renueva si llega un nuevo comando paso a paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así la cancela se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (R2 00) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre R2 01.
02	Función de copropiedad: después del tiempo configurado de cierre automático, la cancela se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático NO se renueva si llega un nuevo comando paso a paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así la cancela se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (R2 00) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre R2 01.
03	Abre-cierra-abre-cierra.
04	Abre-cierra-stop-cierra.
7-00	Configuración de la intermitencia del testigo
00	El testigo se ocupa de regular electrónicamente la intermitencia.
01	Intermitencia lenta.
02	Intermitencia lenta durante la fase de apertura.
8-08	Regulación de la aceleración al empezar la maniobra de apertura
01-10	01= la puerta acelera rápidamente al empezar a cerrarse... 10= la puerta acelera lenta y gradualmente al empezar a cerrarse.
9-05	Regulación de la velocidad de apertura
01-05	01= velocidad mínima ... 05= velocidad máxima.
A-04	Regulación de la deceleración de apertura
01-05	01= la puerta decelera cerca del final de carrera ... 05= la puerta decelera con mucha antelación respecto al final de carrera.
b-08	Regulación de la aceleración al empezar la maniobra de cierre
01-10	01= la puerta acelera rápidamente al empezar a cerrarse... 10= la puerta acelera lenta y gradualmente al empezar a cerrarse.
C-05	Regulación de la velocidad de cierre
01-05	01= velocidad mínima ... 05= velocidad máxima.
d-04	Regulación de la deceleración de cierre
01-05	01= la puerta decelera cerca del final de carrera ... 05= la puerta decelera con mucha antelación respecto al final de carrera.

10 Menú de parámetros del modo extendido



Para pasar del modo simplificado al extendido:

- pulse durante 4 s simultáneamente las teclas UP ▲ y DOWN ▼;
- en la pantalla aparecerá el primer parámetro del modo extendido.



Para volver al modo simplificado, repita el procedimiento.

¡ATENCIÓN! La secuencia de los parámetros en el modo simplificado no es la misma que en el modo extendido, por tanto hay que consultar siempre el manual de instrucciones.

A2 00	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde puerta completamente abierta)
00	Desactivada.
01-15	Número de intentos de cierre después de la intervención de la fotocélula. Al vencer el número de intentos seleccionado, la puerta permanecerá abierta.
99	La puerta intenta cerrarse incesantemente.

A3 00	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)
00	Desactivada. Cuando vuelve la alimentación eléctrica, la puerta NO se cierra.
01	Habilitada. Si la puerta basculante NO está completamente abierta, al volver la alimentación eléctrica, se cierra después de un parpadeo preliminar de 5 s (independientemente del valor seleccionado del parámetro A5 en el modo extendido). El cierre se produce en modo "recuperación de la posición" (véase capítulo 15).

A4 00	Selección del funcionamiento de mando paso a paso (PP)
00	Abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra...
01	Función de comunidad: Después del tiempo configurado de cierre automático, la cancela se cierra. El tiempo de cierre automático se renueva si llega un nuevo comando paso a paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así la cancela se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A2 00) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A2 01.
02	Función de copropiedad: después del tiempo configurado de cierre automático, la cancela se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático NO se renueva si llega un nuevo comando paso a paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así la cancela se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A2 00) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A2 01.
03	Abre-cierra-abre-cierra.
04	Abre-cierra-stop-cierra.

A5 00	Preintermitencia
00	Deshabilitado. El intermitente se activa durante la maniobra de apertura y cierre.
01-10	Da 1 a 10 s de preintermitencia antes de cada maniobra.
99	5 s de preintermitencia antes de la maniobra de cierre.

A6 00	Función de comunidad en el mando de apertura parcial (con el mando por radiocontrol)
00	Deshabilitado. La puerta se abre parcialmente en modo paso a paso: abre-stop-cierra-stop-abre...
01	Habilitado. Durante la apertura se ignorará el comando de apertura parcial.
A8 00	Testigo de puerta basculante abierta / función de test fotocélulas
00	El testigo se apaga con la puerta cerrada. Se enciende fijo durante las maniobras y cuando la puerta está abierta.
01	El testigo parpadea lentamente durante la maniobra de apertura. Se enciende fijo cuando la puerta está completamente abierta. Parpadea rápido durante la maniobra de cierre. Si la puerta está parada en una posición intermedia, el testigo se apaga dos veces cada 15 s.
02	Selecione 02 si la salida SC se utiliza como test de fotocélulas. Véase fig. 6.
11 04	Regulación de la deceleración de apertura
12 04	Regulación de la deceleración de cierre
01-05	01= la puerta decelera cerca del final de carrera ... 05= la puerta decelera con mucha antelación respecto al final de carrera.
13 10	Regulación de la posición de puerta cerrada El valor seleccionado ha de garantizar el cierre correcto de la puerta, después de que se activa el final de carrera. ¡Atención! Los valores demasiado altos impiden detectar obstáculos en los últimos 5 cm de recorrido. Los valores demasiado bajos dan lugar a la inversión del movimiento (reapertura) en la fase de cierre.
01-20	número de rpm del motor.
14 00	Regulación de la fuerza de empuje en la fase de cierre NOTA: En la fase final de cierre, cuando se activa el final de carrera, la centralita reduce el par aplicado al motor, para que no se produzcan inflexiones o estrés en la estructura de la puerta basculante. ¡ATENCIÓN! Ajuste el parámetro respecto al tipo de puerta instalada y al tipo de fijación del motorreductor.
00-09	00= fuerza mínima...09= fuerza máxima.
15 50	Regulación de apertura parcial (%) NOTA: el parámetro llega configurado de fábrica al 50% (mitad del recorrido total). El comando de apertura parcial puede darse solo desde el mando por radiocontrol (véase parámetros 76/ 77).
10-85	del 10% al 85% del recorrido total.
21 60	Regulación del tiempo de cierre automático El recuento comienza con la puerta abierta y dura el tiempo seleccionado. Una vez transcurrido el tiempo, la puerta se cierra automáticamente. Cuando intervienen las fotocélulas el tiempo cuenta a partir de cero.
00-90	de 00 a 90 s de descanso.
92-99	de 2 a 9 m de descanso.
27 03	Regulación del tiempo de inversión después de la intervención del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiplastamiento) Regula el plazo de maniobra de inversión después de que interviene el borde sensible o el sistema de detección de obstáculos.
00-30	de 0 a 30 s.
29 01	Habilitación de la electrocerradura
00	Desactivada.

01	Habilitada. La electrocerradura se activa 0,5 s antes de que comience la maniobra y dura 3 s. Cuando la puerta está a punto de cerrarse, la centralita ayuda a enganchar la electrocerradura.
30 05	Regulación del par motor Aumentando o reduciendo los valores del parámetro, se aumenta o se reduce el par del motor, ajustando así la sensibilidad de actuación respecto a los obstáculos. Se aconseja utilizar un valor 01 SOLO para instalaciones especialmente ligeras y que no se estén sometidas a condiciones atmosféricas desfavorables (viento fuerte o bajas temperaturas).
01-09	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (reducción del par motor = más sensibilidad). 05= par motor configurado desde fábrica. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (aumento del par motor = menos sensibilidad).
31 15	Regulación de la sensibilidad de detección de obstáculos Si el tiempo de reacción a la fuerza de impacto contra los obstáculos es demasiado largo, reduzca el valor del parámetro. Si la fuerza de impacto contra los obstáculos es demasiado alta, reduzca los valores del parámetro 30.
01-10	Par motor bajo: 01 = fuerza de impacto contra los obstáculos mínima ... 10 = fuerza de impacto contra los obstáculos máxima. NOTA: utilice estas configuraciones solo si los valores de par motor medio no son adecuados para la instalación.
11-19	Par motor medio. Configuración recomendable para la regulación de las fuerzas operativas. 11 = fuerza de impacto contra los obstáculos mínima ... 19 = fuerza de impacto contra los obstáculos máxima.
20	Par motor máximo. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
33 08	Regulación de la aceleración al empezar la maniobra de apertura
34 08	Regulación de la aceleración al empezar la maniobra de cierre
01-10	01= la puerta acelera rápidamente al empezar a cerrarse... 10= la puerta acelera lenta y gradualmente al empezar a cerrarse.
40 05	Regulación de la velocidad de apertura (%)
41 05	Regulación de la velocidad de cierre (%)
01-05	01= 60% velocidad mínima, 02= 70%, 03= 80%, 04=90%, 05= 100% velocidad máxima.
49 00	Configuración del número de intentos de cierre automático después de la acción del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiplastamiento)
00	Ningún intento de cierre automático.
01-03	Da 1 a 3 intentos de cierre automático. Es aconsejable seleccionar un valor inferior o igual al parámetro R2. La puerta se cierra automáticamente solo si está completamente abierta.
50 00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT1)
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La puerta se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la puerta invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La puerta se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la puerta reanuda la apertura.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpido la puerta se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la puerta se cierra.
51 02	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula en la fase de cierre (FT1)

00	DESABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La puerta se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la puerta invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La puerta se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la puerta sigue cerrándose.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la puerta se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la puerta se abre.

52 01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT1) con puerta cerrada
00	La puerta no puede abrirse si la luz de la fotocélula queda interrumpida.
01	La puerta se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula quede interrumpida.
02	La luz de la fotocélula interrumpida envía un comando de apertura de la puerta.

56 01	Habilitación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula (FT1)
00	Deshabilitada.
01	Habilitada. Al pasar por delante de las fotocélulas, al cabo de 6 segundos, se activa un comando de cierre.

65 05	Regulación del espacio de parada del motor
01-05	01= frenado rápido/menor espacio de parada... 05= frenado suave/mayor espacio de parada.

73 01	Configuración del borde sensible
00	Borde sensible NO INSTALADO.
01	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La puerta invierte el movimiento solo en la fase de cierre.
02	Contacto con resistencia de 8k2. La puerta invierte el movimiento solo en la fase de cierre.
03	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La puerta invierte el movimiento siempre.
04	Contacto con resistencia de 8k2. La puerta invierte el movimiento siempre.

7600	Configuración 1° canal de radio (PR1)
7703	Configuración 2° canal de radio (PR2)
00	PASO A PASO.
01	APERTURA PARCIAL.
02	APERTURA.
03	CIERRE.
04	STOP.
05	Luz de cortesía. La salida COR se gobierna con el mando por radiocontrol. La luz permanece encendida mientras el mando por radiocontrol está activo. Se ignorará el parámetro 79.
06	Luz de cortesía paso a paso (PP). La salida COR se gobierna con el mando por radiocontrol. El mando por radiocontrol enciende y apaga la luz de cortesía. Se ignorará el parámetro 79.
07	PASO A PASO con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾
08	APERTURA PARCIAL con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾
09	APERTURA con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾
10	CIERRE con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Para no correr el riesgo de pulsar involuntariamente una tecla del mando por radiocontrol, activando así la puerta, se requiere una confirmación de seguridad para habilitar el comando. Ejemplo: parámetros 76 07 y 77 01 seleccionados:

- Pulsando la tecla CHA del mando por telecontrol se selecciona la función paso a paso, que deberá confirmarse a los 2 s de pulsar la tecla CHB del mando por telecontrol. Pulsando la tecla CHB se activa la apertura parcial.

78 00	Configuración de la intermitencia del testigo
--------------	--

00	El testigo se ocupa de regular electrónicamente la intermitencia.
01	Intermitencia lenta.
02	Intermitencia lenta durante la fase de apertura y rápida durante la de cierre.

79 60	Selección del modo de funcionamiento de la luz de cortesía
00	Deshabilitada.
01	IMPULSIVA. La luz de cortesía se enciende al comienzo de cada maniobra.
02	ACTIVA. La luz está activa durante toda la maniobra.
03-90	de 3 a 90 s. La luz permanece activa después de que termina la maniobra y durante el tiempo seleccionado.
92-99	de 2 a 9 minutos. La luz permanece activa después de que termina la maniobra y durante el tiempo seleccionado.

81 00	Habilitación de apertura y cierre garantizados La habilitación de este parámetro garantiza que la puerta no permanezca abierta a causa de comandos incorrectos o involuntarios. La función NQ se habilita si: <ul style="list-style-type: none"> • la puerta recibe un comando de STOP; • interviene el borde sensible; • la puerta está completamente abierta (intervienen los parámetros R2 y 49). • se ha perdido el control de la posición (recuperar la posición, véase capítulo 15).
00	Deshabilitado. el parámetro B2 no aparece.
01	Habilitada. ⁽¹⁾ Al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, la centralita activa una preintermitencia de 5 s, independientemente del parámetro R5 y luego cierra la puerta.
02	Habilitada. ⁽¹⁾ Si la puerta se para a raíz de un comando paso a paso, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, la centralita activa una preintermitencia de 5 s (independientemente del parámetro R5) y luego cierra la puerta. Si durante la maniobra de cierre, la puerta se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, se cierra la puerta. Si durante la maniobra de cierre, la puerta se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, se abre la puerta.

⁽¹⁾ Si la central detecta un golpe en el mismo punto 5 veces consecutivas, la función se inhibirá y el motor quedará en estado protegido. La puerta finalizará la maniobra solo al recibir un comando.

Si durante la maniobra de cierre/apertura la central detecta más de 20 golpes en un tiempo estimado de 8 minutos, la función queda inhibida y el motor quedará en estado protegido. La puerta finalizará la maniobra solo al recibir un comando.

82 03	Regulación del tiempo de activación del cierre y apertura garantizados
02-90	De 2 a 90 s de descanso
92-99	De 2 a 9 m de descanso

90 00	Restablecimiento de valores estándar de fábrica NOTA: Puede efectuarse este procedimiento solo si NO se ha configurado una contraseña de protección de los datos.
	<p>¡Atención! El restablecimiento de los valores borra cualquier selección anterior: compruebe que todos los parámetros sean adecuados a la instalación. Se podrán restablecer los valores estándar de fábrica también pulsando las teclas + (MÁS) y/o - (MENOS), como se indica a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quite la alimentación. • Pulse las teclas + (MÁS) y - (MENOS) y manteniéndolas pulsadas dé alimentación. • Al cabo de 4 s la pantalla parpadea rE5- • Quedarán restablecidos los valores estándar de fábrica.

	Número identificativo El número identificativo está compuesto por los valores de los parámetros de $n0$ a $n5$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$n0$ 01	Versión de HW.	Ejemplo: 01 23 45 67 89 01 23
$n1$ 23	Año de fabricación.	
$n2$ 45	Semana de fabricación.	
$n3$ 67	Número de serie.	
$n4$ 89		
$n5$ 01		
$n6$ 23	Versión de FW.	

	Visualización del contador de maniobras El número está compuesto por los valores de los parámetros de $a0$ a $a1$ multiplicado por 100. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$a0$ 01	Maniobras efectuadas.	Ejemplo: 01 23 x100 = 12300 maniobras.
$a1$ 23		


	Visualización del contador de horas de maniobra El número está compuesto por los valores de los parámetros de $h0$ a $h1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$h0$ 01	Horas de maniobra.	Ejemplo: 01 23 = 123
$h1$ 23		

	Visualización del contador de días de encendido de la centralita El número está compuesto por los valores de los parámetros de $d0$ a $d1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$d0$ 01	Días de encendido.	Ejemplo: 01 23 = 123 días.
$d1$ 23		

	Contraseña La configuración de la contraseña impide el acceso a las regulaciones a personal no autorizado. Con la contraseña activa ($CP=01$) se pueden visualizar los parámetros en el modo simplificado y avanzado, pero NO se podrán modificar sus valores. <u>La contraseña es unívoca, es decir una sola contraseña puede gobernar la el automatismo.</u> ¡ATENCIÓN! Si se extravía la contraseña, diríjase al Servicio de Asistencia.	
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procedimiento de activación de la contraseña: <ul style="list-style-type: none"> • Introduzca los valores deseados en los parámetros $P1$, $P2$, $P3$ y $P4$. • Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP. • pulse durante 4 s las teclas + y -. • Cuando la pantalla parpadea, la contraseña quedará memorizada. • Apague y vuelva a encender la centralita. Compruebe la activación de la contraseña ($CP=01$). Procedimiento de desbloqueo temporal: <ul style="list-style-type: none"> • Introduzca la contraseña. • Compruebe que $CP=00$. Procedimiento de eliminación de la contraseña: <ul style="list-style-type: none"> • Introduzca la contraseña ($CP=00$). • Memorice los valores de $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ • Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP. • pulse durante 4 s las teclas + y -. • Cuando la pantalla parpadea, la contraseña quedará eliminada (los valores $P100$, $P200$, $P300$ y $P400$ corresponden a "contraseña inexistente"). • Apague y vuelva a encender la centralita. 	

CP 00	Cambio de contraseña
	Protección desactivada.
01	Protección activada.

11 Comandos y accesorios

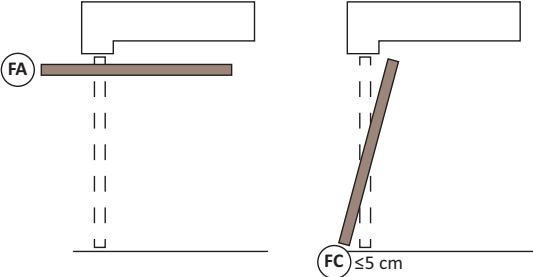
 Las indicaciones de seguridad con contacto N.C., si no se instalan tendrán que conectarse en puente a los bornes COM, o deshabilitarse modificando los parámetros 50, 51 y 73 el menú extendido.

LEYENDA:

N.A. (Normalmente Abierto) .

N.C. (Normalmente Cerrado).

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
6(SC)  7(COM)	Conexión testigo puerta abierta (24 Vcc - 3 W).
6(SC) 10(COM)	Conexión del test de las fotocélulas. Puede conectarse la alimentación de los transmisores (TX) de las fotocélulas. Seleccione el parámetro AB 02 para habilitar la función de test. Cada vez que recibe un comando la centralita apaga y enciende las fotocélulas para comprobar el cambio correcto de estado del contacto. ¡ATENCIÓN! Si se utiliza el contacto 6-SC para el test de las fotocélulas, ya no se podrá conectar un testigo de puerta basculante abierta.
8(LAM)  7(COM)	Conexión del intermitente (24 Vcc máx 25 W intermitencia 50%). Se pueden seleccionar la configuración de preintermitencia con el Parámetro R5 y los modos de intermitencia con el parámetro 7B .
9(+24V) 10(COM)	Alimentación para dispositivos exteriores máx 7 W (300 mA).
11(FT1)  10(COM)	Entrada (N.C.) para conexión de las fotocélulas (fig. 5 y 6). Le fotocélulas llegan configuradas de fábrica de la manera siguiente: <ul style="list-style-type: none"> • 50 00. La fotocélula interviene solo en la fase de cierre. Se ignorará en la fase de apertura. • 51 02. Durante el cierre la actuación de la fotocélula provoca la inversión del movimiento. • 52 01. La puerta se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula quede interrumpida. Si las fotocélulas no están instaladas, conecte en puente los bornes 10(COM) - 11(FT1) o seleccione los parámetros 50 00 e 51 00. ¡ATENCIÓN! En especial, se aconseja instalar fotocélulas de la serie R90/F4ES, G90/F4ES o T90/F4S .
12(COS)  13(COM)	Entrada (N.C. o 8 kOhm) para conexión del borde sensible. El borde sensible llega configurado de fábrica de la manera siguiente: <ul style="list-style-type: none"> • 73 01. Durante el cierre la actuación del borde sensible (contacto N.C.) invierte el movimiento. Si el borde sensible no está instalado, conecte en puente los bornes 12(COS) - 13(COM) o seleccione el parámetro 73 00.
14(ST)  13(COM)	Entrada de comando de STOP (N.C.). La apertura del contacto de seguridad provoca la parada del movimiento. NOTA: el contacto llega conectado con puente de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
15(PP)  13(COM)	Entrada del comando paso a paso (N.A.).
16(CH)  13(COM)	Entrada del comando de cierre (N.A.).
17(COR) 18(COM)	Salida (24 Vcc 5W) para conexión a la luz de cortesía H70/COR. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
20(ES) 19(COM)	Salida (12Vcc 15W) para alimentación de la electrocerradura.
24  25(ANT)	Conexión enchufable de la antena para receptor de radio. Si se utiliza la antena exterior, utilice cable RG58; longitud máxima aconsejada: 10 m. NOTA: no efectúe empalmes en el cable.
RECEIVER CARD	Conector enchufable para receptor de radio. La central B70/1B lleva configuradas de fábrica dos funciones de mando a distancia por radio: <ul style="list-style-type: none"> • PR1 - comando de paso a paso (que puede modificarse con el parámetro 75). • PR2 - comando de cierre (que puede modificarse con el parámetro 77).

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
FC	<p>Conector (contactos N.C.) para la conexión de los finales de carrera mecánicos (véase figura 7).</p> <p>NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.</p> <p>Ajuste el final de carrera de apertura, para que la puerta basculante se pare después de que se activa el final de carrera, antes de la posición de apertura.</p> <p>Ajuste el final de carrera de cierre, para que se active cuando la hoja llega a 5 cm como máximo de la posición de cierre.</p> <p>Cuando esté activado, no hay que soltarlo hasta que finaliza la maniobra.</p> <p>Si el ajuste se ha realizado correctamente, cuando se activa el final de carrera de cierre, la puerta continúa su carrera hasta el final y hasta llegar a pararse.</p> <p>Si el ajuste no se ha realizado correctamente, la puerta invierte el movimiento.</p> <p>¡ATENCIÓN! La fuerza de empuje está determinada por el parámetro μ, el valor se seleccionará en función de la estructura de la puerta basculante, para evitar problemas estructurales como flexiones o deformaciones.</p>  <p>NOTA: Cada vez que se modifique la posición de los finales de carrera, habrá que efectuar otra vez el procedimiento de aprendizaje del recorrido (capítulo 8).</p>

12 Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)

Si no se ha activado ningún comando, pulse la tecla TEST y compruebe lo siguiente:

PANTALLA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN DESDE SOFTWARE	INTERVENCIÓN TRADICIONAL
88 14	Contacto STOP de seguridad abierto.	-	Instale un pulsador de STOP (N.C.) o conecte en puente el contacto ST con el contacto COM.
88 12	Borde sensible no conectado o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 73 00	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto COS con el contacto COM.
88 11	Foto célula FT1 no conectada o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 505 1 00 00	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto COS con el contacto COM. Controle la conexión y las referencias al esquema de conexión (figura 5-6).
88 FE	Los dos finales de carrera tienen el contacto abierto o no están conectados.	-	Compruebe la conexión de los fines de carrera.
88 FA	La puerta se encuentra en el final de carrera de apertura.	-	-
	No hay ningún final de carrera de apertura o no está conectado.	-	Compruebe la conexión de los fines de carrera.
88 FC	La puerta se encuentra en el final de carrera de cierre.	-	-
	No hay ningún final de carrera de cierre o no está conectado.	-	Compruebe la conexión de los fines de carrera.
PP 00	Contacto defectuoso o conexión incorrecta de un pulsador.	-	Compruebe el contacto y las conexiones al pulsador.
CH 00	Contacto defectuoso o conexión incorrecta de un pulsador.	-	Compruebe el contacto y las conexiones al pulsador.
AP 00	Posible defecto de transmisión o transmisión radio activa.	-	Compruebe que nadie botó el transmisor está activo.
PE 00		-	Quite y vuelva a conectar la radio o sustitúyala con una nueva.

NOTA: pulse la tecla TEST para salir del modo TEST.

Es aconsejable solucionar las señalizaciones del estado de las indicaciones de seguridad y de las entradas siempre en modo "intervención desde software".

13 Señalización de alarmas y anomalías

PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN DE ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
La puerta no se abre o no se cierra.	LED POWER apagado	No hay alimentación.	Compruebe el cable de alimentación.
	LED POWER apagado	Fusible F1 o F2 o F3 quemado.	Sustituya el fusible. Es aconsejable extraer el fusible solamente cuando el sistema está desconectado de la red eléctrica.
	OF St	Anomalía en la tensión de alimentación de entrada. Inicialización de la central fallida.	Desconecte la alimentación, espere 10 s y vuelva a dar la alimentación. Si el problema persiste es aconsejable sustituir la centralita de mando.
	Pr Dt	Se ha detectado sobrecorriente en el inverter.	Pulse dos veces la tecla TEST o dé 3 comandos consecutivos.
	dA tA	Error de adquisición de los datos de la carrera.	Compruebe el posicionamiento correcto del final de carrera de apertura y cierre. Pulse TEST y compruebe los dispositivos de seguridad, si los hubiera. Repita el procedimiento de aprendizaje.
	Not	Motor no conectado.	Compruebe el cable motor.
	FE	Los dos finales de carrera están activados.	Compruebe la conexión de los finales de carrera u objetos extraños en el bloque de los finales de carrera.
El procedimiento de aprendizaje no llega a terminarse.	Ejemplo: 15 EE 21 EE	Error en los parámetros de configuración.	Seleccione correctamente el valor de configuración y guárdelo.
	AP PE	Se ha pulsado por error la tecla de TEST .	Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Las indicaciones de seguridad están en estado de alarma.	Compruebe las conexiones de las indicaciones de seguridad.
	AP PL	Caída de tensión excesiva.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Compruebe la tensión eléctrica
AP PC	Error de la longitud del recorrido.	Coloque la puerta en posición de cierre total y repita el procedimiento.	
AP PC	Error del final de carrera.	Compruebe la conexión correcta del fin de carrera de cierre.	
El mando por radiocontrol tiene poco alcance y no funciona con el automatismo en marcha.		La transmisión radio está obstaculizada por estructuras metálicas y paredes de hormigón armado.	Instale la antena en el exterior.
El mando por radiocontrol tiene poco alcance y no funciona con el automatismo en marcha.		Baterías descargadas.	Sustituya las baterías de los transmisores.
El intermitente no funciona.		Bombilla o LED quemados o cables del intermitente sueltos.	Compruebe el circuito de LED y los cables.
El testigo de puerta abierta no funciona.		Bombilla quemada o cables sueltos.	Compruebe la bombilla y/o los cables.
La puerta no ejecuta la maniobra deseada.		Cables del motor invertidos.	Invierta los dos cables en el borne X-Y-Z.

NOTA: Pulsando la tecla **TEST**, se borra momentáneamente la señalización de alarma.

Al recibir un comando, si el problema aun no se ha solucionado, en la pantalla vuelve a aparecer la señalización de alarma.

14 Desbloqueo mecánico

En caso de avería o si no hay corriente, puede desbloquearse la puerta y moverse a mano (véanse instrucciones de desbloqueo en el manual del usuario del automatismo BR41).

Cuando se rearma el sistema de desbloqueo, si la puerta no está completamente abierta o completamente cerrada, al recibir un comando la centralita emprende un procedimiento de recuperación de la posición (véase capítulo 15). La activación de uno de los dos finales de carrera permite recuperar inmediatamente la posición.

15 Modo de recuperación de la posición

Tras una interrupción de tensión o el desbloqueo mecánico de la puerta, si la puerta no está completamente abierta o completamente cerrada, al recibir un comando la centralita emprende un procedimiento de recuperación de la posición:

- La puerta emprende una maniobra a baja velocidad.
- El intermitente empieza a funcionar con una secuencia diferente al funcionamiento normal (3 s encendido, 1,5 s apagado).
- En esta fase la centralita recupera los datos de la instalación. **¡Atención!** No dé comandos en esta fase, pues no se accede a uno de los dos finales de carrera.
- La activación de uno de los dos finales de carrera permite recuperar inmediatamente la posición.

16 Ensayo

- Conecte la alimentación.
- Compruebe el funcionamiento correcto de todos los comandos conectados.
- Compruebe la carrera y las deceleraciones.
- Compruebe que se respetan las fuerzas de impacto.
- Compruebe que las indicaciones de seguridad intervienen correctamente. Cuando se detecta un obstáculo compruebe que se está lejos de los fines de carrera o de obstáculos que aumentan el peligro de aplastamiento.
- Desconecte el sistema de la alimentación eléctrica y vuelva a conectarlo. Compruebe que la fase de posicionamiento se realice correctamente, tanto en la fase de apertura como de cierre (la prueba se efectuará desde una posición en que se hayan activado los fines de carrera).
- Compruebe el ajuste de los finales de carrera. Durante la apertura, la puerta ha de pararse antes de detenerse en el tope. Durante el cierre, el final de carrera se debe de activar con la puerta cerca del tope (a no más de 5 cm de distancia) y permanecer activado hasta que finalice la maniobra.
- Compruebe que la puerta se cierra completamente y no empuje excesivamente respecto al tope.
- Efectúe algunas maniobras completas de cierre, tanto desde la posición de apertura completa como desde la posición intermedia.

17 Mantenimiento

Efectúe un mantenimiento programado cada 6 meses.

Compruebe el estado de limpieza y el funcionamiento.

En caso de suciedad, humedad, insectos, etc. desconecte el sistema de la alimentación eléctrica y limpie la tarjeta y su recipiente.

Vuelva a efectuar el procedimiento de ensayo.

En caso de observar óxido en el circuito impreso considere su sustitución.

18 Eliminación



El producto siempre ha de ser desinstalado por parte de personal técnico cualificado adoptando los procedimientos oportunos para desinstalar correctamente el producto. Este producto consta de varios tipos de materiales, algunos pueden reciclarse y otros han de eliminarse a través de los sistemas de reciclaje o eliminación contemplados por los reglamentos locales para esta categoría de producto.

Queda prohibido echar este producto en los residuos domésticos. Efectúe la "recogida separada" para eliminarlo según los métodos contemplados por los reglamentos locales; o entregue el producto al establecimiento de venta cuando se compre un nuevo producto equivalente.

Los reglamentos locales pueden contemplar sanciones importantes en caso de eliminar incorrectamente este producto. **¡Atención!** algunas piezas del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas, si se dispersan podrían provocar efectos perjudiciales para el medio ambiente y la salud de las personas.

19 Información adicional y contactos

Todos los derechos de la presente publicación son de propiedad exclusiva de ROGER TECHNOLOGY. ROGER TECHNOLOGY se reserva el derecho a aportar posibles modificaciones sin previo aviso. Las copias, los escaneos, retoques o modificaciones están expresamente prohibidos sin la autorización previa por escrito de ROGER TECHNOLOGY.

El presente manual de instrucciones y las advertencias de uso para el instalador se suministran en versión impresa o dentro de la caja del producto.

El formato digital (PDF) y cualquier actualización futura podrá consultarse en el área reservada de nuestra página internet **www.rogertechnology.com/B2B** en la sección Self Service.

SERVICIO AL CLIENTE ROGER TECHNOLOGY:

activo: de lunes a viernes
de las 8:00 a las 12:00 - de las 13:30 a las 17:30
Teléfono: +39 041 5937023
Email: support@rogertechnology.it
Skype: support_rogertechnology

Para cualquier problema o solicitud sobre el automatismo rellene online el formulario "REPARACIONES" conectándose a nuestra página web **www.rogertechnology.com/B2B** en la sección Self Service.

20 Declaración de Conformidad

El abajo firmante representa al fabricante siguiente:

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DECLARA que el equipo descrito a continuación:

Descripción: Central de control para puertas basculantes

Modelo: B70/1B

Es conforme a las disposiciones legislativas que transponen las directivas siguientes:

- 2006/42/CE

- 2004/108/CE

- 2011/65/CE

Y que se han aplicado todas las normas y las especificaciones técnicas que se indican a continuación:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Las últimas dos cifras del año en que se ha efectuado el marcado **CE** 15.

Lugar: Mogliano V.to

Fecha: 21-07-2015

Firma

1 Advertências gerais



Atenção: uma instalação errada pode causar danos graves.

Ler atentamente as instruções antes de iniciar a instalação do produto.

O presente manual de instalação é dirigido exclusivamente a pessoal especializado.

ROGER TECHNOLOGY declina qualquer responsabilidade derivada de um uso impróprio ou diferente daquele para o qual é destinado e indicado neste manual.

A instalação, as ligações elétricas e as regulações devem ser efetuadas por pessoal qualificado na observância da Boa Técnica e em respeito das normas vigentes.

Antes de iniciar a instalação, verificar a integridade do produto.

Prever na rede de alimentação um interruptor ou um seccionador unipolar com distância de abertura dos contatos igual ou superior a 3 mm.

Verificar que, a montante da instalação elétrica, haja um interruptor diferencial e uma proteção de sobrecarga de acordo com critérios da Boa Técnica e em conformidade com as normas em vigor.

Quando requerido, ligar o automatismo a um apropriado sistema de colocação a terra realizado em conformidade com as normas de segurança vigentes.

Remover a alimentação elétrica antes de qualquer intervenção. Desligar também eventuais baterias-tampão, se presentes. Para a eventual reparação ou a substituição dos produtos deverão ser utilizadas exclusivamente peças de reposição originais.

Os materiais da embalagem (plástico, poliestireno, etc.) não devem ser abandonados no ambiente e não devem ser deixados ao alcance de crianças porque são fontes potenciais de perigo.



2 Descrição do produto

A central **B70/1B** controla em modalidade sensorless o motor ROGER brushless por automatismo com uma portinhola basculante.

Não é permitida a utilização de dois motores na mesma porta basculante.

Recomenda-se o uso de acessórios, dispositivos de comando e de segurança ROGER TECHNOLOGY. Em particular, recomenda-se a instalação de fotocélulas série **R90/F4ES**, **G90/F4ES** ou **T90/F4S**.

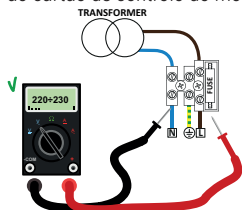
3 Características técnicas do produto

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	230 Vca \pm 10% 50 Hz
POTÊNCIA MÁXIMA ABSORVIDA PELA REDE	150 W
MOTORES CONECTÁVEIS	1
ALIMENTAÇÃO MOTOR	24 Vca, com inverter autoprottegido
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)
TIPO DE CONTROLO DO MOTOR	de orientação de campo (FOC), sensorless
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR	60 W
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR	150 W
POTÊNCIA MÁXIMA LAMPEJANTE	25 W (24 Vcc)
INTERMITÊNCIA LAMPEJANTE	50%
POTÊNCIA MÁXIMA DA LUZ DE CORTESIA	de LED, modelo ROGER H70/COR (24 Vcc 5 W)
POTÊNCIA DA LUZ DA PORTA BASCULANTE ABERTA	3 W (24 Vcc)
POTÊNCIA DA SAÍDA DOS ACESSÓRIOS	7 W (24 Vcc)
ABSORÇÃO MÁXIMA DOS ACESSÓRIOS	300 mA
POTÊNCIA MÁXIMA DA FECHADURA ELÉTRICA	15 W 12 Vcc
TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	 -20 °C  +55 °C
DIMENSÕES DO PRODUTO	B70/1B dimensões em mm 100x145x25 Peso: 0,139 kg B70/PW dimensões em mm 95x65x43 Peso: 0,129 kg

4 Descrição das ligações

Para poder ter acesso à bateria de bornes de ligação dos comandos, afrouxar os parafusos que se fixam a cobertura à chapa de base, remover o manípulo de desbloqueio e a cobertura do motor, como ilustra a **figura 1**.

Na **figura 3** são mostrados o esquema de ligação da tensão de rede à placa de alimentação (**B70/PW**) e desta última ao cartão de controlo do motor (**B70/1B**).

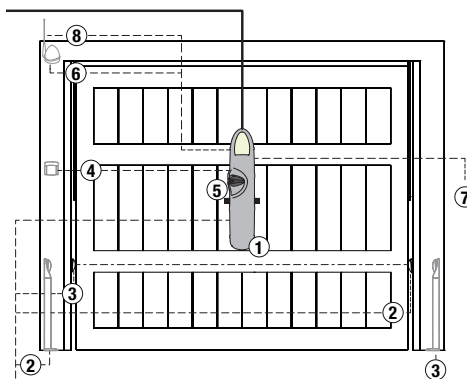


Controle com um testador a tensão em Volts na ligação da alimentação primária. Para o funcionamento perfeito dos automatismos Brushless, a tensão de alimentação de rede primária deve ser pelo menos de 230 Vac (115 Vac) \pm 10%.

Se a tensão detetada não satisfazer os dados indicados acima ou não for estável, o automatismo não pode operar de forma eficiente.

4.1 Ligações elétricas

LIGAÇÃO DA TENSÃO DE REDE - CENTRAL		
1	Alimentação 230 Vac \pm 10%	
LIGAÇÃO CENTRAL - ACESSÓRIOS		
2	Fotocélulas - Receptores F4ES/F4S	5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmissores F4ES/F4S	3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Teclado H85/TDS - H85/TTD (ligação da central à interface de controlo H85/DEC - H85/DEC2) Selector de chave R85/60	2x0,5 mm ² (max 30 m) 3x0,5 mm ²
5	H85/DEC - H85/DEC2 (ligação da central)	4x0,5 mm ² (max 20 m) O número de condutores aumenta quando se utiliza mais de um contato de saída em H85/DEC - H85/DEC2
LIGAÇÃO CENTRAL - LAMPEJANTE		
6	Lampejante - LED R92/LED24 - FIFTHY/24 Alimentação 24V dc	2x1 mm ² (max 10 m)
LIGAÇÃO CENTRAL - LUZ DA PORTÃO ABERTA		
7	Alimentação 24 Vdc (3 W max)	2x0,5 mm ² (max 20 m)
LIGAÇÃO CENTRAL - ANTENA		
8	Cabo tipo RG58	max 10 m

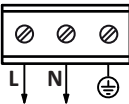



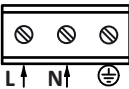



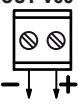



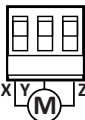

É da responsabilidade do instalador verificar a adequação dos cabos em relação aos dispositivos utilizados na instalação e as suas características técnicas.



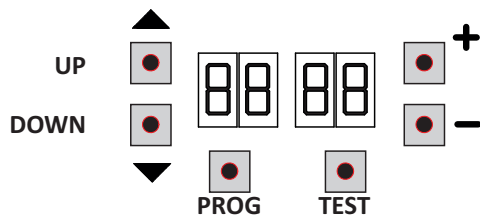
DICAS: no caso de novas instalações, recomendamos o uso de cabos para a conexão entre o motor e a unidade de controlo com uma medida de 3x2,5 mm² dentro de 15 m.

No caso das instalações existentes recomendamos verificar a seção e as condições (boas condições) dos cabos. Cabos antigos ou de material de tecnologia antiquada, especialmente com seções de 3x1,5 mm², poderiam reduzir a eficiência do motor digital Brushless.

B70/PW							
	DESCRIÇÃO						
TRF PRIMARY 	<p>NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.</p> <table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>Transformador primário 230 Vca.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>Transformador primário 230 Vca.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Conexão de terra ao motor (ver figura 3).</td> </tr> </table>	L	Transformador primário 230 Vca.	N	Transformador primário 230 Vca.		Conexão de terra ao motor (ver figura 3).
L	Transformador primário 230 Vca.						
N	Transformador primário 230 Vca.						
	Conexão de terra ao motor (ver figura 3).						
	<table border="1"> <tr> <td>L</td> <td>(Linha) Entrada da alimentação de rede 230 Vca 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>(Neutro) Entrada da alimentação de rede 230 Vca 50 Hz.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Conexão de terra à alimentação de rede.</td> </tr> </table>	L	(Linha) Entrada da alimentação de rede 230 Vca 50 Hz.	N	(Neutro) Entrada da alimentação de rede 230 Vca 50 Hz.		Conexão de terra à alimentação de rede.
L	(Linha) Entrada da alimentação de rede 230 Vca 50 Hz.						
N	(Neutro) Entrada da alimentação de rede 230 Vca 50 Hz.						
	Conexão de terra à alimentação de rede.						
OUT Vcc 	<p>Saída de alimentação 0 Vcc (-) e 28 Vcc (+) cartão de controlo do motor B70/1B. O pressador OUT (-) da placa de alimentação B70/PW deve ser conectado ao pressador POWER IN (-) do cartão de controlo B70/1B por meio do cabo preto. O pressador OUT (+) da placa de alimentação B70/PW deve ser conectado ao pressador POWER IN (+) do cartão de controlo B70/1B por meio do cabo vermelho. Certificar-se de que os dois condutores (vermelho e preto) estejam entrelaçados entre si (ver figura 3).</p> <p>NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.</p>						
TRF SEC 	<p>Saída de conexão do transformador secundário.</p> <p>NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.</p>						

B70/1B	
	DESCRIÇÃO
X-Y-Z 	<p>Conexão ao motor ROGER brushless.</p> <p>NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.</p>
POWER IN 	<p>Entrada de alimentação da placa B70/PW.</p> <p>NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.</p>

5 Teclas de função e display



TECLA	DESCRIÇÃO
UP ▲	Parâmetro seguinte
DOWN ▼	Parâmetro anterior
+	Aumento de 1 do valor do parâmetro
-	Diminuição de 1 do valor do parâmetro
PROG	Programação do curso
TEST	Ativação da modalidade TESTE

- Premir as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ para visualizar o parâmetro a modificar.
- Com as teclas + e -, modificar o valor do parâmetro. O valor começa a piscar.
- Mantendo premeida a tecla + ou a tecla -, ativa-se o deslizamento rápido dos valores, permitindo uma variação mais rápida.
- Para guardar o valor programado, aguardar alguns segundos, ou deslocar-se para um outro parâmetro com as teclas UP ▲ ou DOWN ▼. O display pisca rapidamente para indicar a gravação da nova programação.
- A modificação dos valores somente é possível com o motor parado. A consulta aos parâmetros é sempre possível.

6 Ignição ou comissionamento

Alimentar a unidade de controlo.

No display aparece, por um tempo limitado, a versão do firmware da unidade de controlo.

Versão instalada 1.28.



Logo depois, o display exhibe a modalidade de estado dos comandos e dispositivos de segurança. Ver capítulo 7.

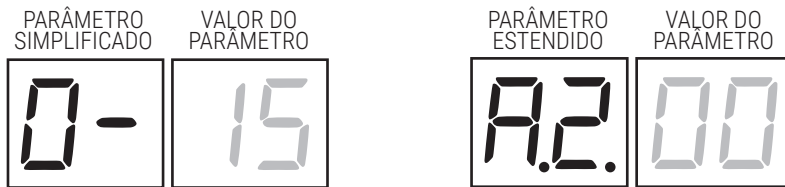
NOTA: de fábrica, o menu de parâmetros é programado na modalidade simplificada.

Quando se passa à modalidade avançada, após 30 min de inatividade ou a cada ignição ou restauração da unidade de controlo, o display retorna automaticamente à modalidade simplificada do menu de parâmetros.

Para passar da modalidade simplificada à modalidade avançada, ver o capítulo 7.

7 Modalidade de funcionamento do display

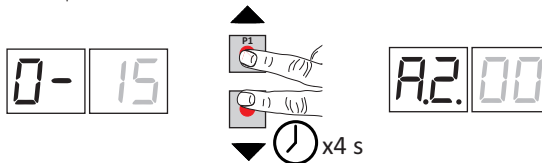
• Modalidade de visualização dos parâmetros



Para as descrições detalhadas dos parâmetros na modalidade SIMPLIFICADA e modalidade ESTENDIDA, consultar os capítulos 9 e 10.

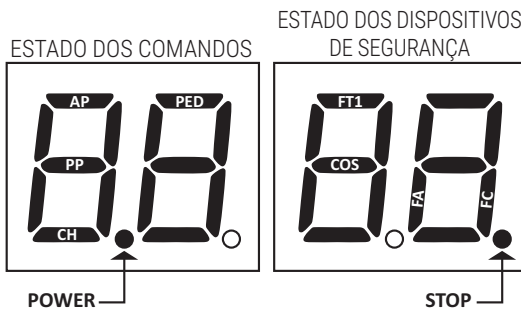
Para passar da modalidade simplificada à estendida:

- premir por 4 s simultaneamente as teclas UP ▲ e DOWN ▼;
- no display aparece o primeiro parâmetro da modalidade estendida.



Para retornar à modalidade simplificada, repetir o procedimento.

• Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança



ESTADO DOS COMANDOS:

As indicações dos comandos (segmentos AP=abre, PP=passo-a-passo, CH=fecha, PED=pedestre) estão normalmente apagadas. Acendem-se quando recebem um comando (exemplo: quando é dado um comando de passo-a-passo, acende-se o segmento PP).

Os comandos AP e PED não são comandos da bateria de bornes, mas gerenciados por rádio controlo (ver parâmetros 76 e 77).

ESTADO DOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA:

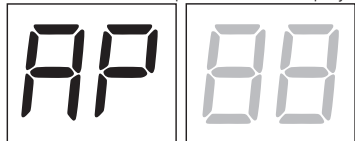
As indicações dos dispositivos de segurança (segmentos FT1= fotocélulas, COS= borda sensível, FA= fim de curso de abertura, FC= fim de curso de fecho) estão normalmente acesas. Se estiverem apagadas, isso significa que estão em alarme ou não conectadas.

Se estão a piscar, significa que estão desabilitadas pelo parâmetro correspondente.

• Modalidade TESTE

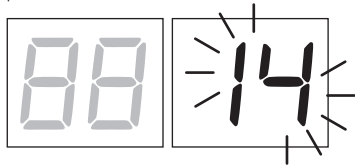
A modalidade de TESTE permite verificar visualmente a ativação dos comandos e dos dispositivos de segurança. A modalidade é ativada pressionando-se a tecla TEST com automatismo parado. Se a porta está em movimento, a tecla TEST provoca um STOP. A pressão seguinte habilita a modalidade de TESTE. O lampejante e o indicador luminoso de porta aberta se acendem por um segundo.

O display exibe, à esquerda, o estado dos comandos, SOMENTE se ativos, por 5 s (AP, CH, PP, PE). Por exemplo, se a abertura é ativada, aparece AP no display:



O display exibe, à direita, o estado dos dispositivos de segurança/ingressos. O número do prensador do dispositivo de segurança em alarme pisca.

Quando a porta está completamente aberta ou completamente fechada, aparece *FR* ou *FC* no display; isso indica que a porta basculante está no fim de curso de abertura *FR* ou no fim de curso de fecho *FC*.



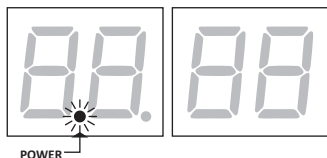
00	Nenhum dispositivo de segurança em alarme e nenhum fim de curso ativado
14	STOP.
12	Borda sensível
11	Fotocélula
FE	Ambos os fins de curso
FR	Fim de curso de abertura
FC	Fim de curso de fecho

NOTA: Se houver mais de um dispositivo de segurança em alarme, após resolver o problema do primeiro, aparece o alarme do segundo, e assim por diante.

Para interromper a modalidade de teste, premir novamente a tecla TEST. Após 10 s de inatividade, o display retorna à exibição do estado de comandos e dispositivos de segurança.

• Modalidade Stand By

A modalidade é ativada após 30 min de inatividade. O LED POWER pisca lentamente. Para reativar a unidade de controlo, premir uma das teclas UP ▲, DOWN ▼, +, -.



A modalidade Stand by restaura os parâmetros à modalidade SIMPLIFICADA.

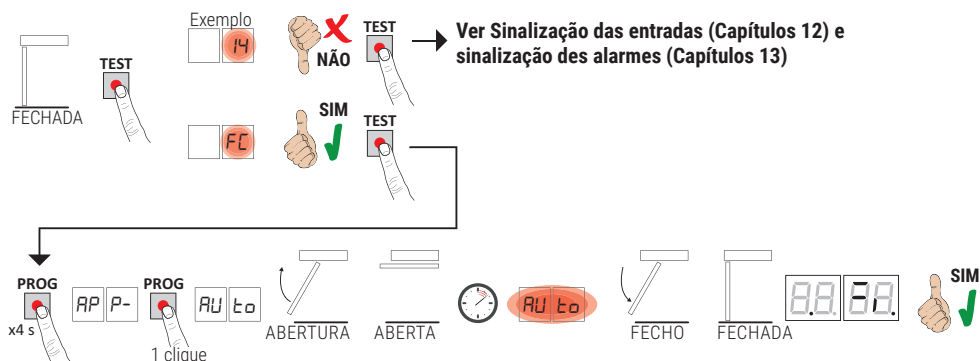
8 Aprendizagem do curso

Para um correto funcionamento, é necessário realizar a aprendizagem do curso.

Antes de proceder:

1. Leve a porta para a posição de fecho completo. A unidade de controlo calcula eletronicamente o curso de abertura e fecho, portanto, se deteta uma diferença entre os dois cursos, o procedimento de aprendizagem falha.
2. Premir a tecla **TEST** (ver modalidade TESTE no capítulo 7) e verificar o estado dos comandos e dos dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança não estiverem instalados, ligar com ponte o contato ou desabilitar o seu respetivo parâmetro (50, 51, 73).
3. Certificar-se de que os fins de curso estejam regulados corretamente. Em particular, verificar o fim de curso de fecho.

PROCEDIMENTO DE APRENDIZADO:



- Premir a tecla **PROG** por 4 s, no display aparece **AP P-**.
- Premir novamente a tecla **PROG**. No display aparece **AU t0**.
- A porta inicia uma manobra em abertura a baixa velocidade.
- Alcançado o fim de curso de abertura, a porta para brevemente. No display pisca **AU t0**.
- A porta fecha novamente até alcançar o batente de fecho.

Se o procedimento de aprendizagem terminou corretamente, o display entra na modalidade de visualização de comandos e dispositivos de segurança.

Se no display aparecerem as seguintes mensagens de erro, repetir o procedimento de aprendizagem:

- **AP PE**: erro de aprendizagem
- **AP PL**: erro de comprimento de curso
- **AP PC**: erro de fim de curso de fecho. Verificar a correta regulação do fim de curso de fecho (ver capítulo 11).

9 Menu de parâmetros da modalidade simplificada (programação de fábrica)

PARÂMETRO SIMPLIFICADO	VALOR DO PARÂMETRO
0-	15

A unidade de controlo é programada de fábrica na modalidade simplificada, com valores-padrão que permitem satisfazer a maior parte das instalações.

Para a modalidade estendida dos parâmetros, ver capítulo 10.

0- 15	Regulação da sensibilidade da força de impacto nos obstáculos
0 1- 10	Binário do motor baixo: 01 = força de impacto nos obstáculos mínima ... 10 = força de impacto nos obstáculos máxima NOTA: utilizar essas programações somente se os valores de binário do motor médio não forem adequados à instalação.
1 1- 19	Binário do motor médio. Programação recomendável para fins de regulação das forças em operação. 11 = força de impacto nos obstáculos mínima ... 19 = força de impacto nos obstáculos máxima.
2 0	Binário do motor máximo. É obrigatório o uso da borda sensível.
1- 00	Fecho automático depois do tempo de pausa (com porta completamente aberta)
00	Desabilitada.
0 1- 15	Número de tentativas de novo fecho após a intervenção da fotocélula. Terminado o número de tentativas programados, a porta permanece aberta.
99	A porta tenta fechar ilimitadamente.
2- 60	Regulação do tempo de fecho automático
	A contagem começa com a porta aberta e dura pelo tempo programado. Terminado o tempo, a porta fecha automaticamente. A intervenção das fotocélulas renova o tempo.
00- 90	de 00 a 90 s de pausa.
92- 99	de 2 a 9 min de pausa.
3- 00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)
00	Desabilitada. No retorno da alimentação de rede, a porta não fecha.
0 1	Habilitada. Se a porta basculante NÃO estiver completamente aberta, quando a alimentação de rede retornar, fecha-se após um pré-lampejo de 5 s (independentemente do valor programado no parâmetro R5 na modalidade estendida). O novo fecho ocorre na modalidade "recuperação de posição" (ver capítulo 15).
4- 05	Regulação do espaço de paragem do motor
0 1- 05	01= travagem rápida/menor espaço de paragem ... 05= travagem suave/maior espaço de paragem.
5- 00	Pré-lampejo
00	Desactivado. O lampejante ativa-se durante as manobras de abertura e de fecho.
0 1- 10	De 1 a 10 s de pré-lampejo antes de cada manobra.
99	5 s de pré-lampejo antes da manobra de fecho.

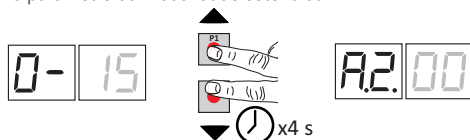
6-00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo
00	Abre-stop-fecha-stop-abre-stop-fecha...
01	Condominial: o portão abre e fecha novamente após o tempo programado de fecho automático. O tempo de fecho automático se renova se chega um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que o portão se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (R2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho R2 01.
02	Condominial: o portão abre e fecha novamente após o tempo programado de fecho automático. O tempo de fecho automático NÃO se renova se chega um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que o portão se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (R2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho R2 01.
03	Abre-fecha-abre-fecha.
04	Abre-fecha-stop-abre.
7-00	Configuração da intermitência lampejante
00	A intermitência é regulada eletronicamente pelo lampejante.
01	Intermitência lenta.
02	Intermitência lenta na abertura, rápida no fecho.
8-08	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura
01-10	01= a porta acelera rapidamente na partida ... 10= a porta acelera lentamente e gradualmente na partida.
9-05	Regulação da velocidade na abertura
01-05	01= velocidade mínima ... 05= velocidade máxima.
A-04	Regulação da desaceleração na abertura
01-05	01= a porta desacelera próximo ao fim de curso ... 05= a porta desacelera com muita antecipação em relação ao fim de curso.
b-08	Regulação da aceleração na partida da manobra de fecho
01-10	01= a porta acelera rapidamente na partida ... 10= a porta acelera lentamente e gradualmente na partida.
C-05	Regulação da velocidade no fecho
01-05	01= velocidade mínima ... 05= velocidade máxima.
d-04	Regulação da desaceleração no fecho
01-05	01= a porta desacelera próximo ao fim de curso ... 05= a porta desacelera com muita antecipação em relação ao fim de curso.

10 Menu de parâmetros da modalidade estendida



Para passar da modalidade simplificada à estendida:

- premir por 4 s simultaneamente as teclas UP ▲ e DOWN ▼;
- no display aparece o primeiro parâmetro da modalidade estendida.



Para retornar à modalidade simplificada, repetir o procedimento.

ATENÇÃO! A sequência dos parâmetros na modalidade simplificada não é a mesma daquela na modalidade estendida; portanto, consultar sempre o manual de instrução.

A2 00	Fecho automático depois do tempo de pausa (com porta completamente aberta)
00	Desabilitada.
01-15	Número de tentativas de novo fecho após a intervenção da fotocélula. Terminado o número de tentativas programados, a porta permanece aberta.
99	A porta tenta fechar ilimitadamente.

A3 00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)
00	Desabilitada. No retorno da alimentação de rede, a porta não fecha.
01	Habilitada. Se a porta basculante NÃO estiver completamente aberta, quando a alimentação de rede retornar, fecha-se após um pré-lampejo de 5 s (independentemente do valor programado no parâmetro A5 na modalidade estendida). O novo fecho ocorre na modalidade "recuperação de posição" (ver capítulo 15).

A4 00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)
00	Abre-stop-fecha-stop-abre-stop-fecha...
01	Condominial: o portão abre e fecha novamente após o tempo programado de fecho automático. O tempo de fecho automático se renova se chega um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que o portão se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A2 01.
02	Condominial: o portão abre e fecha novamente após o tempo programado de fecho automático. O tempo de fecho automático NÃO se renova se chega um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que o portão se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A2 01.
03	Abre-fecha-abre-fecha.
04	Abre-fecha-stop-abre.

A5 00	Pré-lampejo
00	Desactivado. O lampejante ativa-se durante as manobras de abertura e de fecho.
01-10	De 1 a 10 s de pré-lampejo antes de cada manobra.
99	5 s de pré-lampejo antes da manobra no fecho.

86 00	Função condominial no comando de abertura parcial (por rádio controle)
00	Desactivado. A porta se abre parcialmente na modalidade passo-a-passo: abre-stop-fecha-stop-abre...
01	Ativado. Durante a abertura o comando de abertura parcial é ignorado.
88 00	Indicador luminoso da porta basculante aberta / função teste das fotocélulas
00	O indicador luminoso fica apagado com a porta fechada. Acesso fixo durante as manobras e quando a porta está aberta.
01	O indicador luminoso pisca lentamente durante a manobra de abertura. Acende-se fixo quando a porta está completamente aberta. Pisca velozmente durante a manobra de fecho. Se a porta está parada em uma posição intermediária, o indicador luminoso se apaga duas vezes a cada 15 s.
02	Programar em 02 se a saída SC for utilizada como teste de fotocélulas. Ver fig. 6.
11 04	Regulação da desaceleração na abertura
12 04	Regulação da desaceleração no fecho
01-05	01= a porta desacelera próximo ao fim de curso ... 05= a porta desacelera com muita antecipação em relação ao fim de curso.
13 10	Regulação da posição da porta fechada O valor selecionado deve garantir o correto fecho da porta, após a ativação do fim de curso. Atenção! Valores altos demais impedem a detecção de obstáculos nos últimos 5 cm de curso. Valores baixos demais causam a inversão do movimento (reabertura) no batente de fecho.
01-20	Número de rotações do motor.
14 00	Regulação da força de empurrão no batente de fecho NOTA: nas proximidades do batente de fecho, quando se ativa o fim de curso, a unidade de controlo reduz o binário aplicado ao motor, para evitar que se tenham flexões ou estresse sobre a estrutura da porta basculante. Atenção! Regular o parâmetro em relação ao tipo de porta instalada, e ao tipo de fixação do moto-reductor.
00-09	00= força mínima...09= força máxima.
15 50	Regulação da abertura parcial (%) NOTA: o parâmetro é programado de fábrica em 50% (metade do curso total). O comando de abertura parcial pode ser dado somente por rádio controle (ver parâmetros 76/ 77).
10-85	De 10% a 85% do curso total.
21 60	Regulação do tempo de fecho automático A contagem começa com a porta aberta e dura pelo tempo programado. Terminado o tempo, a porta fecha automaticamente. A intervenção das fotocélulas renova o tempo.
00-90	De 00 a 90 s de pausa.
92-99	De 2 a 9 min de pausa.
27 03	Regulação do tempo de inversão após a intervenção da borda sensível ou da detecção de obstáculos (antiesmagamento) Regula o tempo da manobra de inversão após a intervenção da borda sensível ou do sistema de detecção de obstáculos.
00-30	De 0 a 30 s.
29 01	Habilitação da fechadura elétrica
00	Desabilitada.
01	Habilitada. A fechadura elétrica se ativa 0,5 s antes do início da manobra e dura 3 s. Quando a porta chega próximo do batente de fecho, a unidade de controlo ajuda a enganchar novamente a fechadura elétrica.

30 05	Regulação do binário do motor Aumentando ou diminuindo os valores do parâmetro, se aumenta ou se diminui o binário do motor e, conseqüentemente, regula-se a sensibilidade de intervenção nos obstáculos. Recomenda-se utilizar um valor <i>D</i> / SOMENTE para instalações particularmente leves e que não sejam submetidas a eventos atmosféricos desfavoráveis (vento forte ou temperaturas rígidas).
<i>0 1-09</i>	01= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (redução do binário do motor = maior sensibilidade). 05= binário do motor programado de fábrica. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (aumento do binário do motor = menor sensibilidade).

31 15	Regulação da sensibilidade da força de impacto nos obstáculos Se o tempo de reação à força de impacto nos obstáculos for longo demais, diminuir o valor do parâmetro. Se a força de impacto nos obstáculos estiver muito alta, diminuir os valores do parâmetro 30.
<i>0 1- 10</i>	Binário do motor baixo: 01 = força de impacto nos obstáculos mínima ... 10 = força de impacto nos obstáculos máxima. NOTA: utilizar essas programações somente se os valores de binário do motor médio não forem adequados à instalação.
<i>11- 19</i>	Binário do motor médio. Programação recomendável para fins de regulação das forças em operação. 11 = força de impacto nos obstáculos mínima ... 19 = força de impacto nos obstáculos máxima.
<i>20</i>	Binário do motor máximo. É obrigatório o uso de borda sensível.

33 08	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura
34 08	Regulação da aceleração na partida da manobra de fecho
<i>0 1- 10</i>	01= a porta acelera rapidamente na partida ... 10= a porta acelera lentamente e gradualmente na partida.

40 05	Regulação da velocidade na abertura (%)
41 05	Regulação da velocidade no fecho (%)
<i>0 1-05</i>	01= 60% velocidade mínima, 02= 70%, 03= 80%, 04=90%, 05= 100% velocidade máxima.

49 00	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou da detecção de obstáculo (antiesmagamento)
<i>00</i>	Nenhuma tentativa de novo fecho automático.
<i>0 1-03</i>	De 1 a 3 tentativas de novo fecho automático. Recomenda-se programar um valor menor ou igual ao parâmetro <i>R2</i> . O novo fecho automático ocorre somente se a porta está completamente aberta.

50 00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula na abertura (FT1)
<i>00</i>	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.
<i>0 1</i>	STOP. A porta para e permanece parada até o comando seguinte.
<i>02</i>	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, a porta inverte imediatamente.
<i>03</i>	STOP TEMPORÁRIO. A porta para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, a porta continua a abrir.
<i>04</i>	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, a porta para. Liberada a fotocélula, a porta fecha.

51 02	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula no fecho (FT1)
<i>00</i>	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.
<i>0 1</i>	STOP. A porta para e permanece parada até o comando seguinte.
<i>02</i>	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de fecho, a porta inverte imediatamente.
<i>03</i>	STOP TEMPORÁRIO. A porta para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, a porta continua a fechar.
<i>04</i>	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, a porta para. Liberada a fotocélula, a porta abre.

52 01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT1) com porta fechada
00	Se a fotocélula estiver obscurecida, a porta não pode abrir.
01	A porta se abre quando recebe um comando de abertura mesmo se a fotocélula está obscurecida.
02	A fotocélula obscurecida envia o comando de abertura da porta.

56 01	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT1)
00	Desabilitada.
01	Habilitada. O cruzamento das fotocélulas ativa, após 6 segundos, um comando de fecho.

65 05	Regulação do espaço de paragem do motor
01-05	01= travagem rápida/menor espaço de paragem ... 05= travagem suave/maior espaço de paragem.

73 01	Configuração da borda sensível
00	Borda sensível NÃO INSTALADA.
01	Contato N.F. (Normalmente Fechado). A porta inverte somente no fecho.
02	Contato com resistência de 8k2. A porta inverte somente no fecho.
03	Contato N.F. (Normalmente Fechado). A porta inverte sempre.
04	Contato com resistência de 8k2. A porta inverte sempre.

7600	Configuração 1º canal de rádio (PR1)
-------------	---

7703	Configuração 2º canal de rádio (PR2)
-------------	---

00	PASSO A PASSO.
01	ABERTURA PARCIAL.
02	ABERTURA.
03	FECHO.
04	STOP.
05	Luz de cortesia. A saída COR é gerenciada pelo rádio controlo. A luz permanece acesa enquanto o rádio controlo está ativo. O parâmetro 79 é ignorado.
06	Luz de cortesia passo-a-passo (PP). A saída COR é gerenciada pelo rádio controlo. O rádio controlo acende-apaga a luz de cortesia. O parâmetro 79 é ignorado.
07	PASSO A PASSO com confirmação de segurança. ⁽¹⁾
08	ABERTURA PARCIAL com confirmação de segurança. ⁽¹⁾
09	ABERTURA com confirmação de segurança. ⁽¹⁾
10	FECHO com confirmação de segurança. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Para evitar a pressão involuntária de uma tecla do rádio controlo, e assim a ativação da porta, é solicitada uma confirmação de segurança para habilitar o comando. Exemplo: parâmetros 76 07 e 77 01 programados:

- Premindo a tecla CHA do comando de rádio se seleciona a função passo a passo, que deve ser confirmada até 2 s após a pressão da tecla CHB do comando de rádio. A pressão da tecla CHB ativa a abertura parcial.

78 00	Configuração da intermitência lampejante
00	A intermitência é regulada eletronicamente pelo lampejante.
01	Intermitência lenta.
02	Intermitência lenta na abertura, rápida no fecho.

79 60	Seleção da modalidade de funcionamento da luz de cortesia
--------------	--

00	Desabilitada.
01	IMPULSIVA. A luz se ativa brevemente no início de cada manobra.
02	ATIVA. A luz permanece ativa por toda a duração da manobra.
03-90	de 3 a 90 s. A luz permanece ativa após o fim da manobra, pelo tempo programado.
92-99	de 2 a 9 minutos. A luz permanece ativa após o fim da manobra, pelo tempo programado.

81 00	Habilitação do fecho/abertura garantida A habilitação deste parâmetro garante que a porta não permaneça aberta por causa de comandos errados e/ou involuntários. A função NÃO se habilita se: <ul style="list-style-type: none"> • a porta recebe um comando de STOP; • a borda sensível intervém; • a porta está completamente aberta (intervêm os parâmetros B2 e 49). • perdeu-se o controlo de posição (realizar a recuperação de posição, ver capítulo 15).
00	Desactivado. O parâmetro B2 não é exibido.
01	Habilitada. ⁽¹⁾ Após um tempo programado pelo parâmetro B2 , a unidade de controlo ativa um pré-lampejo de 5 s, independentemente do parâmetro A5 , e depois fecha a porta.
02	Habilitada. ⁽¹⁾ Se a porta para após um comando passo-a-passo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2 , a unidade de controlo ativa um pré-lampejo de 5 s (independentemente do parâmetro A5) e a porta se fecha. Se, durante a manobra de fecho, a porta para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2 , a porta fecha. Se, durante a manobra de abertura, a porta para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2 , a porta abre.

⁽¹⁾ Se a central deteta um choque no mesmo ponto por 5 vezes consecutivas, a função é inibida e o motor é colocado em segurança. A porta completará a manobra somente quando receber um comando.
Se, durante a manobra de fecho/abertura, a central deteta mais de 20 choques em um tempo estimado de 8 minutos, a função é inibida e o motor é colocado em segurança. A porta completará a manobra somente quando receber um comando.

82 03	Regulação do tempo de ativação do fecho/abertura garantida
02-90	De 2 a 90 s de espera
92-99	De 2 a 9 min de espera

90 00	Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica NOTA. Este procedimento somente é possível se NÃO estiver programada uma palavra-passe de proteção dos dados.
	<p>Atenção! O restabelecimento apaga qualquer seleção feita anteriormente: certificar-se de que todos os parâmetros sejam adequados na instalação. É possível restaurar os valores-padrão de fábrica também intervindo nas teclas + (MAIS) e/ou - (MENOS) ▼, como indicado a seguir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cortar a alimentação. • Premir as teclas + (MAIS) e - (MENOS), mantendo-as premidas, dar alimentação. • Após 4 s, o display pisca -E5- • Os valores-padrão de fábrica foram restabelecidos.

Número de identificação O número de identificação é composto dos valores dos parâmetros de n0 a n6 . NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.	
n0 01	Versão HW.
n1 23	Ano de produção.
n2 45	Semana de produção.
n3 67	Exemplo: 01 23 45 67 89 01 23
n4 89	
n5 01	
n6 23	Versão FW.

	Visualização do contador de manobras O número é composto dos valores dos parâmetros de $\alpha 0$ a $\alpha 1$ multiplicado por 100. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.
$\alpha 0 01$	Manobras realizadas. Exemplo: $0 1 23 \times 100 = 12300$ manobras.
$\alpha 1 23$	

	Visualização do contador de horas de manobra O número é composto dos valores dos parâmetros de $h 0$ a $h 1$. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.
$h 0 01$	Horas de manobra. Exemplo: $0 1 23 = 123$ horas.
$h 1 23$	

	Visualização do contador de dias de ignição da unidade de controlo O número é composto dos valores dos parâmetros de $d 0$ a $d 1$. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.
$d 0 01$	Dias de ignição. Exemplo: $0 1 23 = 123$ dias.
$d 1 23$	

	Palavra-passe A configuração da palavra-passe impede o acesso às regulações a pessoal não autorizado. Com a palavra-passe ativa ($CP=0 1$), é possível visualizar os parâmetros na modalidade simplificada e avançada, mas NÃO é possível modificar os seus valores. A palavra-passe é unívoca, isto é, uma única palavra-passe pode gerenciar o automatismo. ATENÇÃO: Se a palavra-passe for extraviada, entrar em contato com o Serviço de Assistência.
$P 1 00$ $P 2 00$ $P 3 00$ $P 4 00$	Procedimento de ativação da palavra-passe: <ul style="list-style-type: none"> • Inserir os valores desejados nos parâmetros $P 1, P 2, P 3$ e $P 4$. • Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN, ▼ visualizar o parâmetro CP. • Premir por 4 s as teclas + e -. • Quando o display piscar, a palavra-passe terá sido memorizada. • Desligar e religar a unidade de controlo. Verificar a ativação da palavra-passe ($CP=0 1$). Procedimento de desbloqueio temporário: <ul style="list-style-type: none"> • Inserir a palavra-passe. • Verificar que $CP=00$. Procedimento de apagamento da palavra-passe: <ul style="list-style-type: none"> • Inserir a palavra-passe ($CP=00$). • Memorizar os valores de $P 1, P 2, P 3, P 4 = 00$ • Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN, ▼ visualizar o parâmetro CP. • Premir por 4 s as teclas + e -. • Quando o display piscar, a palavra-passe terá sido apagada (os valores $P 1 00, P 2 00, P 3 00$ e $P 4 00$ correspondem a "palavra-passe ausente"). • Desligar e religar a unidade de controlo.

$CP 00$	Alteração da palavra-passe
00	Proteção desativada.
$0 1$	Proteção ativada.

11 Comandos e acessórios

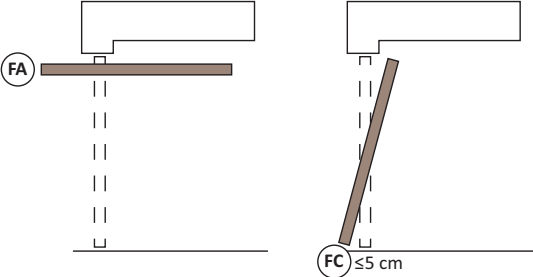
! Os dispositivos de segurança com contato N.F., se não instalados, devem ser ligados com ponte aos pressadores COM, ou desabilitados modificando-se os parâmetros 50, 51 e 73 do menu estendido.

LEGENDA:

N.A. (Normalmente Aberto).

N.F. (Normalmente Fechado).

CONTACTO	DESCRIÇÃO
6(SC) 7(COM) 	Ligação do indicador luminoso de porta aberta (24 Vcc - 3 W).
6(SC) 10(COM) 	Ligação de teste das fotocélulas. É possível ligar a alimentação dos transmissores (TX) das fotocélulas. Programar o parâmetro AB 02 para habilitar a função de teste. A unidade de controlo, a cada comando recebido, apaga e acende as fotocélulas para verificar a correta mudança de estado do contato. ATENÇÃO! Se utilizar o contato 6-SC para o teste das fotocélulas, não será mais possível ligar um indicador luminoso de porta basculante aberta.
8(LAM) 7(COM) 	Ligação do lampejante (24 Vcc máx 25 W intermitência 50%). É possível selecionar as programações de pré-lampejo pelo parâmetro AS e as modalidades de intermitência pelo parâmetro 7B .
9(+24V) 10(COM) 	Alimentação para dispositivos externos máx 7 W (300 mA).
11(FT1) 10(COM) 	Entrada (N.F.) para ligação das fotocélulas (fig. 5 e 6). As fotocélulas são configuradas de fábrica com as seguintes programações: <ul style="list-style-type: none"> • 50 00. A fotocélula intervém somente no fecho. Na abertura, é ignorada. • 51 02. Durante o fecho, a intervenção da fotocélula provoca a inversão do movimento. • 52 01. Se a fotocélula está obscurecida, a porta abre quando recebe um comando de abertura. Se as fotocélulas não estão instaladas, ligar com ponte os pressadores 10(COM) - 11(FT1) ou programar os parâmetros 50 00 e 51 00. ATENÇÃO! Recomenda-se o uso de fotocélulas série R90/F4ES, G90/F4ES ou T90/F4S .
12(COS) 13(COM) 	Entrada (N.F. ou 8 kOhm) para ligação da borda sensível. A borda sensível é configurada de fábrica com as seguintes programações: <ul style="list-style-type: none"> • 73 01. Durante o fecho, a intervenção da borda sensível (contato N.F.) inverte o movimento. Se a borda sensível não está instalada, ligar com ponte os pressadores 12(COS) - 13(COM) ou programar o parâmetro 73 00.
14(ST) 13(COM) 	Entrada de comando de STOP (N.F.). A abertura do contacto de segurança provoca a paragem do movimento. NOTA: o contato é ligado com ponte de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
15(PP) 13(COM) 	Entrada do comando passo-a-passo (N.A.).
16(CH) 13(COM) 	Entrada do comando de fecho (N.A.).
17(COR) 18(COM) 	Saída (24 Vcc 5 W) para ligação à luz de cortesia H70/COR . NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
20(ES) 19(COM) 	Saída (12 Vcc 15 W) para alimentação da fechadura elétrica.
24 	Ligação da antena para receptor rádio com conexão. Se utilizar a antena externa, utilizar cabo RG58; comprimento máximo recomendado: 10 m. NOTA: evitar fazer uniões no cabo.
RECEIVER CARD	Conector para receptor rádio com conexão. A central B70/1B tem, programadas de fábrica, duas funções de comando a distância via rádio: <ul style="list-style-type: none"> • PR1 - comando de passo-a-passo (modificável pelo parâmetro 75). • PR2 - comando de fecho (modificável pelo parâmetro 77).

CONTACTO	DESCRIÇÃO
FC	<p>Conector (contatos N.F.) para a ligação dos fins de curso mecânicos (ver figura 7).</p> <p>NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.</p> <p>Regular o fim de curso de abertura de modo que a porta basculante pare após a ativação do fim de curso, antes do batente de abertura.</p> <p>Regular o fim de curso de fecho de modo que se ative quando a portinhola chegar a não mais que 5 cm do batente de fecho.</p> <p>Uma vez ativado, não deve mais ser liberado até a finalização da manobra.</p> <p>Se a regulação foi feita corretamente, quando o fim de curso de fecho se ativar, a porta continua o seu curso até o batente, e então para.</p> <p>Se a regulação não foi feita corretamente, a porta inverte o movimento.</p> <p>ATENÇÃO! A força de empurrão contra o batente é determinada pelo parâmetro μ_4, o valor deve ser programado em relação à estrutura da porta basculante, a fim de evitar problemas estruturais como flexões ou deformações.</p>  <p>NOTA: A cada modificação de posição dos fins de curso, realizar novamente o procedimento de aprendizagem de curso (capítulo 8).</p>

12 Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)

Na ausência de comandos ativados, premir a tecla TEST e verificar o que segue:

DISPLAY	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO POR SOFTWARE	INTERVENÇÃO TRADICIONAL
BB 14	Contato STOP de segurança aberto.	-	Instalar um botão de STOP (N.F.) ou ligar com ponte o contato ST com o contato COM.
BB 12	Borda sensível não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 73 00	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contato COS com o contato COM.
BB 11	Fotocélula FT1 não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 50 00 e 51 00	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contato FT1 com o contato COM. Verificar a conexão e as referências ao sistema de ligação correspondente (figura 5-6).
BB FE	Ambos os fins de curso têm contato aberto ou não estão ligados.	-	Verificar a ligação dos fins de curso.
BB FA	A porta está no fim de curso de abertura.	-	-
	O fim de curso de abertura não está presente ou não está ligado.	-	Verificar a ligação dos fins de curso.
BB FC	A porta está no fim de curso de fecho.	-	-
	O fim de curso de fecho não está presente ou não está ligado.	-	Verificar a ligação dos fins de curso.
PP 00	Contato defeituoso ou ligação errada de um botão.	-	Verificar o contato e as ligações ao botão.
CH 00	Contato defeituoso ou ligação errada de um botão.	-	Verificar o contato e as ligações ao botão.
AP 00	Possível defeito de transmissão o transmissão rádio ativo.	-	Verificar que nenhum botão do transmissor está ativo. Remover e religar o rádio ou substituí-lo por um novo.
PE 00		-	

NOTA: premir a tecla TEST para sair da modalidade TEST.

Recomenda-se realizar a resolução das sinalizações do estado dos dispositivos de segurança e das entradas sempre na modalidade "intervenção por software".

13 Sinalização de alarmes e anomalias

PROBLEMA	SINALIZAÇÃO DE ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
A porta não abre ou não fecha.	LED POWER apagado	Ausência de alimentação.	Verificar o cabo de alimentação.
	LED POWER apagado	Fusível F1 ou F2 ou F3 queimado.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover o fusível somente na ausência de tensão de rede.
	<i>DF St</i>	Anomalia na tensão de alimentação de entrada. Inicialização da central falhada.	Remover a alimentação, aguardar 10 s e religar a alimentação. Se o problema persistir, recomenda-se substituir a unidade de controle.
	<i>Pr Ot</i>	Detetada sobrecarga no inverter.	Premir duas vezes a tecla TEST ou dar 3 comandos em sucessão.
	<i>dR tA</i>	Erro de aquisição dos dados de curso.	Verifique o posicionamento correto do fim de curso de abertura e de fecho. Pressione TEST e verifique eventuais seguranças em alarme. Repita o procedimento de aprendizagem.
	<i>Not</i>	Motor não conectado.	Verificar o cabo do motor.
	<i>FE</i>	Ambos os fins de curso estão ativados.	Verificar a ligação dos fins de curso ou objetos estranhos no bloqueio dos fins de curso.
	Exemplo: <i>15 EE</i> <i>21 EE</i>	Erro nos parâmetros de configuração.	Programar corretamente o valor de configuração e guardá-lo.
O procedimento de aprendizagem não se conclui.	<i>AP PE</i>	A tecla TEST foi premida erroneamente.	Repetir o procedimento de aprendizagem.
		Os dispositivos de segurança estão em alarme.	Verificar as ligações dos dispositivos de segurança.
		Excessiva queda de tensão.	Repetir o procedimento de aprendizagem. Verificar a tensão de rede
	<i>AP PL</i>	Erro de comprimento de curso.	Levar a porta para a posição de fecho completo e repetir o procedimento.
<i>AP PC</i>	Erro de fim de curso.	Verificar o correto posicionamento do fim de curso de fecho.	
O rádio controlo tem pouca capacidade e não funciona com o automatismo em movimento.		A transmissão rádio está impedida por estruturas metálicas e paredes em concreto.	Instalar a antena ao externo.
O rádio controlo tem pouca capacidade e não funciona com o automatismo em movimento.		Baterias descarregadas.	Substituir as baterias dos transmissores.
O lampejante não funciona.		Lâmpada / LED queimados ou fios do lampejante desligados.	Verificar o circuito de LED e/ou os fios.
O indicador luminoso de porta aberta não funciona.		Lâmpada queimada ou fios desligados.	Verificar a lâmpada e/ou os fios.
A porta não realiza a manobra desejada.		Fios do motor invertidos.	Inverter dois fios no prensador X-Y-Z.

NOTA: Premindo a tecla **TEST** apaga-se momentaneamente a sinalização de alarme.

Ao receber um comando, se o problema não foi resolvido, aparece novamente no display a sinalização de alarme.

14 Desbloqueio mecânico

Em caso de avaria ou falta de tensão, é possível desbloquear a porta e movimentá-la manualmente (ver instrução de desbloqueio no manual do usuário do automatismo BR41).

Quando se restabelece o sistema de desbloqueio, se a porta não está completamente aberta ou completamente fechada, a unidade de controlo, ao receber um comando, inicia um procedimento de recuperação de posição (ver cap. 15).

A ativação de um dos dois fins de curso permite a recuperação imediata da posição.

15 Modalidade de recuperação de posição

Após uma interrupção de tensão ou após o desbloqueio mecânico da porta, se a porta não estiver completamente aberta ou completamente fechada, a unidade de controlo, ao receber um comando, inicia um procedimento de recuperação de posição:

- A porta inicia uma manobra a baixa velocidade.
- O lampejante se ativa com uma sequência diferente do funcionamento normal (3 s aceso, 1,5 s apagado).
- Nesta fase, a unidade de controlo recupera os dados da instalação. **Atenção!** Não dar comandos nesta fase se não for alcançado um dos dois fins de curso.
- A ativação de um dos dois fins de curso permite a recuperação imediata da posição.

16 Teste

- Ligue a alimentação.
- Verificar o correto funcionamento de todos os comandos ligados.
- Verificar o curso e as desacelerações.
- Verificar o respeito às forças de impacto.
- Verificar a correta intervenção dos dispositivos de segurança. Quando for detetado um obstáculo, certificar-se de estar distante dos fins de curso ou de obstáculos que aumentam o risco de esmagamento.
- Remover a alimentação de rede e religá-la. Verificar a correta realização da fase de reposicionamento, tanto na abertura como no fecho (o teste deve ser realizado a partir de uma posição na qual estejam ativados os fins de curso).
- Verificar a regulação dos fins de curso. Na abertura, a porta deve parar antes de bater contra o batente. No fecho, o fim de curso deve se ativar com a porta nas proximidades do batente (não mais que 5 cm de distância) e permanecer ativado até o fim da manobra.
- Certificar-se de que a porta feche completamente e não empurre excessivamente o batente de fecho.
- Realize algumas manobras completas de fecho, tanto a partir da posição de completa abertura quanto da posição intermediária.

17 Manutenção

Realize uma manutenção programada a cada 6 meses.

Verificar o estado de limpeza e o funcionamento.

Se houver sujidade, humidade, insetos ou outros, remover a alimentação e limpar a placa e o contentor.

Realizar novamente o procedimento de teste.

Se for percebida oxidação no circuito impresso, avaliar a substituição.

18 Descarte



O produto deve ser desinstalado sempre por pessoal técnico qualificado, utilizando os procedimentos adequados para a correta remoção do produto. Este produto é constituído de diversos tipos de materiais; alguns podem ser reciclados, e outros devem ser descartados por meio de sistemas de reciclagem ou descarte previstos pelos regulamentos locais para esta categoria de produto.

É proibido jogar este produto nos rejeitos domésticos. Realize a "recolha separada" para o descarte, de acordo com os métodos previstos pelos regulamentos locais; ou retorne o produto ao vendedor no

momento da aquisição de um novo produto equivalente.

Regulamentos locais podem prever pesadas sanções em caso de descarte abusivo deste produto. **Atenção!** algumas partes do produto podem conter substâncias poluentes ou perigosas; se dispersas, podem causar efeitos danosos ao ambiente e à saúde humana.

19 Informações adicionais e contatos

Todos os direitos relativos a esta publicação são de propriedade exclusiva de ROGER TECHNOLOGY. ROGER TECHNOLOGY se reserva o direito de fazer alterações sem aviso prévio. Cópias, digitalizações, alterações ou modificações são expressamente proibidas sem o consentimento prévio por escrito da ROGER TECHNOLOGY.

Este manual de instruções e as advertências de uso para o instalador são fornecidos em formato de papel e inseridos na caixa do produto correspondente.

O formato digital (PDF) e todas as eventuais atualizações futuras estão disponíveis na área reservada do nosso sítio internet www.rogertechnology.com/B2B na seção Self Service.

SERVIÇO AOS CLIENTES ROGER TECHNOLOGY:

ativo: de segunda-feira a sexta-feira
das 8:00 às 12:00 - das 13:30 às 17:30
Telefone: +39 041 5937023
E-mail: support@rogertechnology.it
Skype: support_rogertechnology

Para eventuais problemas ou solicitações sobre o automatismo, pedimos que preencha online o módulo "REPARAÇÕES", conectando-se ao nosso sítio www.rogertechnology.com/B2B na seção Self Service.

20 Declaração de conformidade

O abaixo-assinado, representante do seguinte fabricante

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DECLARA que o aparelho descrito em seguida:

Descrição: Central de controlo para portas basculantes

Modelo: B70/1B

Está em conformidade com as disposições de lei que transpõem as seguintes diretivas:

- 2006/42/CE

- 2004/108/CE

- 2011/65/CE

E que foram aplicadas todas as normas e/ou especificações técnicas indicadas a seguir:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

Últimos dois algarismos do ano em que foi fixada a marcação **CE** 15.

Local: Mogliano V.to

Data: 21-07-2015

Assinatura





ROGER TECHNOLOGY

Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.com • www.rogertechnology.com